

- Centre d'interprétation de la vie urbaine (CIVU);
- Temple Wesley, Salle de l'Institut canadien;
- Palais Montcalm;
- Îlot des Palais;
- Expo-cité;
- Le réseau de fibres optiques;
- Les ouvrages connexes aux cours d'eau (les ponts, ponceaux, sections de cours d'eau canalisés, les plaines de débordement et autres ouvrages connexes du même type), les ouvrages de rétention (bassins), qui se rejettent directement dans un cours d'eau et les pluviomètres.
- Festival international de musiques militaires de Québec;
- Orchestre symphonique de Québec;
- Les Violons du Roy;
- Société de l'Opéra de Québec;
- Événement Carrefour international de théâtre;
- Événement Les Images du Nouveau-Monde;
- Spectacle aérien international de Québec;
- Transat Québec-Saint-Malo;
- Théâtre du Trident;

Activités et objets d'activités d'intérêt collectif

- Les activités au Domaine de Maizerets et de l'Arboretum;
- Carnaval de Québec;
- Challenge Bell;
- Festival Envol et Macadam;
- Festival de musique ancienne;
- Festival de musiques sacrées de Québec;
- Festival d'été international de Québec;
- Fête nationale des Québécois;
- Fête du Canada;
- Fêtes de la Nouvelle-France;
- Tour de Beauce;
- Marathon des Deux Rives;
- Festival Le Grand rire Bleu;
- Festival d'automne;
- Événement Pêche en ville;
- Plein art;
- Salon international du livre de Québec;
- Tournoi international de hockey Pee-Wee;
- Ex Machina;
- Centre de diffusion des Gros Becs;
- Florales internationales de Québec;
- Critérium international;
- Société du 400^e anniversaire de la Ville de Québec;
- Festival de cinéma des trois Amériques;
- Festival de la gastronomie.

45502

Gouvernement du Québec

Décret 1212-2005, 7 décembre 2005

Loi sur l'exercice de certaines compétences municipales dans certaines agglomérations (L.R.Q., c. E-20.001)

CONCERNANT la Ville de Québec

ATTENDU QUE, le 1^{er} janvier 2002, a été constituée la Ville de Québec par l'entrée en vigueur de l'article 2 et de l'annexe II de la Loi portant réforme de l'organisation territoriale municipale des régions métropolitaines de Montréal, de Québec et de l'Outaouais (2000, c. 56);

ATTENDU QUE le territoire de cette ville comprend notamment ceux de l'ancienne Ville de L'Ancienne-Lorette et de l'ancienne Municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures;

ATTENDU QUE, conformément à la Loi concernant la consultation des citoyens sur la réorganisation territoriale de certaines municipalités (2003, c. 14), un scrutin référendaire a été tenu le 20 juin 2004 dans les secteurs de la ville correspondant aux territoires de ces anciennes municipalités sur l'éventualité de les reconstituer en municipalités locales;

ATTENDU QUE la réponse donnée par les personnes habiles à voter à la question référendaire a été, dans ces secteurs, réputée affirmative au sens de l'article 43 de cette loi et que, en conséquence, le gouvernement a, par décret, reconstitué en municipalités locales les habitants et les contribuables de ces secteurs;

ATTENDU QUE, en vertu de l'article 129 de la Loi sur l'exercice de certaines compétences dans certaines agglomérations, le gouvernement peut, par décret, modifier la charte de la municipalité centrale;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation de la ministre des Affaires municipales et des Régions, ce qui suit:

1. L'article 13 de la Charte de la Ville de Québec (L.R.Q., c. C-11.5) est modifié par le remplacement du nombre «39» par le nombre «37».

2. Cette charte est modifiée par l'insertion, après l'article 74.5, du suivant:

«**74.5.1.** Pour l'application des articles 74.4 et 74.5, lorsque la décision de réaliser un projet visé au premier alinéa de l'article 74.4 ou de permettre sa réalisation, sous réserve des règles d'urbanisme applicables, fait partie de l'exercice d'une compétence d'agglomération prévue par la Loi sur l'exercice de certaines compétences municipales dans certaines agglomérations (chapitre E-20.001), la mention d'un règlement adopté par un conseil d'arrondissement vise également un règlement adopté par le conseil d'une municipalité mentionnée à l'article 5 de cette loi.

L'adaptation prévue au premier alinéa s'applique en outre de toute autre qui découle de cette loi, notamment celle selon laquelle la mention du conseil de la ville signifie le conseil d'agglomération.».

3. L'annexe A de cette charte est modifiée par le remplacement de la description des limites du territoire de la Ville de Québec par celle jointe à l'annexe A du présent décret.

4. La partie I de l'annexe B de cette charte est modifiée par le remplacement de la description de l'arrondissement 8 par celle jointe à l'annexe B du présent décret.

5. La partie II de l'annexe B de cette charte est modifiée par le remplacement, pour l'arrondissement 8, du chiffre «6» par le chiffre «4».

6. Le présent décret entre en vigueur le 1^{er} janvier 2006.

Le greffier du Conseil exécutif,
ANDRÉ DICAIRE

ANNEXE A

(a. 3)

DESCRIPTION OFFICIELLE DES LIMITES DU TERRITOIRE DE LA VILLE DE QUÉBEC

Le territoire de la Ville de Québec, comprend tous les lots du cadastre du Québec en date des présentes et leurs lots successeurs, tous les lots des cadastres des paroisses de Saint-Sauveur et de Notre-Dame-de-Québec et leurs subdivisions présentes et futures, les entités hydrographiques, les lieux construits ou des parties de ceux-ci inclus dans le périmètre qui commence au point de rencontre du prolongement vers le sud-est de la ligne sud-ouest du lot 334B du cadastre de la paroisse de L'Ange-Gardien avec la ligne passant à mi-distance entre la rive nord-ouest de l'île d'Orléans et la rive nord-ouest du fleuve Saint-Laurent et qui suit les lignes et les démarcations suivantes: généralement vers le sud-ouest, ladite ligne passant à mi-distance jusqu'à une ligne droite de direction nord-est qui origine du point d'intersection d'une ligne droite suivant une course astronomique N. 58° 00' E. qui part d'un point situé sur le prolongement vers le sud-est de la ligne sud-ouest du lot 1 501 713 du cadastre du Québec à une distance de 1 859,28 mètres du point géodésique Legrade (matricule 67K1111) avec une ligne parallèle à la ligne sud-ouest du lot 1 501 713 dudit cadastre provenant du point d'intersection de la ligne des basses marées du fleuve Saint-Laurent avec la rive gauche de la rivière Beauport; vers le sud-ouest, ladite ligne droite jusqu'au point d'intersection de la ligne qui suit la course astronomique N. 58° 00' E. avec la ligne parallèle à la ligne sud-ouest du lot 1 501 713 dudit cadastre, laquelle ligne parallèle origine de l'intersection de la ligne des basses marées dudit fleuve avec la rive gauche de la rivière Beauport; vers le sud-ouest, ladite ligne droite qui suit une course astronomique N. 58° 00' E. jusqu'à son point d'origine; vers le sud-est, le prolongement de la ligne sud-ouest du lot 1 501 713 dudit cadastre jusqu'à son intersection avec une ligne irrégulière passant à mi-distance entre la face extérieure des quais du bassin Louise et la rive droite du fleuve Saint-Laurent; vers le sud-ouest, ladite ligne irrégulière jusqu'à la ligne médiane dudit fleuve; généralement vers le sud-ouest, la ligne médiane dudit fleuve en remontant son cours jusqu'au prolongement vers le sud-est de

la ligne sud-ouest du lot 1 406 674; vers le nord-ouest, ledit prolongement et la ligne sud-ouest des lots 1 406 674, 1 406 673, 1 411 665, 1 406 671, 1 406 670, 1 411 666, 1 411 667, 1 411 651, 1 411 673, 1 411 668 et 1 411 674; vers le nord, la ligne ouest du lot 1 408 281; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 406 639, 1 406 638, 1 406 640, 1 406 623, 1 411 385, 1 406 626, 3 166 887, 3 184 733, 3 166 886, 3 166 888, 3 205 227, 3 166 889, 1 406 618, 1 406 754, 1 406 741, 1 411 392, 1 406 740, 1 406 744, 1 406 742, 1 406 736, 1 406 735, 1 406 734, 1 406 739, 1 406 737, 1 406 600, 1 406 599, 1 406 604, 1 406 601, 1 406 595, 1 406 594, 1 411 398, 1 406 597, 1 406 591, 1 406 590, 1 406 589, 1 406 593, 1 406 592, 1 406 578, 1 406 577, 1 406 576, 1 406 575, 1 406 581, 1 406 579, 1 406 562 en rétrogradant à 1 406 559, 1 406 564, 1 406 547, 1 406 546, 1 406 545, 1 406 550, 1 406 543, 1 411 407 et 1 406 541; vers l'est, la ligne nord des lots 1 406 541, 1 406 542, 1 406 544, 1 406 549, 1 406 552, 1 406 554 et 1 406 558; successivement vers le nord-est, l'est et de nouveau vers le nord-est, la ligne nord-ouest du lot 1 411 403, la ligne nord des lots 1 411 403 et 1 411 384 puis la ligne nord-ouest de ce dernier lot jusqu'au sommet de l'angle sud-ouest du lot 1 407 376; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 407 376, 1 411 512 et 1 411 890 jusqu'au sommet de l'angle est du lot 2 812 528; vers le nord-ouest, successivement, la ligne sud-ouest du lot 1 696 868 et une ligne sud-ouest du lot 2 812 737, cette dernière prolongée dans les lots 2 812 737, 2 812 780 et 2 811 699 jusqu'à la ligne sud-est du lot 1 696 830; vers le sud-ouest, partie de la ligne sud-est dudit lot et la ligne sud-est des lots 1 696 957, 1 693 463, 1 693 440, 1 693 373, 1 693 285, 1 693 276 et 1 693 267; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest du lot 1 693 267; vers l'ouest, une ligne droite dans le lac Saint-Augustin, jusqu'au sommet de l'angle sud du lot 1 692 937; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 1 692 937, 1 693 001, 1 692 999, 1 692 997, 1 692 996, 1 692 970, 1 692 967, 1 692 965, 1 692 964, 1 692 963, 1 692 954, 1 696 843 (autoroute Félix-Leclerc), 1 692 950, 1 692 939 et 1 696 847; vers le sud-ouest, le côté sud-est de l'emprise du boulevard Wilfrid-Hamel qui limite au sud-est une partie du lot 2 164 328 et le lot 2 164 304; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 2 164 304, 2 162 729, 2 164 400 et 2 162 764; vers le sud-ouest, partie de la ligne sud-est du lot 2 164 303 jusqu'au sommet de l'angle le plus au sud dudit lot; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 2 164 303, 2 162 782, 2 162 781, 2 164 302, 2 162 787, 2 162 785, 2 164 140, 2 164 392 (chemin de fer), 2 163 637 et 2 163 620; vers l'ouest, partie de la ligne sud du lot 2 163 618 et la ligne sud du lot 2 163 617; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 2 163 617, 2 164 297 (avenue Notre-Dame), 2 163 761 et 2 163 762; vers le sud-ouest, partie de la ligne sud-est du lot 2 152 123; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 2 152 123, 2 152 810, 2 151 915 et une ligne sud-ouest du lot 2 341 181; successivement vers l'est et le nord-ouest, une ligne nord et une ligne sud-ouest dudit lot jusqu'au sommet de l'angle sud-ouest

du lot 2 151 416; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 2 151 416 et 2 151 412; vers l'est, la ligne nord du lot 2 151 412 et une partie de la ligne nord du lot 2 151 414 jusqu'au sommet de l'angle sud-ouest du lot 2 150 932; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest dudit lot; vers l'est, la ligne nord des lots 2 150 932, 2 150 937, 2 150 936, 2 150 940, 2 150 938, 2 150 941, 2 150 939, 2 150 960, 3 001 988 et une partie de la ligne nord-ouest du lot 2 150 960 jusqu'au sommet de l'angle sud-ouest du lot 2 150 933; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 2 150 933, 2 152 801 (chemin de Bélair), 2 151 290, 2 151 261 et 2 151 144; successivement, vers l'est, le nord-ouest et le nord-est, la ligne nord, une ligne sud-ouest et une ligne nord-ouest du lot 2 151 144 puis la ligne nord-ouest du lot 2 151 145; vers le sud-est, la ligne nord-est dudit lot et une ligne nord-est du lot 2 151 144 jusqu'au sommet de l'angle sud du lot 2 196 067; vers le nord-est, une ligne nord-ouest du lot 2 151 144, la ligne nord-ouest des lots 2 152 832, 2 150 545, 2 152 833 (boulevard Pie-XI Nord), 2 150 532, 2 150 495, 2 152 887 et une ligne nord-ouest du lot 2 149 947 jusqu'au sommet de l'angle est du lot 3 086 042; successivement vers le nord-ouest, le nord-est et le sud-est, les lignes sud-ouest et nord-ouest puis une partie de la ligne nord-est du lot 2 149 947 jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 1 160 611; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 160 611, 1 160 610, 1 160 609 et 1 159 617; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 159 617, 1 159 620, 1 159 752 et une partie de la ligne nord-est du lot 1 159 753 jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 1 160 559; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 160 559 et 1 160 560; vers le nord-ouest, partie de la ligne sud-ouest du lot 1 025 107 puis la ligne sud-ouest des lots 1 026 090, 3 333 235, 3 333 236, 1 026 097, 1 026 096, 1 026 107, 1 025 760, 1 025 965, 1 025 951, 1 025 950, 1 025 949, 1 025 964 en rétrogradant à 1 025 961, 1 406 527, 1 025 952, 1 025 960, 1 025 948, 2 338 265, 2 338 264, 1 025 959, 1 025 946, 1 025 945, 1 025 958, 1 025 957, 1 025 944, 1 025 956, 1 025 955, 1 025 954, 1 025 943, 1 025 942, 1 025 941, 1 025 953, 1 025 903, 1 025 907 (lac du Sud-Ouest), 1 026 235, 1 025 912, 1 025 911, 1 025 910, 1 025 901, 1 025 884, 1 025 893, 1 025 892, 1 025 891, 1 025 895, 1 025 890 en rétrogradant à 1 025 885, 1 025 882, 1 025 881, 1 025 782, 1 025 788, 1 025 781, 1 025 780, 1 025 779, 1 025 787 en rétrogradant à 1 025 783 et 1 025 778; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 025 778, 1 025 795 et 1 025 792; vers le sud-est, la ligne nord-est du lot 1 025 792 jusqu'au côté sud-est d'un chemin privé (chemin du Curé); vers le sud-ouest, le côté sud-est dudit chemin privé jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 1 026 246; vers le sud-est, partie de la ligne sud-ouest dudit lot jusqu'à la ligne nord-ouest du lot 1 025 880; vers le nord-est, partie de la ligne nord-ouest du lot 1 025 880 puis la ligne nord-ouest du lot 1 025 864; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 025 864, 1 025 865, 1 025 870 et 1 026 232, cette dernière prolongée jusqu'à la rive du lac Saint-Charles; généralement vers le sud-est, la

rive nord-est dudit lac jusqu'à la ligne sud-ouest du lot 1 280 030; vers le sud-est, la ligne sud-ouest des lots 1 280 030, 1 241 229 puis la ligne nord-est des lots 1 026 083, 1 026 089, 1 025 729, 1 025 728, 1 025 723, 1 025 697 et partie de la ligne nord-est du lot 1 025 429 jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 1 542 367; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 542 367, 1 336 775, 1 336 919, 1 336 975, 1 336 973, 1 336 976, 1 336 980, 1 336 983, 1 336 984, 1 336 794 et 1 336 988; vers le nord-ouest, partie de la ligne sud-ouest du lot 1 542 284 puis la ligne sud-ouest des lots 1 542 283 en rétrogradant à 1 542 280; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 542 280, 1 336 796, 1 336 799, 1 336 801, 1 336 806, 1 336 826, 1 336 805, 1 336 816 à 1 336 820, 3 080 357, 1 338 390, 3 086 081, 1 338 403 (boulevard Talbot), 1 336 878, 1 338 381 et 1 337 047, ces deux derniers lots constituant l'emprise de l'autoroute Laurentienne; vers le nord-ouest, partie de la ligne sud-ouest du lot 1 338 641 puis la ligne sud-ouest des lots 1 337 075 et 1 337 076; vers le nord-est, la ligne nord-ouest du lot 1 337 076; vers le nord-ouest, partie de la ligne sud-ouest du lot 1 542 211 jusqu'à la ligne nord-ouest dudit lot; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 542 211, 1 542 210, 1 542 209, 1 542 212, 1 337 534, 1 338 600 et 1 337 533; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 337 533, 1 337 535 et partie de la ligne nord-est du lot 1 337 532 jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 1 542 216; vers le nord-est, la ligne nord-ouest du lot 1 542 216; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 542 216, 1 338 540, 1 337 659, 1 337 660, 1 337 661, 1 337 651, 1 337 701, 1 337 703, 1 337 705, 1 337 708, 1 337 709, 1 337 699, 1 337 700, 1 337 710 et 1 542 314, soit jusqu'à la ligne médiane de la rivière Jaune; généralement vers le sud-ouest, la ligne médiane de ladite rivière, suivant la ligne sud-est des lots 1 542 314 et 1 542 320; vers le sud-est, successivement, la ligne sud-ouest des lots 1 542 323, 1 542 324, 1 336 746, 1 336 747, 1 336 750 et 1 336 751, la ligne nord-est des lots 2 502 450, 2 059 055 puis la ligne sud-ouest du lot 1 542 339; vers le nord-est, la ligne nord-ouest du lot 1 338 398; vers le sud-est, une ligne nord-est du lot 1 338 398, la ligne nord-est du lot 1 338 353 et partie de la ligne nord-est du lot 1 338 354 jusqu'au sommet de l'angle sud du lot 3 151 479; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 338 360 et 1 338 361; vers le sud-est, partie de la ligne nord-est du lot 1 338 361 jusqu'au sommet de l'angle sud du lot 2 993 910; vers le nord-est, la ligne nord-ouest des lots 1 040 196, 1 040 198 et 1 041 297; successivement vers le nord-ouest et le nord-est, partie de la ligne sud-ouest du lot 1 041 298 et la ligne nord-ouest des lots 1 041 298, 1 041 299, 1 041 233, 1 040 207, 1 041 301, 1 041 569, de nouveau 1 041 301, 1 041 302, 1 041 303, 1 040 427 et 1 040 428; successivement vers le nord-ouest et le nord-est, partie de la ligne sud-ouest du lot 1 415 293 puis la ligne nord-ouest des lots 1 415 293, 1 415 289, 1 416 419 à 1 416 435, 1 416 156, 1 414 966, 1 414 962, 1 414 964, 1 414 965, 1 414 968, la ligne

brisée qui limite au nord-ouest le lot 1 414 967, la ligne nord-ouest des lots 1 415 194, 1 415 193, 1 415 192, 1 839 365, 1 415 191, 1 415 190, 1 415 189, 1 415 188, 1 415 180, 1 415 187 en rétrogradant à 1 415 181, 1 416 336, 1 416 335, 1 416 334, 1 416 182 en rétrogradant à 1 416 175, 1 416 157, 1 416 158, 1 416 209, 1 415 299, 1 415 298, 1 415 892, 1 415 886, 1 415 894, 1 416 192, 1 416 191, 1 415 884, 1 415 883, 3 418 572, 1 415 239, 1 415 240, 1 415 237, 1 416 226, 1 415 553, 1 415 303, 1 415 304, 1 415 305, 1 416 150, 1 415 306 à 1 415 308, 1 415 733, 1 415 555, 1 415 556, de nouveau 1 415 555, 1 416 402, 1 415 554, 1 416 306 à 1 416 309, 1 415 561, 1 416 310 à 1 416 328, 1 415 560, 1 416 098, 1 416 099, 1 416 331 et 1 416 100; vers le sud-est, successivement, la ligne nord-est des lots 1 416 100, 1 416 097, 1 416 081, 1 415 500, 1 415 668, 1 414 610, 1 414 609, 1 415 677, 1 414 612, 1 414 611, 1 415 696, 1 414 613, 1 414 614, de nouveau 1 415 696, 1 415 615, 1 414 616, de nouveau 1 415 696, 1 414 618, 1 414 617, 1 415 728, 1 415 149, 1 415 148, 1 415 147, 1 415 146, 1 415 145, 1 415 144, 1 415 676, 1 415 143, 1 415 311, 1 414 631, 1 415 678, 1 415 314, 1 415 315, 1 415 572, 1 224 403, 1 224 407, une ligne droite dans la rivière Montmorency jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 2 547 285, la ligne nord-est des lots 2 547 285, 1 224 618, 1 224 617, 1 224 630 en rétrogradant à 1 224 626, 1 541 736 en rétrogradant à 1 541 730, 1 541 739, 1 541 728, 1 541 738, 1 542 076, 1 541 726, 1 541 737, 1 541 725, une ligne droite dans la rivière Montmorency jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 541 797, la ligne nord-est des lots 1 541 797, 1 541 642, 1 541 641, 1 541 473, 1 541 476, 1 989 341, 1 989 342 et son prolongement jusqu'à la ligne médiane de la rivière Montmorency; généralement vers le sud-est, la ligne médiane de ladite rivière jusqu'à son intersection avec la ligne sud-ouest du lot 334B du cadastre de la paroisse de L'Ange-gardien près des chutes Montmorency; enfin, vers le sud-est, la ligne sud-ouest du lot 334B dudit cadastre et son prolongement jusqu'au point de départ.

À distraire de ce territoire de la Ville de Québec, les territoires de l'Hôpital Général, de la Ville de L'Ancienne-Lorette et de la réserve Wendake.

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Bureau de l'arpenteur général du Québec
Service des levés officiels et des limites administratives

Québec, le 11 mars 2005

Préparée par :

JEAN-PIERRE LACROIX,
arpenteur-géomètre

Q-7/1

ANNEXE B

(a. 4)

DESCRIPTION OFFICIELLE

Arrondissement 8

Partant du sommet de l'angle nord du lot 2 149 947 situé sur la limite commune entre la Ville de Québec et la Municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, de là, les lignes et les démarcations suivantes : vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 2 149 947, 2 150 025, 2 150 026, 2 150 024, 2 150 027, 2 150 028, 2 150 001, 2 149 999, 2 150 000, 2 150 004, 2 150 002, 2 150 003, 2 150 007, 2 150 005, 2 150 006, 2 150 009, 2 150 010, 2 150 008, 2 150 014, 2 150 011 à 2 150 013, 2 150 015 à 2 150 017, 2 150 021, 2 150 018 à 2 150 020, 2 150 023, 2 150 022, 2 150 074, 2 341 371, 2 150 047, 2 150 046, 2 150 051, 2 150 052, 2 150 055, 2 150 058, 2 150 059, 2 150 062, 2 150 061, 2 150 066, 2 150 063 à 2 150 065, 2 150 068, 2 150 069, 2 150 067, 2 150 071, 2 150 070, 2 150 072, 2 150 073, 2 150 081 à 2 150 083, 2 341 218, 2 152 928 et 2 152 945 (rue du Petit Vallon); vers le nord-est, partie de la ligne nord-ouest du lot 2 152 945 puis la ligne nord-ouest des lots 2 341 273 et 2 148 832; vers le sud-est, le côté sud-ouest de l'emprise du chemin du Vallon limitant au nord-est les lots 2 148 832, 2 152 945, 2 148 831, 2 152 247, 2 152 485, 2 341 100, 2 148 544, 2 152 470, 2 148 540, 2 341 095, 2 341 093 et 2 341 098; successivement vers le nord-est, l'est et le sud-est, la ligne nord-ouest et la ligne nord du lot 2 341 098 puis la ligne brisée qui limite au nord, au nord-est et à l'est le lot 2 148 260; vers le sud-est, partie de la ligne nord-est du lot 2 341 104 jusqu'au sommet de l'angle est dudit lot; vers l'ouest, la ligne sud des lots 2 341 104, 2 148 258 en rétrogradant à 2 148 255, 2 148 248, 2 148 252 et 2 148 249; vers le nord-ouest, partie de la ligne brisée qui limite au sud-ouest le lot 2 148 249 jusqu'au prolongement dans le lot 2 341 103 de la ligne nord-est du lot 3 113 046; vers le nord-ouest, ledit prolongement puis la ligne nord-est du lot 3 113 046; vers le sud-ouest, la ligne sud-est des lots 2 148 373, 1 044 305 et 3 113 048; vers le nord-ouest, la ligne sud-ouest des lots 3 113 048 et 3 113 049 puis une ligne sud-ouest du lot 2 148 373 sur une distance de 45,00 mètres; vers le sud-ouest, successivement, une ligne sud-est du lot 2 148 373 sur une distance de 36,23 mètres jusqu'à la ligne nord-est du lot 2 148 371, une ligne droite dans ce dernier lot jusqu'au sommet de l'angle nord-est du lot 3 113 047 puis la ligne sud-est dudit lot; vers l'ouest, la ligne sud du lot 3 113 047 et son prolongement dans le lot 1 041 700 sur une distance de 18,48 mètres; vers le nord-ouest, une ligne droite dans le lot 1 041 700, faisant un angle intérieur de 138° 56' 50" avec la ligne précédente, jusqu'à la ligne sud du lot 2 148 365; vers l'ouest, partie de la ligne sud du lot 2 148 365 puis la ligne sud des

lots 2 148 349, 2 148 318, 2 148 298, 2 148 294 à 2 148 291, 2 148 287 à 2 148 280, 2 148 278 à 2 148 275, 2 148 265, 2 152 939 (autoroute Henri IV), 2 152 938, 2 148 605, 2 148 602, 2 152 936, 2 148 617, 2 148 616 et 2 148 610; vers le nord-ouest, la ligne sud-est du lot 2 148 610; vers l'ouest, la ligne sud du lot 2 152 934 (avenue Industrielle) jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 750 308; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 750 308, 1 748 282 à 1 748 285, 1 748 293, 1 748 294, 1 748 286, 1 748 288, 1 748 287, 1 748 289 à 1 748 292, 1 748 277, 1 751 024, une ligne droite dans le lot 2 751 027 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 748 279, la ligne nord-est des lots 1 748 279, 1 748 280, 1 748 281, 1 750 294, 1 750 305, 1 750 142, 1 750 307, 1 746 555, 1 746 556, 1 746 554, 1 746 492 à 1 746 494, 1 750 323 (autoroute Henri IV) et 1 746 737; vers le sud-ouest, la ligne sud-est du lot 1 746 737 et partie de la ligne brisée sud-est du lot 1 750 323 jusqu'à la ligne médiane de l'autoroute Henri IV; vers le sud-est, ladite ligne médiane dans les lots 1 044 032 et 1 044 031; vers le nord-est, partie de la ligne nord-ouest du lot 1 780 625 jusqu'à la ligne nord-est dudit lot; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 780 625, 1 780 626 (boulevard Chauveau), 1 780 038, 1 780 627, 1 780 027 à 1 780 029, 1 780 022 à 1 780 026, 1 780 030, 1 780 031, 1 780 019 à 1 780 021, 1 780 623 et 1 779 943, ce dernier lot étant situé sur la limite nord-ouest de la Ville de L'Ancienne-Lorette; dans des directions générales successives sud-ouest, sud-est et nord-est, la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de L'Ancienne-Lorette jusqu'au sommet de l'angle est du lot 1 312 947; vers le sud-est, successivement, la ligne nord-est du lot 1 313 288, une ligne droite dans le lot 1 309 587 jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 312 958 puis la ligne nord-est dudit lot; vers le nord-est, une ligne nord-ouest du lot 1 532 078 puis la ligne nord-ouest du lot 1 532 096; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 532 096, 1 532 078 et 1 532 090 jusqu'au sommet de l'angle sud du lot 1 313 029; vers le nord-est, successivement, la ligne sud-est du lot 1 313 029, une ligne droite dans le lot 3 070 251 jusqu'au sommet de l'angle ouest du lot 3 110 256, la ligne nord-ouest des lots 3 110 256 et 3 110 257 puis une partie de la ligne nord-ouest du lot 1 619 722 jusqu'à la ligne médiane de l'autoroute Henri IV; vers le sud-est, ladite ligne médiane dans les lots 1 619 722, 1 619 708 et 1 619 720 jusqu'à la ligne médiane de l'emprise de la voie ferrée du Canadien National; dans des directions générales successives sud-ouest et sud, la ligne médiane de ladite emprise jusqu'à la ligne nord-est du lot 1 411 647; vers le sud-est, successivement, partie de la ligne nord-est du lot 1 411 647 puis la ligne nord-est des lots 1 411 286, 1 411 573, 1 411 284, 1 411 285, 1 411 287 à 1 411 291, 1 410 861 et 1 411 575; vers le sud-ouest, partie de la ligne sud-est du lot 1 411 575 (chemin Sainte-Foy) jusqu'au sommet de l'angle nord du lot 1 410 855; vers le sud-est, la ligne nord-est des lots 1 410 855, 1 410 849 à 1 410 853,

1 410 925, 1 410 920 à 1 410 924, 1 410 980 à 1 410 985, 1 410 978, 1 410 979, 1 411 321 à 1 411 324, 1 411 318 à 1 411 320, 1 411 340 à 1 411 342, 1 411 336 à 1 411 338 et 1 411 353; vers l'est, une partie de la ligne nord du lot 1 411 545 (chemin Saint-Louis) jusqu'au sommet de l'angle est du lot 1 406 540; vers le sud-est, successivement, la ligne brisée qui limite au nord-est le lot 1 411 545 puis la ligne nord-est des lots 1 411 360, 1 411 357, 1 411 348, 1 411 742 et 1 411 292 jusqu'au fleuve Saint-Laurent; généralement vers l'ouest, la rive nord dudit fleuve jusqu'à la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures; généralement vers le nord-ouest, successivement, la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures et la Ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier; enfin, généralement vers le nord-est, successivement, la limite commune de la Ville de Québec avec la Ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, la Municipalité de Shannon et la Municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier jusqu'au point de départ.

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Bureau de l'arpenteur général du Québec
Service des levés officiels et des limites administratives

Québec, le 21 septembre 2005

Préparée par : _____
JEAN-PIERRE LACROIX,
arpenteur-géomètre

45501

Gouvernement du Québec

Décret 1213-2005, 7 décembre 2005

Loi sur l'exercice de certaines compétences
municipales dans certaines agglomérations
(L.R.Q., c. E-20.001)

CONCERNANT la Ville de Montréal

ATTENDU QUE, le 1^{er} janvier 2002, a été constituée la Ville de Montréal par l'entrée en vigueur de l'article 1 et de l'annexe I de la Loi portant réforme de l'organisation territoriale municipale des régions métropolitaines de Montréal, de Québec et de l'Outaouais (2000, c. 56);

ATTENDU QUE le territoire de cette ville comprend notamment ceux des anciennes villes de Baie-d'Urfé, de Beaconsfield, de Côte-Saint-Luc, de Dollard-des-Ormeaux, de Dorval, de Hampstead, de Kirkland, de L'Île-Dorval, de Montréal-Est, de Montréal-Ouest, de

Mont-Royal, de Pointe-Claire, de Sainte-Anne-de-Bellevue et de Westmount et de l'ancien Village de Senneville;

ATTENDU QUE, conformément à la Loi concernant la consultation des citoyens sur la réorganisation territoriale de certaines municipalités (2003, c. 14), un scrutin référendaire a été tenu le 20 juin 2004 dans les secteurs de la ville correspondant aux territoires de ces anciennes municipalités sur l'éventualité de les reconstituer en municipalités locales;

ATTENDU QUE la réponse donnée par les personnes habiles à voter à la question référendaire a été, dans ces secteurs, réputée affirmative au sens de l'article 43 de cette loi et que, en conséquence, le gouvernement a, par décret, reconstitué en municipalités locales les habitants et les contribuables de ces secteurs;

ATTENDU QUE, en vertu de l'article 129 de la Loi sur l'exercice de certaines compétences dans certaines agglomérations, le gouvernement peut, par décret, modifier la charte de la municipalité centrale;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation de la ministre des Affaires municipales et des Régions, ce qui suit:

1. L'article 10 de la Charte de la Ville de Montréal (L.R.Q., c. C-11.4) est modifié par le remplacement, dans la deuxième ligne du premier alinéa, du nombre « 27 » par le nombre « 19 ».

2. L'article 11 de cette charte est modifié:

1^o par le remplacement du premier alinéa par le suivant:

« 11. L'arrondissement Pierrefonds-Roxboro est réputé reconnu conformément à l'article 29.1 de la Charte de la langue française (chapitre C-11). »;

2^o par le remplacement, dans la première ligne du deuxième alinéa, des mots « Un arrondissement visé au premier alinéa » par les mots « Cet arrondissement »;

3^o par le remplacement, dans la deuxième ligne du troisième alinéa, des mots « d'un arrondissement » par les mots « de l'arrondissement ».

3. L'annexe 14 de cette charte est modifié par le remplacement, dans la première ligne, du nombre « 73 » par le nombre « 64 ».

4. L'article 18 de cette charte est abrogé.