

Critères	Points
b) interaction écrite en français	
– compréhension écrite :	
niveaux 1 et 2	0
niveaux 3 et 4	0
niveaux 5 et 6	0
niveaux 7 et 8	0
niveaux 9 et 10	0
niveaux 11 et 12	0
– production écrite :	
niveaux 1 et 2	0
niveaux 3 et 4	0
niveaux 5 et 6	0
niveaux 7 et 8	0
niveaux 9 et 10	0
niveaux 11 et 12	0».

**5.** Les dispositions du présent règlement ne s'appliquent pas à une demande de certificat de sélection à titre de travailleur qualifié présentée au ministre avant le 1<sup>er</sup> août 2013 et dont l'examen préliminaire a débuté.

**6.** Le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> août 2013.

60019

## A.M., 2013

### Arrêté numéro 2013-09 du ministre des Transports en date du 3 juillet 2013

Code de la sécurité routière  
(chapitre C-24.2)

CONCERNANT l'accès aux chemins publics des véhicules à basse vitesse

LE MINISTRE DES TRANSPORTS,

VU l'arrêté numéro 2008-07 du 20 juin 2008 (*G.O.* 2, 3605) modifié par l'arrêté numéro 2011-09 du 17 juin 2011 (*G.O.* 2, 2406) visant à expérimenter l'usage de véhicules électriques à basse vitesse dans le cadre d'un projet-pilote prenant fin le 17 juillet 2013;

VU le premier alinéa de l'article 633.1 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2) suivant lequel le ministre des Transports peut, par arrêté, après consultation de la Société de l'assurance automobile du Québec,

restreindre ou interdire, pour une durée maximale de 180 jours, l'accès aux chemins publics à tout modèle ou à toute catégorie de véhicule qui constitue un risque pour la sécurité des personnes ou des biens;

VU le premier alinéa de cet article qui prévoit le droit pour tout intéressé de transmettre des commentaires à la personne désignée à l'arrêté dans les 90 jours de sa publication à la *Gazette officielle du Québec*;

VU le premier alinéa de cet article suivant lequel le ministre peut, par arrêté, à l'expiration des 180 jours, rendre la restriction ou l'interdiction permanente;

VU le premier alinéa de cet article suivant lequel une restriction ou une interdiction édictée en vertu de cet alinéa entre en vigueur à la date de la publication de l'arrêté à la *Gazette officielle du Québec*;

VU le quatrième alinéa de cet article qui prévoit que l'obligation de publication prévue à l'article 8 de la Loi sur les règlements (chapitre R-18.1) ne s'applique pas à un arrêté pris en vertu de cet article;

CONSIDÉRANT que l'électrification des transports, même s'il s'agit d'une voie à privilégier pour répondre à des objectifs environnementaux, ne doit pas se faire au détriment de la sécurité des usagers de la route;

CONSIDÉRANT le risque associé à la circulation des véhicules à basse vitesse qui satisfont à peu de normes de sécurité à comparer aux véhicules conventionnels et compte tenu des résultats peu probants du projet-pilote en raison du faible taux de participation et des restrictions d'accès au réseau routier imposées;

CONSIDÉRANT les recommandations de Transports Canada, de l'Institute for Highway safety (IIHS) et de la National Highway traffic safety administration (NHTSA) à l'effet de ne pas laisser circuler ces véhicules là où circulent également des véhicules conventionnels;

CONSIDÉRANT que la Société de l'assurance automobile du Québec a pour mission de protéger la personne contre les risques liés à l'usage de la route;

CONSIDÉRANT le statut d'assureur public de la Société de l'assurance automobile du Québec pour l'indemnisation des préjudices corporels résultant d'un accident d'automobile, il est dans l'intérêt des cotisants que tout nouveau type de véhicule qui accède au réseau routier puisse assurer une protection adéquate à ses occupants et ne constitue pas un risque indu pour la sécurité des usagers de la route;

CONSIDÉRANT qu'il appert, après consultation de la Société, qu'il est opportun d'interdire ou de restreindre, pour une durée de 180 jours, l'accès aux chemins publics aux véhicules à basse vitesse parce qu'ils constituent un risque pour la sécurité des personnes ou des biens;

CONSIDÉRANT QU'il y a lieu d'interdire ou de restreindre, pour une durée de 180 jours, l'accès aux chemins publics aux véhicules à basse vitesse pour les motifs invoqués par la Société;

ARRÊTE CE QUI SUIT :

## SECTION I DISPOSITIONS GÉNÉRALES

**1.** Pour l'application du présent arrêté, un véhicule à basse vitesse est un véhicule de la catégorie «véhicule à basse vitesse» tel que défini au Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles (C.R.C., chapitre 1038) et qui porte l'étiquette de conformité requise par ce règlement.

**2.** L'accès aux chemins publics est interdit aux véhicules à basse vitesse.

Ces véhicules doivent être immatriculés pour un usage hors route avec une plaque portant le préfixe V conformément au Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers (chapitre C-24.2, r. 29).

**3.** Malgré l'article 2, l'accès aux chemins publics est autorisé à un véhicule à basse vitesse qui est inscrit au projet-pilote prenant fin le 17 juillet 2013 et qui est immatriculé comme véhicule de promenade à circulation restreinte portant le préfixe «C» conformément au Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers.

Dans un tel cas, les règles prévues aux articles 4 à 19 du présent arrêté s'appliquent.

## SECTION II RÈGLES DE CIRCULATION

**4.** La circulation des véhicules à basse vitesse est limitée aux chemins publics dans les zones où la vitesse maximale n'est pas supérieure à 50 km/h, à la condition que ce chemin public ne soit pas une autoroute ou un chemin à accès limité; toutefois, ils peuvent traverser la chaussée d'un chemin public sur lequel la vitesse maximale permise est supérieure à 50 km/h à une intersection munie de feux de circulation ou de panneaux d'arrêt ou à un carrefour giratoire.

**5.** Sur une chaussée à deux voies ou plus de circulation dans le même sens, les véhicules à basse vitesse doivent circuler dans le même sens que la circulation et dans la voie d'extrême droite, sauf :

1° s'ils effectuent un virage à gauche;

2° si la voie d'extrême droite est réservée à d'autres types de véhicules, obstruée ou fermée à la circulation, auxquels cas ils doivent emprunter la voie contiguë à celle d'extrême droite.

**6.** Le conducteur d'un véhicule à basse vitesse qui s'apprête à changer de voie de circulation doit, à l'aide des feux de changement de direction, signaler son intention sur une distance suffisante pour ne pas mettre en péril sa sécurité ou celle d'autrui et s'assurer qu'il peut effectuer cette manœuvre sans danger.

**7.** Le conducteur d'un véhicule à basse vitesse ne peut circuler sur un chemin public comportant une pente de 15 % ou plus.

**8.** Les véhicules à basse vitesse doivent circuler avec leurs phares allumés à tout moment lorsqu'ils ne sont pas munis de feux de jour.

Dans tous les cas, leurs phares doivent être allumés le jour lorsque les conditions atmosphériques le nécessitent.

**9.** Aucun véhicule à basse vitesse ne peut tirer une remorque ou une semi-remorque.

**10.** Toute infraction aux dispositions des articles 4 à 9 est passible d'une amende de 100 \$ à 200 \$.

## SECTION III PERMIS DE CONDUIRE

**11.** Pour conduire un véhicule à basse vitesse, une personne doit être titulaire d'un permis de conduire de classe 5.

Le conducteur qui n'est pas titulaire d'un tel permis est passible d'une amende de 300 \$ à 360 \$.

**12.** L'agent de la paix qui a des motifs raisonnables de croire qu'une personne conduit un véhicule à basse vitesse sans être titulaire du permis prévu peut procéder sur le champ, aux frais du propriétaire et au nom de la Société, à la saisie du véhicule et à sa mise en fourrière pour une durée de 30 jours.

Les articles 209.3 à 209.26 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2) s'appliquent à la saisie pratiquée en vertu du premier alinéa en faisant les adaptations nécessaires.

#### SECTION IV ÉQUIPEMENTS

**13.** Les paragraphes 2<sup>o</sup>, 7<sup>o</sup>, 9<sup>o</sup> et 10<sup>o</sup> de l'article 215, ainsi que les articles 221, 258 et 274 du Code de la sécurité routière ne s'appliquent pas à un véhicule à basse vitesse.

**14.** Pour l'application du paragraphe 3.1<sup>o</sup> de l'article 215 du Code de la sécurité routière, un véhicule à basse vitesse doit être muni d'au moins un réflecteur rouge placé à l'arrière du véhicule.

Pour l'application du paragraphe 8<sup>o</sup> du même article, l'obligation de munir un véhicule automobile d'un feu latéral rouge placé sur chaque côté, le plus près possible de l'arrière ne s'applique pas à un véhicule à basse vitesse.

**15.** Un véhicule à basse vitesse doit être muni :

1<sup>o</sup> d'un panneau indicateur de véhicule lent de forme triangulaire et de couleur orange, avec bordure réflectorisée de couleur rouge foncée, conforme à la norme ANSI/ASAE S276.6 publiée en janvier 2005 par l'American Society of Agricultural Engineers et placé du côté gauche de l'axe central du véhicule;

2<sup>o</sup> de l'inscription «MAXIMUM 40 km/h» dans une couleur contrastante dont la hauteur du texte doit être d'au moins 5 cm qui doit être apposée à l'arrière du véhicule pour indiquer sa vitesse maximale;

3<sup>o</sup> d'un klaxon de proximité: c'est-à-dire un klaxon émettant un bruit intermittent lorsque le véhicule est en mouvement à proximité d'un piéton ou d'un cycliste et destiné à lui signaler la présence du véhicule pourvu que son niveau sonore soit inférieur à celui de l'avertisseur visé à l'article 254 du Code de la sécurité routière;

4<sup>o</sup> d'une plaque d'information de 13 cm x 18 cm conforme à l'Annexe A qui précise les règles d'utilisation du véhicule laquelle doit être installée à l'intérieur de celui-ci de façon à être visible des occupants;

5<sup>o</sup> d'un système de dégivrage;

6<sup>o</sup> d'un système de chauffage;

7<sup>o</sup> d'une ceinture de sécurité à trois points d'attache;

8<sup>o</sup> d'un numéro d'identification à 17 caractères;

9<sup>o</sup> de portes.

**16.** En cas d'infraction aux dispositions des paragraphes 1<sup>o</sup> ou 2<sup>o</sup> de l'article 15, le propriétaire du véhicule est passible d'une amende de 30 \$ à 60 \$.

En cas d'infraction aux dispositions des paragraphes 3<sup>o</sup> ou 4<sup>o</sup> de l'article 15, le propriétaire du véhicule est passible d'une amende de 100 \$ à 200 \$.

#### SECTION V SIGNALISATION ROUTIÈRE

**17.** Les lettres «VBV» utilisées dans un message de signalisation signifient que ce message s'adresse au conducteur d'un véhicule à basse vitesse.

**18.** La personne responsable de l'entretien d'un chemin public peut installer sur ce chemin une signalisation qui comporte le message prévu à l'annexe B afin d'y interdire la circulation de tout véhicule à basse vitesse.

Elle peut également installer sur un chemin public une signalisation qui comporte le message prévu à l'annexe C et qui indique le sens dans lequel le véhicule doit circuler, afin d'obliger le conducteur d'un véhicule à basse vitesse à circuler dans le sens indiqué par cette signalisation.

**19.** En cas de non respect d'une signalisation installée en vertu de l'article 18, le conducteur du véhicule est passible d'une amende de 100 \$ à 200 \$.

#### SECTION VI DISPOSITIONS FINALES

**20.** Tout intéressé peut transmettre ses commentaires sur le présent arrêté avant le 15 octobre 2013 à monsieur Mark Baril, Société de l'assurance automobile du Québec, 333, boulevard Jean-Lesage, C-4-21, case postale 19600, Québec (Québec) G1K 8J6, courriel Mark.Baril@saaq.gouv.qc.ca

**21.** Le présent arrêté entre en vigueur à la date de sa publication à la *Gazette officielle du Québec*. Il est abrogé le 13 janvier 2014.

*Le ministre des Transports,*  
SYLVAIN GAUDREAULT

ANNEXE A

**AVERTISSEMENT**  
Véhicule à circulation restreinte

- Ce véhicule ne respecte pas toutes les exigences de sécurité des véhicules de promenade.
- Ce véhicule est soumis à des règles particulières de circulation.

<b>Chemins interdits</b> 	
<b>Règles</b>  <p style="font-size: small; text-align: center;">                 Classe 5    Phares allumés    Klaxon de proximité    À l'arrière             </p>	<b>Chemins obligatoires</b> 
Interdiction de croiser un chemin de plus de 50 km/h, sauf à une intersection où il est régi par : 	Voie de droite, sauf pour virage à gauche, ou si voie réservée, obstruée ou fermée 

**Interdiction d'enlever ou d'altérer cette vignette**

ANNEXE B



ANNEXE C

