



---

---

# ASSEMBLÉE NATIONALE

---

---

PREMIÈRE SESSION

TRENTE-NEUVIÈME LÉGISLATURE

**Projet de loi n<sup>o</sup> 84**

(2010, chapitre 8)

## **Loi modifiant la Loi sur la Régie de l'énergie relativement à la fiabilité du transport d'électricité**

---

---

**Présenté le 10 mars 2010**

**Principe adopté le 20 avril 2010**

**Adopté le 19 mai 2010**

**Sanctionné le 21 mai 2010**

---

**Éditeur officiel du Québec  
2010**

**NOTES EXPLICATIVES**

*Cette loi propose d'assujettir tout utilisateur d'un réseau de transport d'électricité en vertu d'une convention de service de transport d'électricité aux normes de fiabilité applicables et d'assujettir le coordonnateur de la fiabilité du Québec au pouvoir d'inspection et d'enquête de la Régie de l'énergie.*

*La loi permet de plus à la Régie de l'énergie, lorsqu'une inspection ou une enquête révèle que la non-conformité à une norme de fiabilité compromet sérieusement la fiabilité du transport d'électricité, d'ordonner que des mesures soient prises pour corriger la situation.*

*Enfin, le pouvoir réglementaire du gouvernement de déterminer la capacité maximale d'une installation de production d'électricité admissible à un programme d'achat par Hydro-Québec Distribution est élargi de manière à ce que la capacité puisse varier non seulement selon les sources d'énergie renouvelable mais également en fonction des catégories de clients ou de producteurs d'électricité.*

**LOI MODIFIÉE PAR CETTE LOI:**

- Loi sur la Régie de l'énergie (L.R.Q., chapitre R-6.01).

## Projet de loi n<sup>o</sup> 84

### LOI MODIFIANT LA LOI SUR LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE RELATIVEMENT À LA FIABILITÉ DU TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ

LE PARLEMENT DU QUÉBEC DÉCRÈTE CE QUI SUIT :

**1.** L'article 44 de la Loi sur la Régie de l'énergie (L.R.Q., chapitre R-6.01) est modifié par le remplacement du paragraphe 1<sup>o</sup> du premier alinéa par le suivant :

« 1<sup>o</sup> entrer à toute heure raisonnable dans l'établissement ou la propriété du transporteur d'électricité, d'une entité visée à l'article 85.3, d'un distributeur ou du coordonnateur de la fiabilité; ».

**2.** L'article 85.3 de cette loi est modifié par l'addition, à la fin, du paragraphe suivant :

« 5<sup>o</sup> une personne qui utilise un réseau de transport d'électricité en vertu d'une convention de service de transport d'électricité intervenue avec le transporteur d'électricité ou avec tout autre transporteur au Québec. ».

**3.** L'article 85.6 de cette loi est modifié par le remplacement du paragraphe 3<sup>o</sup> par le suivant :

« 3<sup>o</sup> l'identification de toute entité visée à l'article 85.3. ».

**4.** L'article 85.12 de cette loi est modifié, dans le texte anglais, par le remplacement du mot « program » par le mot « plan ».

**5.** Cette loi est modifiée par l'insertion, après l'article 85.12, du suivant :

« **85.12.1.** Lorsqu'une inspection ou une enquête révèle qu'une entité ne se conforme pas à une norme de fiabilité et que cela compromet sérieusement la fiabilité du transport d'électricité, la Régie peut ordonner que des mesures soient prises sur-le-champ ou dans le délai qu'elle indique pour corriger la situation. ».

**6.** L'article 85.13 de cette loi est modifié :

1<sup>o</sup> par le remplacement, dans le paragraphe 1<sup>o</sup>, des mots « propriétaires ou exploitants ou les distributeurs visés » par les mots « entités visées »;

2° par le remplacement, dans le texte anglais du paragraphe 3°, du mot « guidelines » par le mot « directives ».

**7.** L'article 112 de cette loi est modifié par l'ajout, à la fin du paragraphe 2.3° du premier alinéa, des mots « ou en fonction des catégories de clients ou de producteurs qu'il prévoit ».

**8.** La présente loi entre en vigueur le 21 mai 2010.