

2^o l'homme ou la femme qui vit maritalement avec cette personne, qu'elle soit de sexe différent ou de même sexe, si ces personnes vivent ainsi depuis au moins un an ou si elles se trouvent dans l'une des situations suivantes :

- a) un enfant est né de leur union ;
- b) elles ont conjointement adopté un enfant ;
- c) l'une d'elles a adopté un enfant de l'autre ;» ;

2^o par le remplacement, dans le paragraphe *m*, des mots «qui est réputée résider au Québec» par les mots «qui séjourne au Québec» ;

3^o par le remplacement du paragraphe *o* par le suivant :

«*o*) «personne à charge» : toute personne à charge au sens de l'article 1.1 du Règlement sur l'admissibilité et l'inscription des personnes auprès de la Régie de l'assurance maladie du Québec.».

2. Le présent règlement entre en vigueur le quinzième jour qui suit sa publication à la *Gazette officielle du Québec*.

36739

Gouvernement du Québec

Décret 978-2001, 23 août 2001

Loi sur la voirie
(L.R.Q., c. V-9)

CONCERNANT les routes dont la gestion incombe au ministre des Transports

ATTENDU QUE, en vertu de l'article 2 de la Loi sur la voirie (L.R.Q., c. V-9), le gouvernement détermine, par décret publié à la *Gazette officielle du Québec*, les routes dont le ministre des Transports est responsable de la gestion ;

ATTENDU QUE, en vertu de l'article 3 de cette loi, le gouvernement peut, par décret publié à la *Gazette officielle du Québec*, déterminer qu'une route sous la gestion du ministre devient, à compter de la date indiquée au décret, gérée par une municipalité selon la sous-section 22.2 de la section XI de la Loi sur les cités et villes (L.R.Q., c. C-19) ou, le cas échéant, selon le chapitre 0.1 du titre XIX du Code municipal du Québec (L.R.Q., c. C-27.1) ;

ATTENDU QUE les décrets numéros 292-93 du 3 mars 1993, 492-93 du 31 mars 1993, 1127-93 du 11 août 1993, 1607-93 du 17 novembre 1993, 1292-94 du 17 août

1994, 73-95 du 18 janvier 1995, 485-95 du 5 avril 1995, 325-96 du 13 mars 1996, 686-96 du 5 juin 1996, 1410-96 du 13 novembre 1996, 723-97 du 28 mai 1997, 1538-97 du 26 novembre 1997, 724-98 du 27 mai 1998, 1565-98 du 16 décembre 1998, 938-99 et 939-99 du 18 août 1999, 154-2000 du 16 février 2000, 871-2000 du 28 juin 2000, 945-2000 du 26 juillet 2000 et 114-2001 du 14 février 2001 ont déterminé, par municipalité, les routes dont le ministre des Transports est responsable de la gestion ;

ATTENDU QU'il y a lieu de modifier l'annexe de ces décrets afin de corriger la description qui est faite à certaines routes, d'ajouter des routes à celles dont le ministre a la charge et d'en retirer de manière à ce que leur gestion soit transférée, en vertu du présent décret, à une municipalité sur le territoire où ces routes sont situées ;

ATTENDU QU'il y a lieu de faire état des routes ayant été l'objet d'un changement de largeur d'emprise ainsi que de celles ayant été l'objet d'un réaménagement géométrique ;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre des Transports et du ministre délégué aux Transports et à la Politique maritime :

QUE les annexes des décrets numéros 292-93 du 3 mars 1993, 492-93 du 31 mars 1993, 1127-93 du 11 août 1993, 1607-93 du 17 novembre 1993, 1292-94 du 17 août 1994, 73-95 du 18 janvier 1995, 485-95 du 5 avril 1995, 325-96 du 13 mars 1996, 686-96 du 5 juin 1996, 1410-96 du 13 novembre 1996, 723-97 du 28 mai 1997, 1538-97 du 26 novembre 1997, 724-98 du 27 mai 1998, 1565-98 du 16 décembre 1998, 938-99 et 939-99 du 18 août 1999, 154-2000 du 16 février 2000, 871-2000 du 28 juin 2000, 945-2000 du 26 juillet 2000 et 114-2001 du 14 février 2001 concernant les routes dont la gestion incombe au ministre des Transports soient modifiées, en regard des municipalités indiquées, par les corrections à la description, les ajouts, les retraits, le changement de largeur d'emprise et les réaménagements géométriques des routes énumérées en annexe au présent décret ;

QUE le présent décret prenne effet à la date de sa publication à la *Gazette officielle du Québec*.

Le greffier du Conseil exécutif,
JEAN ST-GELAIS

ANNEXE**ROUTES DONT LA GESTION INCOMBE AU
MINISTRE DES TRANSPORTS****NOTE DE PRÉSENTATION****A. CORRECTION À LA DESCRIPTION, AJOUT
OU RETRAIT**

Les routes identifiées dans les sections « Correction à la description », « Ajout » ou « Retrait » de l'annexe du présent décret ont été décrites pour chaque municipalité où elles sont situées à l'aide des cinq éléments suivants :

- 1^o Classe de la route
- 2^o Identification de section
- 3^o Nom de la route
- 4^o Localisation du début
- 5^o Longueur en km

1^o Classe de la route

La nomenclature des classes de routes provient de la classification fonctionnelle établie par le ministère des Transports.

2^o Identification de section

Les routes sont identifiées par une séquence de chiffres composée de sept groupes différents :

Route: Groupe 1 : numéro de la route
 Groupe 2 : numéro du tronçon de la route
 Groupe 3 : numéro de la section de la route

Sous-route: Groupe 4 : le seul chiffre autre que le zéro pouvant apparaître dans ce groupe est le 3 et il est utilisé lorsqu'on identifie une ou plusieurs bretelles

- Groupe 5 : ce groupe de chiffres indique un numéro séquentiel de carrefour à l'intérieur d'un tronçon routier
- Groupe 6 : lettre identifiant la bretelle, le cas échéant
- Groupe 7 : lettre identifiant le type de chaussée (C : contiguë S : séparée)

3^o Nom de la route

Pour les routes dont le numéro est inférieur à 1 000, c'est ce numéro qui est inscrit dans cet élément et non

l'odonyme. Pour les routes dont le numéro est de 10 000 et plus, c'est l'odonyme qui est utilisé au lieu du numéro de la route.

Lorsqu'il existe le long d'une section de route une ou plusieurs bretelles, on inscrit également dans cet élément le nombre total de bretelles rattachées à cette section ; on retrouve alors sous la rubrique « Longueur en km » la longueur cumulée de toutes ces bretelles.

4^o Localisation du début

Cet élément contient la description d'un repère physique pour localiser le début d'une section de route.

5^o Longueur en km

La longueur en kilomètre est inscrite pour chaque route ou partie de route. Cette longueur, établie par le ministre des Transports, correspond à la distance parcourue par un véhicule entre deux points, et ce sans que soit prise en considération la configuration de la route (nombre de voies, surlargeurs, etc.). Ainsi, la longueur est la même que ce soit une autoroute ou une route collectrice.

B. CHANGEMENT DE LARGEUR D'EMPRISE

Les routes identifiées dans la section « Changement de largeur d'emprise » de l'annexe du présent décret ont été décrites pour chaque municipalité où elles sont situées à l'aide des six éléments suivants :

1^o Identification de section

Dorénavant, les routes sont identifiées par une séquence de chiffres composée de trois groupes différents :

Route: Groupe 1 : numéro de la route
 Groupe 2 : numéro du tronçon de la route
 Groupe 3 : numéro de la section de la route

2^o Nom de la route**3^o Nom de l'arpenteur-géomètre****4^o Numéro de minutes****5^o Numéro du plan****6^o Longueur en km**

C. RÉAMÉNAGEMENT GÉOMÉTRIQUE

Les routes identifiées dans la section « Réaménagement géométrique » de l'annexe du présent décret ont été décrites à l'aide des cinq éléments de la section A ci-dessus ainsi que du numéro de plan, du nom de l'arpenteur-géomètre et du numéro de ses minutes.

Note: En raison de contraintes techniques, la désignation des lieux apparaissant à l'annexe n'est pas nécessairement conforme aux normes de la Commission de toponymie.

CORRECTIONS À LA DESCRIPTION

CHAMBLY, V (5700500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|---------------------|---|----------------|
| Collectrice | 63964-01-000-0-00-9 | Boulevard Fréchette | Intersection rue Kennedy | 3,92 |
| est remplacée par | | | | |
| Collectrice | 63964-01-020-000S | Boulevard Fréchette | Intersection rue Kennedy | 0,29 |
| Collectrice | 63964-01-031-000C | Boulevard Fréchette | Début chaussée contiguë | 1,79 |
| Collectrice | 63964-01-035-000C | Boulevard Fréchette | Limite municipale | 1,27 |
| Collectrice | 63964-01-040-000S | Boulevard Fréchette | Chambly/ Carignan Début chaussées séparées | 0,18 |

CHIBOUGAMAU, V (9902500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------|
| Nationale | 00113-04-060-0-00-0 | Route 113 1 bretelle | Limite Scott, no | 3,12 0,07 |
| Collectrice | 00167-02-071-0-00-7 | Route 167 | Intersection accès est hôpital | 3,71 |
| Collectrice | 00167-02-081-0-00-5 | Route 167 | Intersection avec Chemin Campbell | 4,43 |
| est remplacée par | | | | |
| Nationale | 00113-04-060-000C | Route 113 1 bretelle | Limite Scott, no | 3,11 0,31 |
| Collectrice | 00167-02-072-000C | Route 167 | Intersection accès est hôpital | 3,77 |
| | 00167-02-082-000C | Route 167 | Intersection Chemin Campbell | 4,33 |

DIXVILLE, M (4402300)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| Collectrice | 74731-01-010-0-00-7 | Chemin Major | Intersection Chemin Parker-Hill | 0,14 |
| | 74735-01-010-0-00-8 | Chemin de la Station | Intersection route 147 | 0,15 |
| | 74862-01-010-0-00-0 | Chemin Parker | Intersection Chemin Major Nord | 0,22 |
| est remplacée par | | | | |
| Collectrice | 74740-01-010-000C | Chemin de la Station | Intersection route 147 | 0,50 |

NOTRE-DAME-DES-BOIS, M (3001000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|----------------|
| Collectrice | 83920-01-000-0-00-7 | Route du Parc | Intersection route Chesham | 5,93 |
| est remplacée par | | | | |
| Collectrice | 83920-01-010-000C | Route du Parc | Intersection route Chesham | 3,90 |
| Accès aux ressources | 83920-01-020-000C | Route du Parc | Limite Parc Mont-Mégantic | 2,03 |

ORFORD, CT (4511500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|
| Régionale | 00141-01-261-0-00-4 | Route 141 1 bretelle | Limite Magog, ct | 7,95 0,08 |
| est remplacée par | | | | |
| Régionale | 00141-01-261-000C | Route 141 | Limite Magog, ct | 7,95 |
| Collectrice | 68625-01-010-000C | Rue d'accès Ski Orford | Intersection route 141 | 0,08 |

SAINT-ISIDORE-DE-CLIFTON, M (4101200)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|----------------|
| Régionale | 00253-01-050-0-00-2 | Route 253 | Intersection route 206 | 11,44 |
| est remplacée par | | | | |

SAINT-MALO, M (4400300)

| | | | | |
|-----------|-------------------|-----------|------------------------|------|
| Régionale | 00253-01-053-000C | Route 253 | Intersection route 206 | 3,56 |
| et | | | | |

SAINT-ISIDORE-DE-CLIFTON, M (4101200)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------|
| Régionale | 00253-01-057-000C | Route 253 | Intersection chemin Saint-Germain | 7,88 |

SAINT-JOSEPH-DE-HAM-SUD, P (4000500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|-----------------|---|----------------|
| Collectrice | 80662-05-020-0-00-9 | Chemin Gosford | Intersection chemin de Saint-Camille | 0,55 |

est remplacée par

| | | | | |
|-------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|------|
| Collectrice | 80662-05-025-000C | Chemin Gosford | Intersection chemin de Saint-Camille | 0,44 |
|-------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|------|

SAINTE-CATHERINE-DE-HATLEY, M (4506000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|-----------------|-------------------------|----------------|
| Nationale | 00141-01-170-0-00-4 | Route 141 | Limite Ayer's Cliff, vl | 1,56 |

est remplacée par**AYER'S CLIFF, VL (4503500)**

| | | | | |
|-----------|-------------------|-----------|---|------|
| Nationale | 00141-01-173-000C | Route 141 | Ancienne limite Sainte-Catherine-de-Hatley, m | 0,94 |
|-----------|-------------------|-----------|---|------|

et**SAINTE-CATHERINE-DE-HATLEY, M (4506000)**

| | | | | |
|-----------|-------------------|-----------|-------------------------|------|
| Nationale | 00141-01-177-000C | Route 141 | Limite Ayer's Cliff, vl | 0,62 |
|-----------|-------------------|-----------|-------------------------|------|

SAINTE-CATHERINE-DE-HATLEY, M (4506000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|----------------|
| Collectrice | 00108-01-050-0-00-8 | Route 108 | Pont sur autoroute 55 | 6,45 |
| | 00108-01-060-0-00-6 | Route 108 | Intersection route 216 Est | 2,37 |

est remplacée par

| | | | | |
|-------------|--|------------------------|---|--------------|
| Collectrice | 00108-01-055-000C 00108-01-065-000C | Route 108 Route 108 | Pont sur autoroute 55 Intersection route 216 | 6,66 2,13 |
|-------------|--|------------------------|---|--------------|

AJOUTS ET CORRECTIONS À LA DESCRIPTION

CHICOUTIMI, V (9405000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--|----------------|
| Nationale | 00172-01-172-0-00-7 | Route 172 5 bretelles | Intersection rue Roussel | 0,75 1,28 |
| Régionale | 00172-01-175-0-00-4 | Route 175 | 18 mètres au nord lim. pont riv. Saguenay | 0,84 |
| est remplacée par | | | | |
| Nationale | 00172-01-172-000C | Route 172 4 bretelles | Intersection rue Roussel | 0,74 1,43 |
| Régionale | 00172-01-175-000S | Route 175 3 bretelles | 18 mètres au nord du pont sur la rivière Saguenay | 0,84 1,23 |

AJOUTS

BAIE-COMEAU, V (9602000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|----------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------|
| Accès aux ressources | 49460-01-010-000C | Route de contournement | Intersection de la route C0901 | 3,36 |

CONTRECOEUR, V (5903500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|--------------------|------------------------------|----------------|
| Collectrice | 71400-02-000-000C | Montée Lapierre | Intersection route 132 | 1,48 |
| Collectrice | 71400-03-010-000C | Montée Lapierre | Viaduc autoroute 30 | 0,24 |
| Collectrice | 71402-01-020-000C | Route des Aciéries | Intersection Montée Lapierre | 0,23 |

EUDES (RIVIÈRE-AUX-OUTARDES), NO (9690204)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|----------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|
| Accès aux ressources | 49460-01-020-000C | Route de contournement | Limite de Baie-Comeau | 17,30 |

SAINTE-EULALIE, M (5005000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------|----------------|
| Collectrice | 79372-01-010-000C | Rang des Cèdres | Intersection route 161 | 0,35 |

SAINTE-GERMAINE-BOULÉ, M (8703000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|---|--------------------------------------|----------------|
| Locale | 21290-03-000-000C | Chemin des 1 ^{er} et 10 ^e Rangs | Intersection Premier et Dixième Rang | 1,35 |

RETRAITS

CHAMBLY, V (5700500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|----------------|
| Collectrice | 63964-01-020-000S | Boulevard Fréchette | Intersection rue Kennedy | 0,29 |
| Collectrice | 63964-01-031-000C | Boulevard Fréchette | Début chaussée contiguë | 1,79 |

CONTRECOEUR, V (5903500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|
| Collectrice | 71439-01-000-0-00-2 | Rue Saint-Antoine | Intersection route 132 | 1,24 |
| Collectrice | 71439-02-000-0-00-0 | Rue Saint-Antoine | Pont sur autoroute 30 | 0,25 |

NOTRE-DAME-DES-BOIS, M (3001000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début | Longueur en km |
|----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|
| Accès aux ressources | 83920-01-020-000C | Route du Parc | Limite Parc Mont-Mégantic | 2,03 |

RÉAMÉNAGEMENTS GÉOMÉTRIQUES

BAIE-SAINTE-CATHERINE, M (1506500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| Nationale | 00138-08-221-0-00-4 | Route 138 | Limite Saint-Siméon, p | 19,52 |
| est remplacée par | | | | |
| Nationale | 00138-08-222-000C | Route 138 | Limite Saint-Siméon, m | 19,45 |

selon le plan 622-96-CO-056 préparé par Mario Morin, a.g., sous le numéro 838 de ses minutes

BONAVENTURE, V (0504500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|-----------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------|
| Collectrice | 98310-01-000-000C | Route de la Rivière | Intersection route 132 | 9,22 |

selon le plan 622-94-AO-004 préparé par G. Magella Proulx, a.g., sous le numéro 1758 de ses minutes

COMPTON, M (4407100)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| Nationale | 00147-01-120-0-00-2 | Route 147 | Intersection route 208 Est | 0,35 |
| | 00147-01-130-0-00-0 | Route 147 | Intersection route 208 Ouest | 2,47 |
| | 00147-01-140-0-00-8 | Route 147 | Limite Compton, vl | 2,37 |
| est remplacée par | | | | |
| Nationale | 00147-01-120-000C | Route 147 | Intersection route 208 Est | 0,35 |
| | 00147-01-135-000C | Route 147 | Intersection route 208 Ouest | 4,83 |

selon le plan 622-98-FO-027 préparé par Luc Bouthillier, a.g., sous le numéro 697 de ses minutes

DUDSWELL, M (4111700)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| Collectrice | 80662-03-000-0-00-4 | Rue Principale | Intersection route 255 | 2,50 |
| est remplacée par | | | | |
| Collectrice | 80662-03-004-000C | Rue Principale | Intersection route 255 | 2,54 |
| selon le plan 623-096-00229-0 préparé par Luc Bouthillier, a.g. sous le numéro 551 de ses minutes | | | | |

SAINT-DAMASE, P (5402000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|--|---------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|
| Collectrice | 00231-01-040-0-00-1 | Route 231 | Limite Saint-Michel-de-Rougemont p | 5,39 |
| est remplacée par | | | | |
| Collectrice | 00231-01-040-000C | Route 231 | Limite Rougemont, m | 5,39 |
| selon le plan 622-88-GO-121 préparé par Luc Bouthillier, a.g., sous le numéro 151 de ses minutes | | | | |

SAINT-DAVID, P (5300500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| Nationale | 00122-01-020-0-00-6 | Route 122 | Limite Saint-Gérard-Magella, p | 8,46 |
| est remplacée par | | | | |
| Nationale | 00122-01-020-000C | Route 122 | Limite Saint-Gérard-Magella, p | 8,46 |
| selon le plan 622-92-GO-052 préparé par Luc Bouthillier, a.g. et Claude Grondines, a.g., sous les numéros 420 et 583 de leurs minutes | | | | |

SAINTE-CATHERINE-DE-HATLEY, M (4506000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| Collectrice | 00216-01-010-0-06-8 | Route 216 | Intersection route 108 | 4,75 |
| est remplacée par | | | | |
| Collectrice | 00216-01-015-000C | Route 216 | Intersection route 108 | 4,10 |
| selon le plan 622-78-50-017 préparé par Luc Bouthillier, a.g., sous les numéros 636 et 643 de ses minutes | | | | |

THORNE, CT (8404500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| Collectrice | 00366-01-020-0-00-9 | Route 366 | Intersection route 303 | 6,06 |
| est remplacée par | | | | |
| Collectrice | 00366-01-021-000C | Route 366 | Intersection route 303 | 5,52 |

selon le plan AA20-5673-0002 préparé par Gilles Morneau, a.g., sous le numéro 1207 de ses minutes

CHANGEMENTS DE LARGEUR D'EMPRISE

DÉGELIS, V (1300500)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| Collectrice | 00295-01-010-0-00-2 | Route 295 | Intersection route 185 | 9,77 |
| est remplacée par | | | | |
| Collectrice | 00295-01-010-000C | Route 295 | Intersection route 185 | 9,77 |

selon le plan 622-99-AO-045 préparé par André Pelletier, a.g., sous le numéro 3763 de ses minutes

SAINT-AIMÉ-DU-LAC-DES-ÎLES, M (7902000)

| Classe de route | Identification de section | Nom de la route | Localisation du début d'entretien | Longueur en km |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------|
| Régionale | 00309-02-030-0-00-5 | Route 309 | Limite de Notre-Dame-de-Pontmain, m | 12,71 |
| est remplacée par | | | | |
| Régionale | 00309-02-030-000C | Route 309 | Limite de Notre-Dame-de-Pontmain, m | 12,71 |

selon le plan 622-99-65070 préparé par Philippe McKale, a.g., sous le numéro 11994 de ses minutes

36738

Avis

Loi sur les décrets de convention collective
(L.R.Q., c. D-2)

Règlement modifiant le Règlement sur la constitution du Comité conjoint sur les services automobiles de la région de Québec

Le ministre d'État au Travail, à l'Emploi et à la Solidarité sociale et ministre du Travail, monsieur Jean Rochon, donne avis par les présentes conformément à l'article 19 de la Loi sur les décrets de convention col-

lective (L.R.Q., c. D-2), que le «Règlement modifiant le Règlement sur la constitution du Comité conjoint sur les services automobiles de la région de Québec», adopté par ce comité à son assemblée tenue le 26 mars 2001, a été approuvé avec modifications, sur sa recommandation, par le décret n^o 2001-981 du 23 août 2001.

En conséquence, ce règlement entre en vigueur à la date de son approbation par le gouvernement.

ROGER LECOURT,
Sous-ministre du Travail