

aux fins de financer le déficit cumulé au 31 mars 1996 suite à l'application de l'article 52 de la Loi sur l'aide juridique, contracter des emprunts temporaires en monnaie du Canada pour un montant maximal de 24 000 000 \$ auprès du ministre des Finances en sa qualité de gestionnaire du Fonds de financement;

ATTENDU QU'il y a lieu, aux fins d'assurer le paiement en capital et intérêts de ces emprunts à court terme, d'autoriser le ministre de la Justice, après s'être assuré que la Commission n'est pas en mesure de rencontrer ses obligations sur l'un ou l'autre de ces emprunts, de verser à la Commission les sommes requises pour suppléer à leur inexécution;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre de la Justice:

QUE le ministre de la Justice, après s'être assuré que la Commission n'est pas en mesure de rencontrer ses obligations sur l'un ou l'autre des emprunts à court terme qui précèdent, soit autorisé à verser à la Commission les sommes requises pour suppléer à leur inexécution.

Le greffier du Conseil exécutif,
MICHEL CARPENTIER

26209

Gouvernement du Québec

Décret 1078-96, 28 août 1996

CONCERNANT le traitement de monsieur Gilles Pigeon, juge de paix

ATTENDU QU'en vertu de l'article 163 de la Loi sur les tribunaux judiciaires (L.R.Q., c. T-16), le gouvernement fixe le traitement d'un juge de paix auquel l'article 162 de la Loi sur les tribunaux judiciaires s'applique;

ATTENDU QUE l'article 162 de la Loi sur les tribunaux judiciaires s'applique à un juge de paix nommé en vertu de l'article 158 de la Loi sur les tribunaux judiciaires, pourvu que l'acte de nomination indique clairement que cet article lui est applicable;

ATTENDU QU'en vertu de l'article 158 de la Loi sur les tribunaux judiciaires, modifié par l'article 46 de la Loi modifiant la Loi sur les cours municipales, la Loi sur les tribunaux judiciaires et diverses dispositions législatives (1995, c. 42) et de l'arrêté ministériel numéro 1570, le ministre de la Justice a nommé monsieur Gilles Pigeon, juge de paix, pour un mandat d'un an à compter du 28 juin 1996;

ATTENDU QUE cet acte de nomination indique clairement que l'article 162 de la Loi sur les tribunaux judiciaires s'applique à monsieur Gilles Pigeon;

ATTENDU QU'il y a lieu de fixer le traitement de monsieur Gilles Pigeon;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre de la Justice:

QUE le traitement de monsieur Gilles Pigeon, juge de paix, soit fixé à 81 458 \$ et que celui-ci soit ultérieurement augmenté à la même période et des mêmes pourcentages que ceux accordés aux juges de la Cour du Québec;

QUE les autres conditions de travail de monsieur Gilles Pigeon, sauf en ce qui concerne son régime de retraite, soient celles des juges de la Cour du Québec;

QUE le présent décret prenne effet à compter de la date de l'acte de nomination.

Le greffier du Conseil exécutif,
MICHEL CARPENTIER

26210

Gouvernement du Québec

Décret 1080-96, 28 août 1996

CONCERNANT le remplacement de l'annexe du Décret concernant le financement par les municipalités des dépenses et du fonds d'immobilisation de l'Agence métropolitaine de transport et des coûts d'exploitation et de gestion de ses lignes de trains de banlieue

ATTENDU QUE l'article 71 de la Loi sur l'Agence métropolitaine de transport (1995, c. 65) prévoit que le gouvernement établit la liste des municipalités dont le territoire est desservi par une ligne de trains de banlieue et qui doivent payer à l'Agence une part selon la période de référence et les tronçons qu'il indique;

ATTENDU QUE l'article 72 de la même Loi prévoit que l'Agence répartit 40 % des coûts d'exploitation et de gestion de chaque ligne de trains, par tronçon, selon l'offre de service, en tenant compte de l'un ou plusieurs des facteurs suivants: le nombre de places assises, par kilomètre, pour chaque tronçon, le nombre de départs de trains à chaque gare, dans un tronçon ainsi que le nombre de trains par kilomètre, desservant chaque tronçon;

ATTENDU QUE le gouvernement a édicté en conséquence le décret 568-96 du 15 mai 1996 concernant le financement par les municipalités des dépenses et du fonds d'immobilisation de l'Agence métropolitaine de transport et des coûts d'exploitation et de gestion de ses

lignes de trains de banlieue, afin d'établir la liste des municipalités dont le territoire est desservi par une ligne de trains de banlieue et d'indiquer à quel tronçon chacune de ces municipalités est identifiée;

ATTENDU QUE ce décret décrit ces tronçons en utilisant des points milliaires pour les délimiter;

ATTENDU QUE des erreurs cléricales ont fait en sorte que les points milliaires utilisés pour délimiter les tronçons auxquels sont identifiées les municipalités devant contribuer aux coûts d'exploitation et de gestion du train de banlieue ne correspondent pas aux limites prévues à l'article 71 de la Loi sur l'Agence métropolitaine de transport;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre d'État à la Métropole:

QUE l'annexe du décret 568-96 adopté le 15 mai 1996 concernant le financement par les municipalités des dépenses et du fonds d'immobilisation de l'Agence métropolitaine de transport et des coûts d'exploitation et de gestion de ses lignes de trains de banlieue soit remplacée par celle jointe en annexe du présent décret.

Le greffier du Conseil exécutif,
MICHEL CARPENTIER

ANNEXE

MUNICIPALITÉS DONT LE TERRITOIRE EST DES-SERVI PAR UNE LIGNE DE TRAINS DE BANLIEUE (1995, c. 65, a. 71)

Ligne de trains de banlieue Montréal/Deux-Montagnes

Municipalités dont une gare est située soit sur le territoire municipal soit sur celui de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal ou du C.I.T. Deux-Montagnes qui comprend ce territoire

- Ville de Laval Tronçon #2
- Ville de Deux-Montagnes Tronçon #3
- Paroisse de Saint-Joseph-du-Lac Tronçon #3
- Village de Pointe-Calumet Tronçon #3
- Ville de Sainte-Marthe-sur-le-Lac Tronçon #3
- Toutes les municipalités dont le territoire est situé sur le territoire de la Communauté urbaine de Montréal Tronçon #1

Municipalités dont le pourcentage des usagers résidants sur leur territoire est supérieur à 7 %

- Ville de Saint-Eustache Tronçon #3

Lignes de trains de banlieue Montréal/Rigaud

Municipalités dont une gare est située soit sur le territoire municipal soit sur celui de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal ou du C.I.T. Presqu'île qui comprend ce territoire Tronçons⁽²⁾

- Ville de Hudson Tronçon #4
- Ville de Vaudreuil-Dorion Tronçon #4
- Municipalité de Terrasse-Vaudreuil Tronçon #4
- Ville de l'Île-Perrot Tronçon #4
- Ville de Pincourt Tronçon #4
- Toutes les municipalités dont le territoire est situé sur le territoire de la Communauté urbaine de Montréal Tronçon #5

Municipalités dont le pourcentage des usagers résidants sur leur territoire est supérieur à 7 %

- Paroisse de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot Tronçon #4
- Paroisse de Saint-Lazare Tronçon #4

Les tronçons des lignes de trains de banlieue sont établis comme suit, dans l'axe de la voie ferrée:

(1) Tronçon #1 Sur la ligne Montréal/Deux-Montagnes, le tronçon compris entre la gare Centrale et le point situé aux limites des territoires de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal et de la Société de transport de Laval.

Tronçon #2 Sur la ligne Montréal/Deux-Montagnes, le tronçon compris à l'intérieur des limites du territoire de la Société des transport de Laval.

Tronçon #3 Sur la ligne Montréal/Deux-Montagnes, le tronçon compris entre les limites du territoire de la Société de transport de Laval et la station Deux-Montagnes.

(2) Tronçon #4 Sur la ligne Montréal/Rigaud, le tronçon compris entre les limites du territoire de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal et la station Dorion.

Tronçon #5 Sur la ligne Montréal/Rigaud, le tronçon compris entre la gare Windsor et les limites du territoire de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal.