

à l'agglomération de Montréal prévue à l'article 4 de la Loi sur l'exercice de certaines compétences municipales dans certaines agglomérations (chapitre E-20.001);

ATTENDU QUE, pour répondre aux besoins à court terme de la Société de transport de Montréal, les autobus diesel désuets lui appartenant doivent être remplacés par des autobus hybrides;

ATTENDU QUE, en vertu du premier alinéa de l'article 4 de la Loi sur les transports (chapitre T-12), la ministre des Transports et de la Mobilité durable peut accorder des subventions pour fins de transport;

ATTENDU QUE, en vertu du paragraphe *a* de l'article 3 du Règlement sur la promesse et l'octroi de subventions (chapitre A-6.01, r. 6), tout octroi et toute promesse de subvention doivent être soumis à l'approbation préalable du gouvernement, sur recommandation du Conseil du trésor, lorsque le montant de cet octroi ou de cette promesse est égal ou supérieur à 1 000 000 \$;

ATTENDU QU'il y a lieu d'autoriser la ministre des Transports et de la Mobilité durable à verser une aide financière maximale de 28 777 088 \$ à la Société de transport de Montréal, soit un montant maximal de 25 899 379 \$ au cours de l'exercice financier 2023-2024 et de 2 877 709 \$ au cours de l'exercice financier 2024-2025, pour l'acquisition de 34 autobus hybrides de 12 mètres;

ATTENDU QUE les conditions et les modalités de versement de cette aide financière seront prévues dans une convention d'aide financière à être conclue entre la ministre des Transports et de la Mobilité durable et la Société de transport de Montréal, laquelle comprendra des conditions substantiellement conformes à celles prévues en annexe à la recommandation ministérielle du présent décret;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation de la ministre des Transports et de la Mobilité durable:

QUE la ministre des Transports et de la Mobilité durable soit autorisée à verser une aide financière maximale de 28 777 088 \$ à la Société de transport de Montréal, soit un montant maximal de 25 899 379 \$ au cours de l'exercice financier 2023-2024 et de 2 877 709 \$ au cours de l'exercice financier 2024-2025, pour l'acquisition de 34 autobus hybrides de 12 mètres;

QUE les conditions et les modalités de versement de cette aide financière soient prévues dans une convention d'aide financière à être conclue entre la ministre

des Transports et de la Mobilité durable et la Société de transport de Montréal, laquelle comprendra des conditions substantiellement conformes à celles prévues à la recommandation ministérielle du présent décret.

*La greffière du Conseil exécutif,*  
DOMINIQUE SAVOIE

82003

Gouvernement du Québec

## **Décret 1702-2023, 22 novembre 2023**

CONCERNANT le versement d'une aide financière maximale de 5 924 695 \$ à la Société de transport de l'Outaouais, au cours des exercices financiers 2023-2024 et 2024-2025, pour l'acquisition de sept autobus hybrides de 12 mètres

ATTENDU QUE, en vertu du paragraphe 3<sup>o</sup> du premier alinéa de l'article 1 de la Loi sur les sociétés de transport en commun (chapitre S-30.01), est instituée la Société de transport de l'Outaouais, dont le territoire correspond à celui de la ville de Gatineau;

ATTENDU QUE, pour répondre aux besoins à court terme de la Société de transport de l'Outaouais, les autobus diesel désuets lui appartenant doivent être remplacés par des autobus hybrides;

ATTENDU QUE, en vertu du premier alinéa de l'article 4 de la Loi sur les transports (chapitre T-12), la ministre des Transports et de la Mobilité durable peut accorder des subventions pour fins de transport;

ATTENDU QUE, en vertu du paragraphe *a* de l'article 3 du Règlement sur la promesse et l'octroi de subventions (chapitre A-6.01, r. 6), tout octroi et toute promesse de subvention doivent être soumis à l'approbation préalable du gouvernement, sur recommandation du Conseil du trésor, lorsque le montant de cet octroi ou de cette promesse est égal ou supérieur à 1 000 000 \$;

ATTENDU QU'il y a lieu d'autoriser la ministre des Transports et de la Mobilité durable à verser une aide financière maximale de 5 924 695 \$ à la Société de transport de l'Outaouais, soit un montant maximal de 5 332 225 \$ au cours de l'exercice financier 2023-2024 et de 592 470 \$ au cours de l'exercice financier 2024-2025, pour l'acquisition de sept autobus hybrides de 12 mètres;

ATTENDU QUE les conditions et les modalités de versement de cette aide financière seront prévues dans une convention d'aide financière à être conclue entre la ministre des Transports et de la Mobilité durable et la Société de transport de l'Outaouais, laquelle comprendra des conditions substantiellement conformes à celles prévues en annexe à la recommandation ministérielle du présent décret;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation de la ministre des Transports et de la Mobilité durable :

QUE la ministre des Transports et de la Mobilité durable soit autorisée à verser une aide financière maximale de 5 924 695 \$ à la Société de transport de l'Outaouais, soit un montant maximal de 5 332 225 \$ au cours de l'exercice financier 2023-2024 et de 592 470 \$ au cours de l'exercice financier 2024-2025, pour l'acquisition de sept autobus hybrides de 12 mètres;

QUE les conditions et les modalités de versement de cette aide financière soient prévues dans une convention d'aide financière à être conclue entre la ministre des Transports et de la Mobilité durable et la Société de transport de l'Outaouais, laquelle comprendra des conditions substantiellement conformes à celles prévues à la recommandation ministérielle du présent décret.

*La greffière du Conseil exécutif,*  
DOMINIQUE SAVOIE

82004

Gouvernement du Québec

## Décret 1703-2023, 22 novembre 2023

CONCERNANT le versement d'une aide financière maximale de 2 539 155 \$ à la Société de transport de Sherbrooke, au cours des exercices financiers 2023-2024 et 2024-2025, pour l'acquisition de trois autobus hybrides de 12 mètres

ATTENDU QUE, en vertu du paragraphe 9<sup>o</sup> du premier alinéa de l'article 1 de la Loi sur les sociétés de transport en commun (chapitre S-30.01), est instituée la Société de transport de Sherbrooke, dont le territoire correspond à celui de la ville de Sherbrooke;

ATTENDU QUE, pour répondre aux besoins à court terme de la Société de transport de Sherbrooke, les autobus diesel désuets lui appartenant doivent être remplacés par des autobus hybrides;

ATTENDU QUE, en vertu du premier alinéa de l'article 4 de la Loi sur les transports (chapitre T-12), la ministre des Transports et de la Mobilité durable peut accorder des subventions pour fins de transport;

ATTENDU QUE, en vertu du paragraphe a de l'article 3 du Règlement sur la promesse et l'octroi de subventions (chapitre A-6.01, r. 6), tout octroi et toute promesse de subvention doivent être soumis à l'approbation préalable du gouvernement, sur recommandation du Conseil du trésor, lorsque le montant de cet octroi ou de cette promesse est égal ou supérieur à 1 000 000 \$;

ATTENDU QU'il y a lieu d'autoriser la ministre des Transports et de la Mobilité durable à verser une aide financière maximale de 2 539 155 \$ à la Société de transport de Sherbrooke, soit un montant maximal de 2 285 239 \$ au cours de l'exercice financier 2023-2024 et de 253 916 \$ au cours de l'exercice financier 2024-2025, pour l'acquisition de trois autobus hybrides de 12 mètres;

ATTENDU QUE les conditions et les modalités de versement de cette aide financière seront prévues dans une convention d'aide financière à être conclue entre la ministre des Transports et de la Mobilité durable et la Société de transport de Sherbrooke, laquelle comprendra des conditions substantiellement conformes à celles prévues en annexe à la recommandation ministérielle du présent décret;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation de la ministre des Transports et de la Mobilité durable :

QUE la ministre des Transports et de la Mobilité durable soit autorisée à verser une aide financière maximale de 2 539 155 \$ à la Société de transport de Sherbrooke, soit un montant maximal de 2 285 239 \$ au cours de l'exercice financier 2023-2024 et de 253 916 \$ au cours de l'exercice financier 2024-2025, pour l'acquisition de trois autobus hybrides de 12 mètres;

QUE les conditions et les modalités de versement de cette aide financière soient prévues dans une convention d'aide financière à être conclue entre la ministre des Transports et de la Mobilité durable et la Société de transport de Sherbrooke, laquelle comprendra des conditions substantiellement conformes à celles prévues à la recommandation ministérielle du présent décret.

*La greffière du Conseil exécutif,*  
DOMINIQUE SAVOIE

82005