Draft Regulations

Draft Regulation

Highway Safety Code (R.S.Q., c. C-24.2)

Accident reports

Notice is hereby given, in accordance with sections 10 and 11 of the Regulations Act (R.S.Q., c. R-18.1), that the Regulation respecting accident reports, the text of which appears below, may be made by the Government upon the expiry of 45 days following this publication.

The purpose of the draft Regulation is to restrict the criteria for reporting accidents to the Société de l'assurance automobile du Québec in respect of accidents causing only property damage considering the average cost of \$80 per report in police resources. The draft Regulation also proposes including a new item in the report in order to identify the operator of a heavy vehicle involved in an accident and thus ensure better control of the road transport industry.

To that end, the Regulation proposes limiting the obligation to report accidents that cause only property damage to those causing damage in excess of \$1000 and that occur in the following situations: the accident involves a heavy vehicle other than a city bus; the accident occurred on a road of the road network under the responsibility of the Minister of Transport; or the accident occurred on a municipal road within 100 metres' access to a road of the road network. Furthermore, it provides a new space on the form to identify the operator of a heavy vehicle involved in the accident.

The draft Regulation will have no economic impact on businesses and the general public.

Further information may be obtained by contacting Mr. Michel Boivin, Société de l'assurance automobile du Québec, 333, boulevard Jean-Lesage, C-4-22, C.P. 19600, Québec (Québec) G1K 8J6; telephone: (418) 528-3540.

Any interested person having comments to make on the matter is asked to send them in writing, before the expiry of the 45-day period, to the Minister of Transport, 700, boulevard René-Lévesque Est, 29^e étage, Québec (Québec) G1R 5H1.

GUY CHEVRETTE, Minister of Transport

Regulation respecting accident reports

Highway Safety Code (R.S.Q., c. C-24.2, s. 620, pars. 5 and 5.1)

1. Every peace officer who, pursuant to sections 173 and 176 of the Highway Safety Code (R.S.Q., c. C-24.2), is called to the scene of an accident during which a person has sustained bodily injury, shall report the accident by filling out the paper form provided for in Schedule I or by computer using the form provided for in Schedule II.

2. Every peace officer who is called to the scene of an accident shall, in the following cases, report the accident by filling out the paper form provided for in Schedule I or by computer using the form provided for in Schedule II:

(1) the accident gave rise to a failure to stop at the scene of an accident without having caused bodily injury;

(2) the accident caused only property damage in excess of \$1000 in one of the following situations:

(*a*) the accident involved a heavy vehicle other than a bus assigned to urban transportation;

(*b*) the accident occurred on an autoroute or a provincial, regional or feeder road the Minister of Transport is responsible for under Order in Council 292-93 dated 3 March 1993 as it reads at the time it applies; or

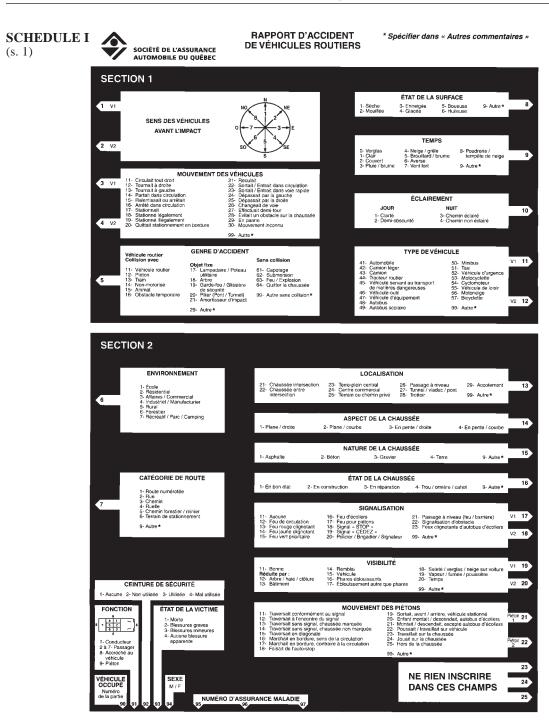
(c) the accident occurred on a road under the management of a municipality within 100 metres' access to a highway or a road referred to in clause *b*.

This section also applies to the insurer with respect to an accident referred to in subparagraph 2 of the first paragraph.

3. If there is not enough space on the form to make a sketch of the accident, the sketch shall be made on a separate sheet on which the peace officer shall indicate the event number of the report.

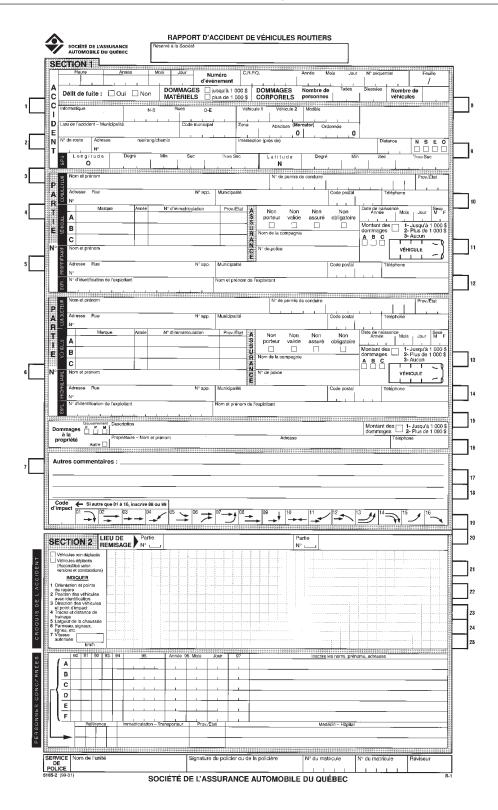
4. This Regulation replaces the Regulation respecting accident reports made by Order in Council 261-88 dated 24 February 1988.

5. This Regulation comes into force on 1 July 1999.



NOTE

Un des buts du rapport d'accident de véhicules routiers est de recueillir des informations sur les causes et les circonstances des accidents de la circulation. Quiconque l'utilise à d'autres fins doit tenir compte du fait que certaines indications font appel à la version des témoins et des conducteurs ou à l'opinion du rédacteur, lequel à moins d'indication contraire, n'a pas été témoin de l'accident.



SCHEDULE II

\$;	OCIETE DE	L'ASSURANC E DU QUÉBEC	E	RAI Réservé à la Sc	PPORI ociété	[D'ACI	CIDENT	DE VÉHIC	ULES R	OUTIER	s	A		
SECTIO	N 1													
Heure (F	H:MM)	Date (AAAA-M	M-JJ)	Numé	ro	Ċ.R	I.P.Q. Anr	tée Mois Jou	r N° Séqu	ientiel	Feu	ille	,	
A Délit de	fuite		DOMMA	d'événer AGES MATÉRIE							Trides	Blessées	/	
cOu	ui _	Non		squ'à 1000\$		us de 10	200\$	DOMMAG CORPOR	GES Nombre de RELS personnes			Nombre de véhicules		
C Lieu de l'a	ieu de l'accident - Municipalité						Code m	unicipal N	lercator	Zone	Abscisse	Ordonnée		
D E N° Route	Adresse	Rue/Rang							Informatiqu	e Rues	N-S	E-O	G.P.S.	Longitu
N	Adresse	RuwRang	Chamin						anonnaciqu	in lines	14-2	E-Q	G.F.J.	Longitu
T Intersectio	n (près de)					C	Distance	N S	ΕO	Véhicule 1	Véhicule 2	Modèle		Latitud
aenre d'acc								atégorie de	route (7)					
ocalisation	• •					Etat de	a la surfac Aenec	e (8): t de la chau	ecáo (14)		ment (10)			
	a chaussée	(15):		État de la	chauss	ée (16):	Abpoo	t do la oriab	0000 (14)	Temp	os (9):			
_					Adres					· · ·	.,		App.	
	n et Prénom													
Conducteur					Code			C.P.		Succ.	Pr	ov/État		
puo:	Permis de c	anduire		Prov/État	Posta		ssance (AAA		Se		Téléc	hone		
Ŝ							,	,						
A	Marque	Алпёе	In	matriculation		Prov/É	tat 🞖 M	lontant des		'à 1000\$	A	L		
		<u>├</u> ───				+	- Iran	ommages	2- Plus o 3-Aucun	te 1000\$	B L C	' ,	1	Έρ.
/éhic						-		de police				,		
	on porteur	Non valide	Non as	suré Non ot	ligatoir	e	Nom de la					L		<u> </u>
				_	Ļ.									
iej Norr	et Prénom		Même que	conducteur	Adres	550							App.	
Proprié.					Code					_		ov/État		
	l'identification d	e l'evoloitent			Posta	al		C.P.		Succ.		fél.		
EXpl.					de	om et préno l'exploitan	om ilt:							
		ant l'impact (1):			Mouv		s véhicules i						
gnalisatio								Visibilité (19	€):					
	nicule (11):				Adre								App.	
	n et Prénom				-	884 8							OPP.	
nct	n et Prenom				Code						Pr	ov/État		
puo					Posta	ai		C.P.		Succ.				
ပိ	Permis de ce	onduire		Prov/État		Jate de nai	issance (AAA	A-MM-JJ)	Se	xə	Télép	none		
	Marque	Année	In	matriculation	_	Prov/É	tat g M	lontant des		'à 1000\$	A	L		
<u> </u>							p ranc	ommages	2- Plus o 3-Aucun	de 1000\$		j	1 1	т р
Véhicu n B						Montant des l'ausqu'a touse dommages 2-Plus de 1000\$ 3-Aucun								
	n nortour	Nen velide	Non or	ouré Non ob	liantoir		Nom de la					l	_: []	السي. ا
INC	on porteur	Non valide	Non as	ssuré Non ot ∟	Sigatoir	e	NUT GE IA	oo miyaa gi ma						
•oj Nom	et Prénom		Même que	conducteur	Adre	sse							Арр.	
Propr											Pr	ov/État		
and the second second					Code Posta) al		C.P.		Succ.	1	fél.		
ld XD	d'identification o	le l'exploitant:			No	om et préno i l'exploitan	om It:							
ens des v	éhicules ava	ant l'impact (i	2):					véhicutes i	(4):					
gnalisatio	n (18):							Visibilité (20)):					
	nicule (12):													
Dommage à la		iouvernement		scription										
propriété	ha	Autr		·	,	Vontant	des domr	nages 1	- Jugauła	1000\$ 2	- Plus de	1000\$		
ropriétaire				l	Adress		_ co aoni	-9	ousqu d				App.	
om											Pro	v/État		
c					Code F	Code Postal C.P.			S	uco.	Te	ы.		
	- Si autre que 0	1 à 16, inscrite 8		<u> </u>									1	1
ampatt		⁰³	• 04	05 06	*	י≠^	⁰	⁹ + ¹⁰	4 - ¹¹		հ ¹³ <u>Ժ</u>	14 7	15	16
			→		r 1		•		- -	-				
ttestation	de matéria	lisation		Document	imprim	é par:								
	lom					Here	na JHH-MAAA	20)		Date	(AAAA-MM-	.u		
ersonne Nom utorisée														
												,		_
torisée	alité					Cod	e de Jation							

		SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE	RAPPÓ Réservé à la Société	RT D'	ACCIDE	NT DE VÉHIC		S	Séq.			
		AUTOMOBILE DU QUÉBEC							В	ORIGINAL		
	S	ECTION 2	Numéro d'événement		C.R.P.Q.	Année Mois Jour	N° S	équentiel	Feuille	1		
Croquis de l'accident		Vehicules non déptacés Vehicules déptacés Vehicules déptacés (Reconstitué destin versions et constatations) INDIQUE 2 Postitués 2 Postitu										
		MISAGE n° Partie Nom du garage et adress n°										
l I		Partie Nº Fonction		Ceir	ture		Nom					
	A	État victime	Sexe	N.A.M.								
		Adresse				App. Prov/État		C.P. Code Postal		Succ.		
		Immatriculation - Transporteur Prov/État Méde Hópit										
	_											
	в	Partie N° Fonction État victime	Sexe	Cein N.A.M.	une		Nom					
		Adresse				Арр.		C.P.		Succ.		
		Immatriculation - Transporteur Prov/État Méde				Prov/État		Code Postal		Bucc.		
		Hôpit	al									
		Partie N° Fonction État victime	Sexe	Cein N.A.M.	ture		Nom					
	c.	Adresse	5646	19.29.191.		Арр.		C.P.				
ées		Immatriculation - Transporteur Prov/État Méde	cin			Prov/État		Code Postal		Succ.		
ncern		Hópit										
es co		Partie N° Fonction		Ceir	ture		Nom					
Personnes concernées	D	État victime	Sexe	N.A.M.								
Pers		Adresse				App. Prov/État		C.P. Code Postal		Succ.		
		Immatriculation - Transporteur Prov/État Méde Hópit										
		Partie N° Fonction		Cein	ture		Nom					
	Е	État victime	Sexe	N.A.M.		App.		C.P.				
						Prov/État		Code Postal		Succ.		
		Immatriculation - Transporteur Prov/État Méde Höpit			-							
		Partie N" Fonction		Ceir	ture		Nam					
, I	F	État victime	Sexe	N.A.M.			L					
		Adresse				App. Prov/État		C.P. Code Postal		Succ.		
		Immatriculation - Transporteur Prov/État Méder Hôpitz										
		Пори										
Matricule 1 Nom et prénom Nom de l'unité SERVICE												
ľ	DE Matricule 2 Réviseur POLICE Code de											
L		Cuainé validation ttestation de matérialisation Document imprimé par:										
ľ												
	Pers	nne Nom Isée			Heure (HH:MM:SS) Date (AAAA-MM-JJ)							
		Qualité			Code de validation							

SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC