

Avis

Avis

Loi concernant les partenariats en matière
d'infrastructures de transport
(chapitre P-9.001)

Pont P-15020 de l'autoroute 25 qui franchit la rivière des Prairies — Grille tarifaire

Conformément à l'article 5 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé, Concession A25, s.e.c. publie sa grille tarifaire. Les tableaux suivants constituent la grille tarifaire qui sera en vigueur sur le pont P-15020 de l'autoroute 25 qui franchit la rivière des Prairies à compter du 1^{er} juin 2014.

| TARIFS DE PÉAGE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|------|---------|-------|---------|-------|---------|------|--------------------------------|---|---------|-------|------|---|---------|-------|
| PÉRIODES | JOURS OUVRABLES | | | | | | | | FIN DE SEMAINE et JOURS FÉRIÉS | | | | | | | |
| | PPAM | | HPJ | | PPPM | | HPS | | PPAM | | HPJ | | PPPM | | HPS | |
| HEURES | De | À | De | À | De | À | De | À | De | À | De | À | De | À | De | À |
| DIRECTION SUD | 6h01 | 9h00 | 9h01 | 15h00 | 15h01 | 18h00 | 18h01 | 6h00 | | | 0h00 | 12h00 | | | 12h00 | 24h00 |
| DIRECTION NORD | 6h01 | 9h00 | 9h01 | 15h00 | 15h01 | 18h00 | 18h01 | 6h00 | | | 0h00 | 12h00 | | | 12h00 | 24h00 |
| Catégorie A, tarif par essieu | 80,00\$ | | 80,00\$ | | 80,00\$ | | 80,00\$ | | | | 80,00\$ | | | | 80,00\$ | |
| Catégorie B, tarif par essieu | 1,25\$ | | 0,94\$ | | 1,25\$ | | 0,94\$ | | | | 0,94\$ | | | | 0,94\$ | |
| Catégorie C, tarif par essieu | 2,50\$ | | 1,88\$ | | 2,50\$ | | 1,88\$ | | | | 1,88\$ | | | | 1,88\$ | |

PPAM: Période de pointe du matin

HPJ: Période hors pointe du jour

PPPM: Période de pointe du soir

HPS: Période hors pointe de soir

| TYPE DE VÉHICULE | DESCRIPTION |
|--------------------|---|
| Catégorie A | Tout véhicule hors normes au sens de l'article 462 du Code de la sécurité routière |
| Catégorie B | Tout véhicule routier qui n'est pas visé dans la catégorie A et dont la hauteur du véhicule est inférieure à 230 centimètres |
| Catégorie C | Tout véhicule routier qui n'est pas visé dans la catégorie A et dont la hauteur du véhicule est égale ou supérieure à 230 centimètres |

| FRAIS D'ADMINISTRATION | | | | |
|--|---|-------------|-------------|-------------|
| | DESCRIPTION | CATÉGORIE A | CATÉGORIE B | CATÉGORIE C |
| FRAIS MENSUELS APPLICABLES POUR CHAQUE VÉHICULE INSCRIT À UN COMPTE-CLIENT EN RÉGLE ET ÉQUIPÉ D'UN TRANSPONDEUR QUI FONCTIONNE* | | | | |
| ● | Frais de gestion administrative du compte-client pour les comptes avec réapprovisionnement automatique | 1,04\$ | 1,04\$ | 1,04\$ |
| ● | Frais de gestion administrative du compte-client pour les comptes sans réapprovisionnement automatique | 2,60\$ | 2,60\$ | 2,60\$ |
| FRAIS PAR PASSAGE APPLICABLES POUR TOUT VÉHICULE INSCRIT À UN COMPTE-CLIENT EN RÉGLE MAIS QUI N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN TRANSPONDEUR* | | | | |
| ● | Frais de perception du tarif de péage par passage sur le Pont de l'A25, s'ajoutant au tarif de péage encouru pour le passage du véhicule | 3,12\$ | 3,12\$ | 3,12\$ |
| FRAIS APPLICABLES POUR TOUT PASSAGE D'UN VÉHICULE QUI N'EST PAS INSCRIT À UN COMPTE-CLIENT | | | | |
| ● | Frais d'administration relatifs à la perception du tarif de péage (1 ^{ère} demande de paiement) par passage sur le Pont de l'A25, s'ajoutant au tarif de péage encouru pour le passage du véhicule | 5,20\$ | 5,20\$ | 5,20\$ |
| ● | Frais d'administration relatifs à la perception du tarif de péage (deuxième avis de paiement) par passage sur le Pont de l'A25, s'ajoutant au tarif de péage et aux frais d'administration encourus pour le passage du véhicule, conformément à l'article 17 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé. | 30,00\$ | 30,00\$ | 30,00\$ |

* Les frais applicables pour tout passage d'un véhicule inscrit à un compte-client qui n'est pas en règle sont ceux applicables pour tout passage d'un véhicule qui n'est pas inscrit à un compte-client

| FRAIS D'ADMINISTRATION | | | | |
|--|---|-------------|-------------|-------------|
| | DESCRIPTION | CATÉGORIE A | CATÉGORIE B | CATÉGORIE C |
| FRAIS DE RECOUVREMENT POUR TOUT PASSAGE D'UN VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ HORS QUÉBEC | | | | |
| ● | Frais d'administration relatifs à la perception du tarif de péage (deuxième avis de paiement) par passage sur le Pont de l'A25, s'ajoutant au tarif de péage et aux frais d'administration encourus pour le passage du véhicule, conformément à l'article 17 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé. | 36,38\$ | 36,38\$ | 36,38\$ |

| TAUX D'INTÉRÊT | | | | |
|----------------|---|--|-------------|-------------|
| | DESCRIPTION | CATÉGORIE A | CATÉGORIE B | CATÉGORIE C |
| | Taux d'intérêt appliqué aux sommes impayées dans les 30 jours suivants la date où elles deviennent exigibles. | Taux d'intérêt de 2% par mois, composé mensuellement **, soit 26,8% annuellement | | |

** Ce taux d'intérêt mensuel ne peut être supérieur au taux quotidien des acceptations bancaires canadiennes d'un mois apparaissant à la page CDOR du système Reuters à 10 heures à la date à laquelle la somme portant intérêts devient exigible pour la première fois, lequel est majoré de 4%, auquel cas, c'est ce dernier taux qui s'appliquera.

Le président-directeur général de Concession A25, s.e.c.
DANIEL TOUTANT, *ing., M. ing., FSCGC*