

3. les systèmes photographiques de contrôle de circulation aux feux rouges suivants :

| Fabricant | Marque | Modèle | Numéro d'identification |
|----------------------|--------|---|-------------------------|
| ROBOT Visual Systems | Robot | TraffiStar SR 520 avec appareils photographiques couleur SCIII 11MP (color camera) avec détection par doubles boucles d'induction magnétiques | ET001007 |

Le présent arrêté entre en vigueur le quinzième jour qui suit la date de sa publication à la *Gazette officielle du Québec*.

La ministre des Transports,
JULIE BOULET

Le ministre de la
Sécurité publique,
JACQUES P. DUPUIS

51641

A.M., 2009

| Fabricant | Marque | Modèle | Numéro d'identification |
|----------------------|--------|---|-------------------------|
| ROBOT Visual Systems | Robot | TraffiStar SR 520 avec appareils photographiques couleur SCIII 11MP (color camera) avec détection par doubles boucles d'induction magnétiques | ET001008 |

Arrêté numéro AM 2009-08 de la ministre des Transports et du ministre de la Sécurité publique en date du 9 avril 2009

Code de la sécurité routière
(L.R.Q., c. C-24.2)

CONCERNANT les endroits où peuvent être utilisés les cinémomètres photographiques fixes

LA MINISTRE DES TRANSPORTS,
LE MINISTRE DE LA SÉCURITÉ PUBLIQUE,

| | | | |
|----------------------|-------|---|----------|
| ROBOT Visual Systems | Robot | TraffiStar SR 520 avec appareils photographiques couleur SCIII 11MP (color camera) avec détection par doubles boucles d'induction magnétiques | ET001009 |
|----------------------|-------|---|----------|

VU le premier alinéa de l'article 634.3 du Code de la sécurité routière (L.R.Q., c. C-24.2), édicté par l'article 82 du chapitre 40 des lois de 2007, qui prévoit que les cinémomètres photographiques et les systèmes photographiques de contrôle de circulation aux feux rouges ne peuvent être utilisés qu'aux conditions et modalités indiquées par le ministre des Transports et le ministre de la Sécurité publique et qu'aux endroits déterminés par ceux-ci;

| | | | |
|----------------------|-------|---|----------|
| ROBOT Visual Systems | Robot | TraffiStar SR 520 avec appareils photographiques couleur SCIII 11MP (color camera) avec détection par doubles boucles d'induction magnétiques | ET001010 |
|----------------------|-------|---|----------|

VU le troisième alinéa de l'article 105 de la Loi modifiant le Code de la sécurité routière et le Règlement sur les points d'inaptitude (2007, c. 40) qui prévoit que pour l'application de l'article 634.3 du Code de la sécurité routière le ministre des Transports et le ministre de la Sécurité publique déterminent au plus 15 endroits où pourront être utilisés les cinémomètres photographiques et les systèmes photographiques de contrôle de circulation aux feux rouges pendant la période précédant le rapport de la commission compétente de l'Assemblée nationale chargée de l'étude du rapport du ministre des Transports sur l'application du cinémomètre photographique et du système photographique de contrôle de circulation aux feux rouges;

| | | | |
|----------------------|-------|---|----------|
| ROBOT Visual Systems | Robot | TraffiStar SR 520 avec appareils photographiques couleur SCIII 11MP (color camera) avec détection par doubles boucles d'induction magnétiques | ET001011 |
|----------------------|-------|---|----------|

| | | | |
|----------------------|-------|---|----------|
| ROBOT Visual Systems | Robot | TraffiStar SR 520 avec appareils photographiques couleur SCIII 11MP (color camera) avec détection par doubles boucles d'induction magnétiques | ET001012 |
|----------------------|-------|---|----------|

VU qu'il y a lieu de déterminer les six endroits où pourront être utilisés les cinémomètres photographiques fixes;

ARRÊTENT CE QUI SUIT :

1. La ministre des Transports et le ministre de la Sécurité publique déterminent que les cinémomètres photographiques fixes peuvent être utilisés dans les six endroits suivants :

1^o une partie de l'autoroute 20 Ouest, dénommée autoroute Jean-Lesage, située dans le territoire de la Ville de Boucherville, avant la bretelle de sortie de Mortagne (numéro 92), décrit comme suit :

à partir de l'intersection du prolongement de la ligne de centre de la rue Normandie avec la ligne de centre de l'autoroute 20, de ce point vers le Nord-Ouest une distance de 255 mètres mesurée le long de la ligne de centre de l'autoroute 20 jusqu'au point A, base de la présente description.

L'endroit a la forme d'un quadrilatère dont la limite Sud-Est est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à une distance de 45 mètres mesurée vers le Sud-Est le long de la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Nord-Ouest de l'endroit est une ligne perpendiculaire à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à une distance de 45 mètres mesurée vers le Nord-Ouest le long de la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Nord-Est de l'endroit est une ligne parallèle à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à une distance de 35 mètres au Nord-Est de celle-ci. La limite Sud-Ouest de l'endroit est la ligne de centre de l'autoroute 20.

À cet endroit, le cinémomètre photographique fixe mesure la vitesse des véhicules routiers circulant sur la chaussée de l'autoroute 20 Ouest.

À des fins d'information, cet endroit est illustré à l'Annexe 1;

2^o une partie du chemin McDougall, située dans le territoire de la Ville de Montréal, entre Le Boulevard et l'avenue Cedar, décrit comme suit :

à partir de l'intersection de la ligne de centre de Le Boulevard avec la ligne de centre du chemin McDougall dans une direction générale Est le long de la ligne de centre du chemin McDougall sur une distance de 126 mètres jusqu'au point A, base de la présente description.

L'endroit a la forme d'un quadrilatère irrégulier dont la limite Est est une ligne perpendiculaire à la ligne de centre du chemin McDougall à l'Est du point A à une distance de 45 mètres mesurée vers l'Est le long de la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Ouest

de l'endroit est une ligne perpendiculaire à la ligne de centre du chemin McDougall à l'Ouest du point A à une distance de 45 mètres mesurée vers l'Ouest le long de la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Nord de l'endroit est une ligne parallèle à la ligne de centre du chemin McDougall située à une distance de 10 mètres au Nord de celle-ci. La limite Sud de l'endroit est une ligne parallèle à la ligne de centre du chemin McDougall située à une distance de 10 mètres au Sud de celle-ci.

À cet endroit, le cinémomètre photographique fixe mesure la vitesse des véhicules routiers circulant sur la chaussée du chemin McDougall.

À des fins d'information, cet endroit est illustré à l'Annexe 2;

3^o une partie de l'autoroute 20 Est, dénommée autoroute du Souvenir, située dans le territoire de la Ville de Pincourt, décrit comme suit :

le point A, base de la présente description, est situé sur la ligne de centre de l'autoroute 20 à l'Ouest du boulevard de l'Île à une distance de 362 mètres mesurée vers l'Ouest le long de la dite ligne de centre à partir de son intersection avec le prolongement de la ligne de centre du boulevard de l'Île.

L'endroit a la forme d'un quadrilatère dont la limite Est est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à l'Est du point A à une distance de 45 mètres mesurée vers l'Est le long de la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Ouest de l'endroit est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à l'Ouest du point A à une distance de 45 mètres mesurée vers l'Ouest le long de la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Nord de l'endroit est la ligne de centre de l'autoroute 20. La limite Sud de l'endroit est une ligne parallèle à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à une distance de 25 mètres au Sud de celle-ci.

À cet endroit, le cinémomètre photographique fixe mesure la vitesse des véhicules routiers circulant sur la chaussée de l'autoroute 20 Est.

À des fins d'information, cet endroit est illustré à l'Annexe 3;

4^o une partie de la route 173, dénommée boulevard Lacroix, située dans le territoire de la Ville de Saint-Georges, à l'intersection de la 114^e Rue, décrit comme suit :

à partir de l'intersection du prolongement de la ligne de centre de la 115^e Rue avec la ligne de centre de la route 173, de ce point vers le Nord-Ouest le long de la ligne de centre de la route 173 sur une distance de 37 mètres jusqu'au point A, base de la présente description.

L'endroit a la forme d'un quadrilatère irrégulier dont la limite Sud-Est est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de la route 173 située au Sud-Est du point A à une distance de 45 mètres mesurée vers le Sud-Est le long de la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Nord-Ouest de l'endroit est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de la route 173 située au Nord-Ouest du point A à une distance de 45 mètres mesurée vers le Nord-Ouest le long de la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Sud-Ouest de l'endroit est une ligne parallèle à la ligne de centre de la route 173 à une distance de 15 mètres au Sud-Ouest de celle-ci. La limite Nord-Est de l'endroit est une ligne parallèle à la ligne de centre de la route 173 à une distance de 15 mètres au Nord-Est de celle-ci.

À cet endroit, le cinémomètre photographique fixe mesure la vitesse des véhicules routiers circulant sur la chaussée de la route 173 dont la circulation est en direction du Sud-Est.

À des fins d'information, cet endroit est illustré à l'Annexe 4;

5^o une partie du collecteur de l'autoroute 20 en direction Ouest à l'approche du pont Pierre-Laporte, située dans le territoire de la Ville de Lévis, décrit comme suit :

à partir de l'extrémité du musoir de ciment situé à la bretelle de sortie (numéro 314) du collecteur de l'autoroute 20 Ouest conduisant à la route 175 (dénommée chemin du Sault) (intersection de la route numéro 00020-06-051-32C0 avec la route numéro 00020-06-051-33D0), de ce point vers l'Ouest une distance de 214 mètres mesurée le long d'une ligne parallèle à la ligne de centre de l'autoroute 20 jusqu'au point A, base de la présente description.

L'endroit a la forme d'un quadrilatère dont la limite Est est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à une distance de 45 mètres mesurée vers l'Est le long d'une ligne parallèle à la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Ouest de l'endroit est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à une distance de 45 mètres mesurée vers l'Ouest le long d'une ligne parallèle à la dite ligne de centre à partir du point A. La limite Sud de l'endroit est une ligne droite parallèle à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à une distance

de 25 mètres au Nord de celle-ci. La limite Nord de l'endroit est une ligne droite parallèle à la ligne de centre de l'autoroute 20 située à une distance de 60 mètres au Nord de celle-ci.

À cet endroit, le cinémomètre photographique fixe mesure la vitesse des véhicules routiers circulant sur la chaussée du collecteur de l'autoroute 20 Ouest dont la circulation est en direction de l'Ouest.

À des fins d'information, cet endroit est illustré à l'Annexe 5;

6^o une partie de l'autoroute 15 Sud, située dans le territoire de la Ville de Montréal, entre les bretelles de sorties De La Vérendrye (numéro 62) et Atwater (numéro 61), décrit comme suit :

à partir de l'extrémité du musoir de ciment de la bretelle d'entrée sur l'autoroute 15 Sud en provenance du boulevard De La Vérendrye (extrémité Nord de la bretelle portant le numéro 00015-02-043-32E0), de ce point en suivant vers le Nord-Est une ligne parallèle à la ligne de centre de l'autoroute 15 sur une distance de 520 mètres jusqu'au point A, base de la présente description.

L'endroit a la forme d'un quadrilatère dont la limite Nord-Est est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de l'autoroute 15 située au Nord-Est du point A à une distance de 45 mètres mesurée le long d'une ligne parallèle à cette ligne de centre à partir du point A. La limite Sud-Ouest de l'endroit est une ligne droite perpendiculaire à la ligne de centre de l'autoroute 15 située au Sud-Ouest du point A à une distance de 45 mètres mesurée le long d'une ligne parallèle à cette ligne de centre à partir du point A. La limite Nord-Ouest de l'endroit est la ligne de centre de l'autoroute 15. La limite Sud-Est de l'endroit est une ligne parallèle à la ligne de centre de l'autoroute 15 située à une distance de 25 mètres au Sud-Est de celle-ci.

À cet endroit, le cinémomètre photographique fixe mesure la vitesse des véhicules routiers circulant sur la chaussée de l'autoroute 15 Sud.

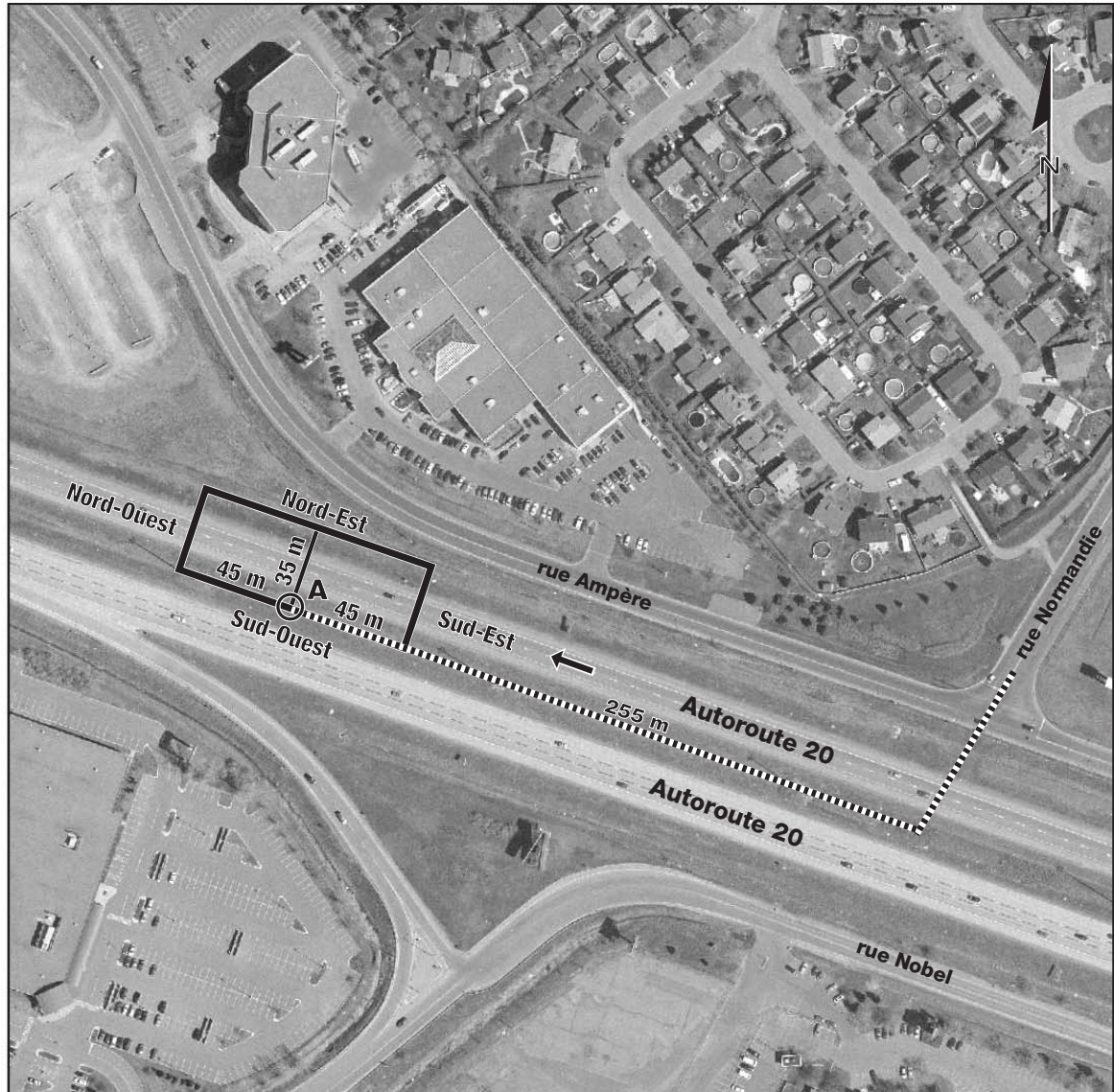
À des fins d'information, cet endroit est illustré à l'Annexe 6.

2. En cas de conflit entre une annexe et une description, cette dernière prévaut.

3. Le présent arrêté entre en vigueur le quinzième jour qui suit la date de sa publication à la *Gazette officielle du Québec*.

ANNEXE 1

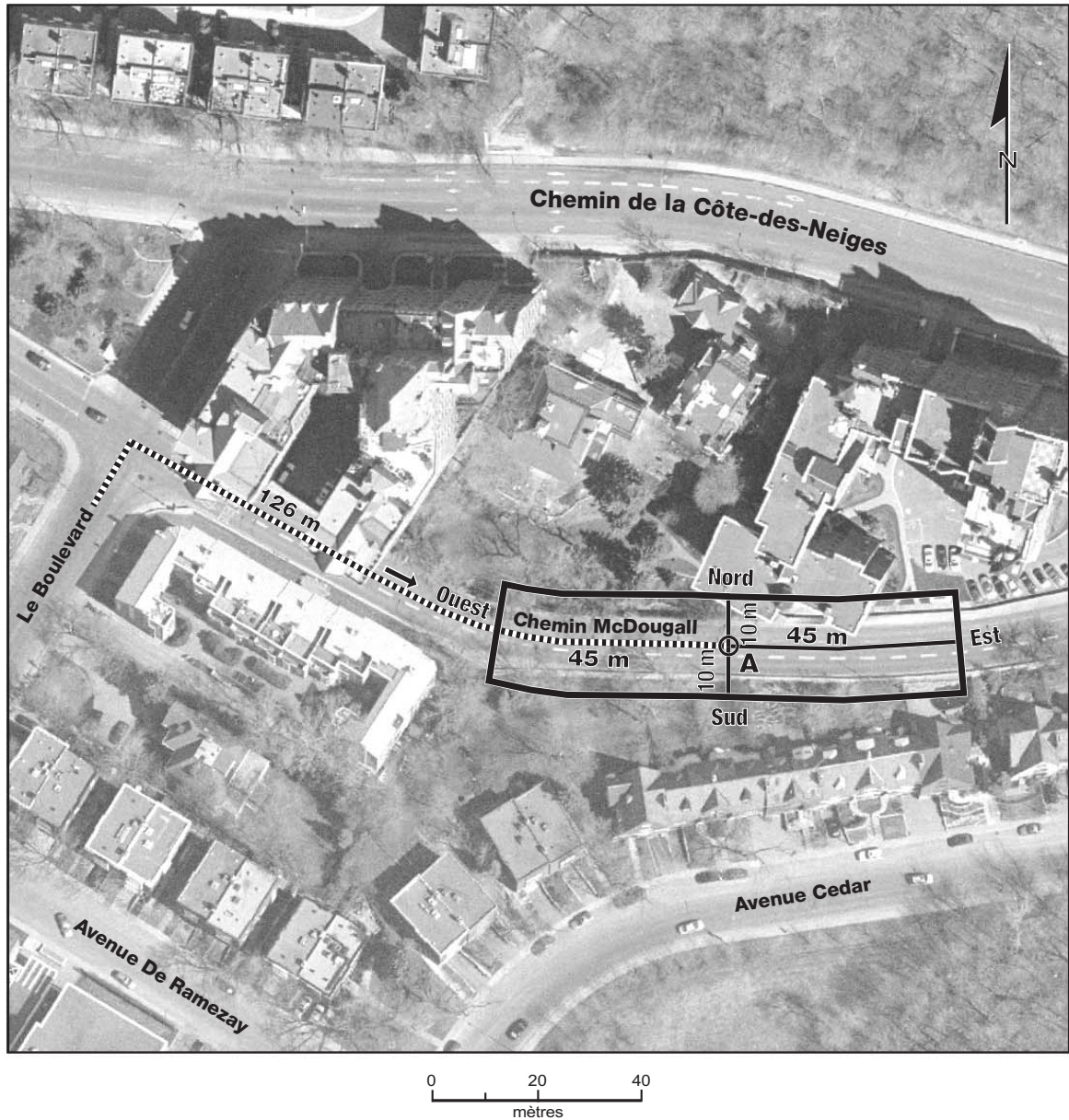
UNE PARTIE DE L'AUTOROUTE 20 OUEST, DÉNOMMÉE AUTOROUTE JEAN-LESAGE, SITUÉE DANS LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE BOUCHERVILLE, AVANT LA BRETELLE DE SORTIE DE MORTAGNE (NUMÉRO 92)
(cf. a. 1, par. 1^o)



0 40 80
mètres

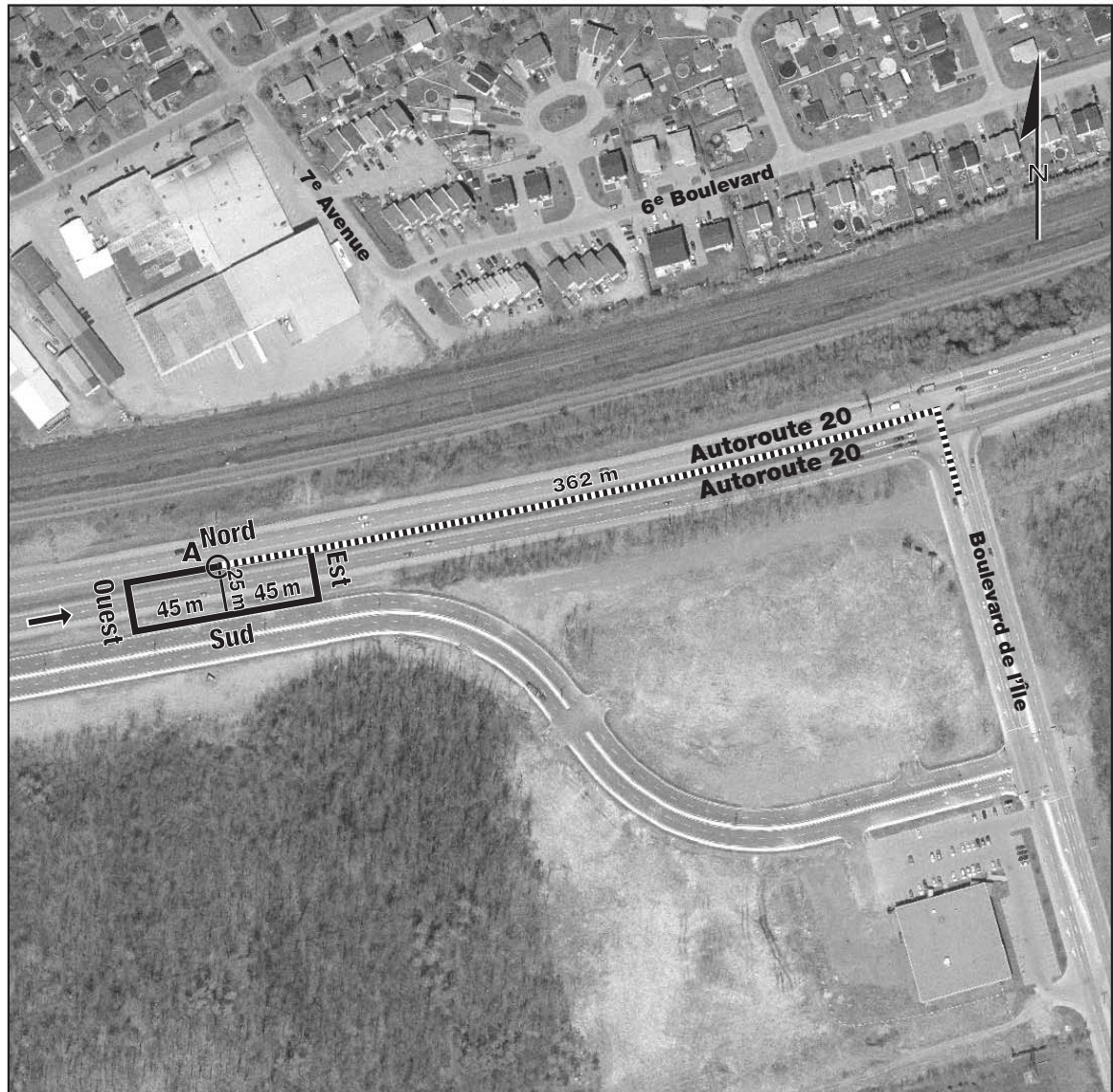
ANNEXE 2

UNE PARTIE DU CHEMIN MCDUGALL, SITUÉE DANS LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE MONTRÉAL,
ENTRE LE BOULEVARD ET L'AVENUE CEDAR
(cf. a. 1, par. 2^o)



ANNEXE 3

UNE PARTIE DE L'AUTOROUTE 20 EST, DÉNOMMÉE AUTOROUTE DU SOUVENIR, SITUÉE DANS LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE PINCOURT (cf. a. 1, par. 3^o)



ANNEXE 4

UNE PARTIE DE LA ROUTE 173, DÉNOMMÉE BOULEVARD LACROIX, SITUÉE DANS LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE SAINT-GEORGES, À L'INTERSECTION DE LA 114^e RUE (cf. a. 1, par. 4^o)



ANNEXE 5

UNE PARTIE DU COLLECTEUR DE L'AUTOROUTE 20 EN DIRECTION OUEST À L'APPROCHE DU PONT PIERRE-LAPORTE, SITUÉE DANS LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LÉVIS
(cf. a. 1, par. 5°)



0 60 120
mètres

ANNEXE 6

UNE PARTIE DE L'AUTOROUTE 15 SUD, SITUÉE DANS LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE MONTRÉAL, ENTRE LES BRETelles DE SORTIES DE LA VÉRENDRYE (NUMÉRO 62) ET ATWATER (NUMÉRO 61) (cf. a. 1, par. 6°)



La ministre des Transports,
JULIE BOULET

Le ministre de la Sécurité publique,
JACQUES P. DUPUIS

51640