

**Gazette**  
officielle  
**DU Québec**

Partie

**2**

**N°22**

28 mai 2003

**Lois et règlements**

135<sup>e</sup> année

**Sommaire**

Table des matières  
Règlements et autres actes  
Projets de règlement  
Décisions  
Décrets administratifs  
Avis  
Erratum  
Index

Dépôt légal – 1<sup>er</sup> trimestre 1968  
Bibliothèque nationale du Québec  
© Éditeur officiel du Québec, 2003

Tous droits de traduction et d'adaptation, en totalité ou en partie, réservés pour tous pays.  
Toute reproduction par procédé mécanique ou électronique, y compris la microreproduction,  
est interdite sans l'autorisation écrite de l'Éditeur officiel du Québec.



## Table des matières

Page

---

### Règlements et autres actes

Appareils suppléant à une déficience physique (Mod.) . . . . .	2565
--	------

---

### Projets de règlement

Services automobiles — Drummond et Mauricie . . . . .	2695
---	------

---

### Décisions

Directeur général des élections — Décision en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 490 de la Loi électorale relativement à la tenue d'une nouvelle élection dans la circonscription électorale de Champlain . . . . .	2699
---	------

---

### Décrets administratifs

574-2003	Comité de législation . . . . .	2703
575-2003	Directeur du cabinet du premier ministre . . . . .	2703
576-2003	Nomination de monsieur Jean Pronovost comme sous-ministre du ministère du Développement économique et régional . . . . .	2703
577-2003	Engagement à contrat de monsieur Juan Roberto Iglesias comme sous-ministre du ministère de la Santé et des Services sociaux . . . . .	2704
578-2003	Nomination du sous-ministre, d'un sous-ministre associé et de sous-ministres adjoints au ministère de l'Emploi, de la Solidarité sociale et de la Famille . . . . .	2707
579-2003	Composition et mandat de la délégation québécoise à la Réunion fédérale-provinciale-territoriale du Conseil ministériel sur la refonte des politiques sociales, des ministres responsables des questions autochtones et des dirigeants des organismes autochtones nationaux, Ottawa (Ontario), le 12 mai 2003 . . . . .	2708
580-2003	Composition et mandat de la délégation du Québec à la Rencontre fédérale, provinciale et territoriale spéciale des ministres responsables du tourisme qui se tiendra à Toronto (Ontario), les 9 et 10 mai 2003 . . . . .	2708
581-2003	Nomination de monsieur Jocelyn Girard comme membre, président et directeur général par intérim de la Commission des normes du travail . . . . .	2709

---

### Avis

Réserve naturelle de l'Annedda — Reconnaissance . . . . .	2711
Réserve naturelle de la Pointe-de-la-Croix — Reconnaissance . . . . .	2711
Réserve naturelle du Marais-Kergus — Reconnaissance . . . . .	2712

---

### Erratum

Signature d'une entente complémentaire à l'entente sur l'aide à la petite enfance signée le 30 mars 1999 entre le gouvernement du Québec et la communauté mohawk de Kahnawake . . . . .	2713
---	------



## Règlements et autres actes

---

### Avis RAMQ 001-2003

Loi sur l'assurance maladie  
(L.R.Q., c. A-29)

#### Appareils suppléant à une déficience physique — Modifications

CONCERNANT l'adoption par la Régie de l'assurance maladie du Québec d'un règlement modifiant le Règlement sur les appareils suppléant à une déficience physique et assurés en vertu de la Loi sur l'assurance maladie, en date du 21 mai 2003

LA RÉGIE DE L'ASSURANCE MALADIE DU QUÉBEC,

VU le cinquième alinéa de l'article 3 et l'article 72.1 de la Loi sur l'assurance maladie (L.R.Q., c. A-29);

VU qu'il est nécessaire de modifier certaines énumérations des aides à la locomotion et à la posture contenues dans le Règlement sur les appareils suppléant à une déficience physique et assurés en vertu de la Loi sur l'assurance maladie;

DONNE AVIS QU'elle a adopté, par la résolution de son conseil d'administration numéro CA-399-03-09 du 21 mai 2003, le Règlement modifiant le Règlement sur les appareils suppléant à une déficience physique et assurés en vertu de la Loi sur l'assurance maladie, dont le texte apparaît ci-dessous.

Québec, le 21 mai 2003

*Le secrétaire général de la Régie  
de l'assurance maladie du Québec,*  
ANDRÉ-GAÉTAN CORNEAU

---

### Règlement modifiant le Règlement sur les appareils suppléant à une déficience physique et assurés en vertu de la Loi sur l'assurance maladie\*

Loi sur l'assurance maladie  
(L.R.Q., c. A-29, a. 3, 5<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> al. et a. 72.1)

**1.** Le Règlement sur les appareils suppléant à une déficience physique et assurés en vertu de la Loi sur l'assurance maladie est modifié par le remplacement des Sections I, II et III de la Partie I du Chapitre V du Titre Deuxième par les sections figurant à l'annexe I du présent règlement.

**2.** Le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2003.

---

\* La dernière modification au Règlement sur les appareils suppléant à une déficience physique et assurés en vertu de la Loi sur l'assurance maladie, édicté par le décret n<sup>o</sup> 612-94 du 27 avril 1994 (1994, G.O. 2, 2197) (Erratum 3317), a été apportée par le règlement édicté par le décret n<sup>o</sup> 999-2002 du 28 août 2002 (2002, G.O. 2, 6151). Pour les modifications antérieures, voir le «Tableau des modifications et Index sommaire», Éditeur officiel du Québec, 2003, à jour le 1<sup>er</sup> mars 2003.

**ANNEXE I****CHAPITRE V****ÉNUMÉRATIONS****AIDES À LA LOCOMOTION ET À LA POSTURE****PARTIE I****AIDES À LA LOCOMOTION****SECTION I****FAUTEUILS ROULANTS***§1. Fauteuils roulants à propulsion manuelle***APPAREIL LES ENTREPRISES INVACARE CANADA INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE MODÈLE «MVP»**

1 150,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier fixe, réglable en hauteur, de 30,5 cm (12 po) à 45,7 cm (18 po)
- hauteurs sol/siège: 37,5 cm (14<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po), 54,0 cm (21<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- largeur du siège: de 38,1 cm (15 po) à 45,7 cm (18 po)
- profondeur du siège: de 33,0 cm (13 po) à 45,7 cm (18 po)
- siège et dossier souples, en nylon
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 25,4 cm (10 po), courts
- garnitures de confort droites, profilées, longues, courtes
- garnitures de confort tubulaires
- protège-vêtements souples, rigides
- appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, courts, longs, de 25,4 cm (10 po) à 35,6 cm (14 po)
- appui-bras, de type «I», réglables en hauteur, courts, longs, de 12,7 cm (5 po) à 25,4 cm (10 po)

**Appui-pieds**

- appui-pieds amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 37,5 cm (14<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) à 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 60°, de 34,3 cm (13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 70°
- palettes rabattables standard
- palette pleine largeur tubulaire
- courroies appui-talon non réglables
- courroies appui-talon réglables en longueur
- appui-mollets rembourrés

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard, courtes
- essieux filetés
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière renforcées, à pneus durs, 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 15,2 cm (6 po), 12,7 cm (5 po), 7,6 cm (3 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1½ po), 10,2 cm (4 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
dossier souple, à tension réglable	63,00	99,00
siège rigide, plat, surbaissé	140,00	176,00
modification de la profondeur du siège à 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po), 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	175,00	S/O
modification de la largeur du siège à 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po) ou à 55,9 cm (22 po)	175,00	S/O
modification de la hauteur du dossier à 50,8 cm (20 po)	32,00	S/O
poignées de poussée intégrées	S/F	38,00
dossier souple, en nylon	S/F	36,00
dossier réglable en angle	64,00	S/O
siège souple, en nylon	S/F	36,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	40,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	50,00
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 25,4 cm (10 po), courts	S/F	55,00
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs	S/F	98,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po) ou de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs		
paire	140,00	
unité		125,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
appui-bras, de type «I», réglables en hauteur, de 12,7 cm (5 po) à 25,4 cm (10 po), courts ou longs	S/F	98,00
garnitures de confort profilées, courtes ou longues	S/F	26,00
garnitures de confort tubulaires	S/F	10,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	26,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	26,00
protège-vêtements souples	S/F	15,00
protège-vêtements rigides	S/F	46,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 37,5 cm (14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 60° ou de 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 70°	S/F	81,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 40,0 cm (15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 50,2 cm (19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	107,00	
unité		135,00
appui-pieds fixes, à 60° ou à 80°, réglables en longueur, de 37,5 cm (14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	167,00	
unité		167,00
appui-pieds à 90°, amovibles et pivotants, de 12,7 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 26,0 cm (10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	107,00	
unité		135,00
appui-pieds amovibles et pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 38,1 cm (15 po) à 60°, MFX, ou de 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 70°, MFX		
paire	144,00	
unité		153,00
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 38,7 cm (15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 54,0 cm (21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	230,00	
unité		196,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs, de 40,6 cm (16 po) à 53,3 cm (21 po)		
paire	151,00	
unité		157,00
modification de la longueur des appui-jambes de - 2,5 cm (1 po) ou de - 5,1 cm (2 po)		
paire	190,00	
unité		190,00
appui-mollets rembourrés	S/F	20,00
courroie appui-mollets simple	22,00	35,00
courroie appui-mollets double	34,00	52,00
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palette pleine largeur tubulaire	S/F	120,00
palette pleine largeur tubulaire plastifiée	30,00	150,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
palette pleine largeur réglable en angle et en profondeur	72,00	192,00
palettes réglables en angle et en profondeur, format standard ou surdimensionné, 18,4 cm (7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	72,00	
unité		76,00
palettes surdimensionnées et rabattables		
paire	39,00	
unité		60,00
courroies appui-talon non réglables	S/F	5,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	12,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques		
paire	155,00	
unité		112,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé	S/F	34,00
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	52,00	
unité		60,00
cerceaux de conduite mixtes		
paire	52,00	
unité		60,00
anti-basculants à roulettes		
paire	95,00	
unité		48,00
porte-canne	32,00	32,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée	S/F	44,00
standard, à blocage par traction	S/F	44,00
rallonges de leviers de freins		
paire	32,00	
unité		16,00
freins anti-recul		
paire	98,00	
unité		93,00
freins de type ciseaux		
paire	55,00	
unité		72,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard ou courtes	S/F	49,00
mécanismes de blocage de fourches		
paire	100,00	
unité		50,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	15,00
plaques d'extension pour amputé		
paire	42,00	
unité		21,00
<b>Châssis :</b>		
châssis renforcé	232,00	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues arrière renforcées, à pneus durs, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	126,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	126,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	126,00
roues arrière renforcées, à pression standard, à haute pression, à pneus durs, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)		
paire	79,00	
unité		165,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 15,2 cm (6 po) ou 12,7 cm (5 po) ou 7,6 cm (3 po)	S/F	40,00
roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	50,00	
unité		65,00
roues avant, à pneus semi-durs 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	40,00	
unité		60,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), 10,2 cm (4 po), 12,7 cm (5 po) ou 15,2 cm (6 po)	S/F	40,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	60,00	
unité		70,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) ou 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	25,00	
unité		52,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	82,00	
unité		41,00
essieux arrière à dégagement rapide avec mécanisme à levier*		
paire	76,00	
unité		53,00

**APPAREIL ORTHOFAB INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE MODÈLE «PRIMA»**

1 098,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en nylon
- dossier réglable en hauteur, de 38,1 cm (15 po) à 45,7 cm (18 po)
- angle d'ouverture siège-dossier : à 90°, à 96°
- montants de dossier télescopiques 8° à 20,3 cm (8 po), 0°
- largeur du siège : de 35,6 cm (14 po) à 55,9 cm (22 po)
- profondeur du siège : 40,6 cm (16 po)
- siège souple, en nylon
- hauteur sol/siège avant : de 45,7 cm (18 po) à 50,8 cm (20 po)
- ceinture de sécurité de type auto
- poignées de poussée intégrées

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 30,5 cm (12 po), longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- protège-vêtements rigides, amovibles

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, fuselés, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-mollets rembourrés
- palettes rabattables tubulaires
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé
- freins standard, à blocage par poussée
- fourches standard, fourches hautes
- essieux filetés
- roues arrière à rayons, à pneus durs, 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po), 17,8 cm (7 po)
- plaques pour amputé

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
dossier souple, à tension réglable	69,00	133,00
siège rigide, plat	116,00	173,00
modification de la hauteur du dossier à 33,0 cm (13 po), à 35,6 cm (14 po) ou de 48,3 cm (19 po) à 55,9 cm (22 po)	99,00	S/O
appui-tête profilé, en nylon	100,00	100,00
monture articulée à rotule pour appui-tête	115,00	115,00
barre de tension du dossier avec ancrage d'appui-tête	99,00	99,00
modification de la profondeur du siège à 35,6 cm (14 po), à 38,1 cm (15 po), à 43,2 cm (17 po), à 45,7 cm (18 po), à 48,3 cm (19 po) ou à 50,8 cm (20 po)	101,00	S/O
modification de la hauteur sol/siège à – de 45,7 cm (18 po) jusqu'à 34,3 cm (13½ po)	208,00	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	64,00
siège souple, en nylon	S/F	57,00
poignées de poussée intégrées	S/F	S/O
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	27,00	63,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	36,00
ceinture de sécurité de type avion	38,00	74,00
montants du dossier télescopiques 8° à 20,3 cm (8 po) ou 0°	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur de 22,9 cm (9 po) à 30,5 cm (12 po), longs	S/F	48,00
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 27,9 cm (11 po) ou de 22,9 cm (9 po) à 30,3 cm (12 po) avec appuis de transfert et protège-vêtements rigides, courts		
paire	92,00	
unité		94,00
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 27,9 cm (11 po) ou de 22,9 cm (9 po) à 30,5 cm (12 po) avec appuis de transfert et protège-vêtements rigides, longs		
paire	144,00	
unité		120,00
garnitures de confort profilées, longues		
paire	48,00	
unité		39,00
garnitures de confort profilées, courtes		
paire	44,00	
unité		34,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
garnitures de confort droites, longues	S/F	15,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	12,00
protège-vêtements rigides, amovibles	S/F	65,00
modification de la hauteur des appui-bras, de type «U», à - de 20,3 cm (8 po) ou à + de 30,5 cm (12 po)	79,00	S/O
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	29,00	S/O
appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	29,00	S/O
appui-pieds à 60°, fuselés, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	102,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	102,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	234,00	
paire		219,00
unité		
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	166,00	
paire		185,00
unité		
appui-mollets profilés	60,00	
paire		50,00
unité		
appui-mollets rembourrés	S/F	20,00
modification de la longueur des appui-pieds ou des appui-jambes, à - de 35,6 cm (14 po), ou à + de 48,3 cm (19 po)	79,00	S/O
palettes surdimensionnées rabattables	40,00	
paire		36,00
unité		
palettes rabattables tubulaires	S/F	16,00
palettes surdimensionnées, réglables en angle	78,00	
paire		55,00
unité		
palettes standard, réglables en angle	72,00	
paire		52,00
unité		
palette pleine largeur, réglable en angle	168,00	200,00
courroie appui-mollets double	55,00	55,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	11,00
sangles cale-pieds	30,00	
paire		15,00
unité		
pare-chocs avant à roulettes	36,00	
paire		18,00
unité		

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis :</b>		
mécanisme de pliage double	257,00	S/O
dossier réglable en angle	98,00	S/O
barre de tension de dossier	69,00	69,00
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite antidérapants		
paire	84,00	
unité		88,00
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	56,00	
unité		74,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé	S/F	46,00
cerceaux de conduite mixtes		
paire	66,00	
unité		79,00
anti-basculants à roulettes		
paire	92,00	
unité		46,00
porte-canne	40,00	40,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée	S/F	53,00
rallonges de leviers de freins rétractables		
paire	38,00	
unité		19,00
rallonges de leviers de freins fixes		
paire	38,00	
unité		19,00
freins anti-recul		
paire	86,00	
unité		43,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard	S/F	38,00
fourches hautes	S/F	55,00
tiges de fourches, de + 1,6 cm (5/8 po) ou de + 3,2 cm (1 1/4 po)	89,00	S/O
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	5,00
essieux à dégagement rapide		
paire	76,00	
unité		43,00
plaques pour amputé	S/F	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière à rayons, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	74,00

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po) paire unité	98,00	123,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po) paire unité	68,00	108,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po) paire unité	98,00	123,00
roues arrière renforcées, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po) paire unité	154,00	151,00
roues arrière renforcées, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po) paire unité	154,00	151,00
roues arrière renforcées, à haute pression, 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po) paire unité	154,00	151,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus semi-pneumatiques, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po) paire unité	128,00	138,00
roues arrière à rayons, à pneus semi-pneumatiques, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po) paire unité	68,00	108,00
roues arrière à rayons renforcés, à pneus semi-pneumatiques, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po) paire unité	154,00	151,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) ou 17,8 cm (7 po)	S/F	30,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) paire unité	32,00	46,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po) paire unité	32,00	46,00
roues avant, à chambre à air, 17,8 cm (7 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) paire unité	32,00	46,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1½ po), 15,2 cm (6 po) x 3,8 cm (1½ po) ou 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1½ po)		
paire	32,00	
unité		46,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	114,00	
unité		57,00

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE MODÈLE «QUICKIE LXI»**

1 095,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en nylon
- hauteur du dossier: de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- hauteur sol/siège avant: de 40,0 cm (15¾ po) à 54,6 cm (21½ po)
- largeur du siège: de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- profondeur du siège: 40,6 cm (16 po)
- siège souple, en nylon
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- poignées de poussée intégrées
- montants de dossier avec angle de 8°, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort tubulaires
- protège-vêtements souples

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)
- palettes rabattables standard
- palettes rabattables tubulaires
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5¼ po), fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), de 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po), fourches hautes 17,8 cm (7 po) pour roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- tiges de fourches, de + 1,9 cm (¾ po), de + 3,8 cm (1½ po)
- essieux filetés
- roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po), 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 15,2 cm (6 po), 12,7 cm (5 po)

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
modification de la profondeur du siège à 35,6 cm (14 po) ou à 38,1 cm (15 po)	40,00	S/O
modification de la largeur du siège à 48,3 cm (19 po) ou à 50,8 cm (20 po)	95,00	S/O
modification de la profondeur du siège à 43,2 cm (17 po) ou à 45,7 cm (18 po)	67,00	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	62,00
dossier souple, à tension réglable	74,00	136,00
siège souple, en nylon	S/F	53,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 10,2 cm (4 po)	56,00	56,00
poignées de poussée intégrées	S/F	22,00
montants du dossier avec angle de 8°, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	27,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts	S/F	85,00
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 33,0 cm (13 po), courts ou longs		
paire	102,00	
unité		136,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs		
paire	139,00	
unité		154,50
garnitures de confort tubulaires	S/F	2,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
protège-vêtements rigides		
paire	90,00	
unité		66,00
protège-vêtements souples	S/F	21,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60° ou à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	53,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	28,00	
unité		67,00
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)	S/F	53,00
appui-jambes élévateurs		
paire	105,00	
unité		105,50
appui-jambes élévateurs, compensateurs		
paire	194,00	
unité		150,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
courroie appui-mollets double	32,00	32,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes rabattables, réglables en angle		
paire	51,00	
unité		73,50
palettes rabattables tubulaires	S/F	48,00
palette pleine largeur rabattable, réglable en angle	83,00	179,00
palettes surdimensionnées, rabattables		
paire	71,00	
unité		83,50

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00
modification de la longueur des appui-pieds, de 48,3 cm (19 po) à 52,1 cm (20½ po)	30,00	29,00
modification de la monture des appui-pieds, de 17,8 cm (7 po) à 34,3 cm (13½ po)	54,00	33,00
modification de la longueur des appui-pieds à 90°, de + 5,1 cm (2 po) ou de + 10,2 cm (4 po)	30,00	15,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
conduite unilatérale à double cerceau	468,00	560,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou de 61,0 cm (24 po)	S/F	58,00
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	54,00	
unité		85,00
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques		
paire	88,00	
unité		102,00
petit cerceau de conduite plastifié pour conduite unilatérale	54,00	112,00
anti-basculants à roulettes		
paire	43,00	
unité		21,50
porte-canne	44,00	44,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	39,00
rallonges de leviers de freins		
paire	26,00	
unité		13,00
freins anti-recul		
paire	66,00	
unité		33,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5¼ po), ou fourches hautes 17,8 cm (7 po) compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), de 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	31,00
fourches hautes 17,8 cm (7 po) pour roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	34,00
mécanismes de blocage de fourches		
paire	44,00	
unité		22,00
tiges de fourches, de + 1,9 cm (¾ po) ou de + 3,8 cm (1½ po)	S/F	16,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	11,00
essieux à dégagement rapide		
paire	43,00	
unité		32,50
plaques d'extension pour amputé	64,00	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po)		
paire	44,00	
unité		132,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po)		
paire	44,00	
unité		132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	110,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	44,00	
unité		132,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po)		
paire	44,00	
unité		132,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	78,00	
unité		149,00
roues avant, à pneus durs, 15,2 cm (6 po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po)	S/F	46,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po)	S/F	61,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	61,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	60,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	47,00	
unité		69,50
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	80,00	
unité		86,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	67,00	
unité		33,50
essieux à dégagement rapide avec mécanisme à levier *		
paire	64,00	
unité		64,50

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE MODÈLE «QUICKIE 2» – ADULTE 1 370,00 \$****Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en nylon
- hauteur du dossier: de 21,6 cm (8½ po) à 47,0 cm (18½ po)
- siège souple, en nylon
- largeur du siège: de 35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po)
- profondeur du siège: 40,6 cm (16 po)
- hauteur sol/siège avant: de 38,7 cm (15¼ po) à 54,6 cm (21½ po)
- ensemble de croissance du fauteuil comprenant: siège, dossier, appui-pieds, châssis avant et entretoises (1 seule fois durant les 3 premières années, à compter de la date d'achat, à l'égard du premier utilisateur)
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- poignées de poussée intégrées

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort tubulaires
- protège-vêtements souples

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-pieds à 70°, à 80°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 15,2 cm (6 po) à 30,5 cm (12 po)
- appui-mollets rembourrés
- appui-mollets rembourrés, pour appui-jambes élévateurs, compensateurs
- palettes rabattables standard
- palettes rabattables tubulaires
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5¼ po), fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)
- fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- fourches multi-positions pour roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)
- tiges de fourches, de + 1,9 cm (¾ po), de + 3,8 cm (1½ po)
- essieux à dégagement rapide
- roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po), 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po)
- inclinaison des roues arrière, 3°, 6°, 9°
- plaques réglables pour centre de gravité
- plaques réglables pour centre de gravité, compensées

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
dossier rabattable, réglable en angle	104,00	S/O
dossier souple, à tension réglable	74,00	136,00
montants du dossier avec angle de 8°, de 31,8 cm (12½ po) à 47,0 cm (18½ po)		
paire	14,00	
unité		26,00
dossier souple, en nylon	S/F	62,00
barre de tension du dossier	126,00	S/O
montants du dossier réglables en angle de -3° à +15°, 3 positions	118,00	S/O
siège souple, en nylon	S/F	53,00
modification de la profondeur du siège à 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po), 43,2 cm (17 po) ou à 45,7 cm (18 po)	39,00	S/O
modification de la hauteur du dossier, de 48,3 cm (19 po) à 55,9 cm (22 po)	100,00	S/O

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
ensemble de croissance du fauteuil comprenant: siège, dossier, appui-pieds, châssis avant et entretoises (1 seule fois durant les 3 premières années, à compter de la date d'achat, à l'égard du premier utilisateur)	S/F	S/O
poignées de poussée intégrées	S/F	19,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 10,2 cm (4 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts	S/F	93,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs		
paire	77,00	
unité		131,50
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 33,0 cm (13 po), courts ou longs		
paire	69,00	
unité		127,50
appui-bras, de type «U», escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 33,0 cm (13 po), pour dossier réglable en angle, courts		
paire	160,00	
unité		173,00
appui-bras, de type «I», escamotables, réglables en hauteur, de 22,2 cm (8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 34,9 cm (13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po), courts		
paire	291,00	
unité		238,50
garnitures de confort tubulaires	S/F	2,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
protège-vêtements souples	S/F	21,00
protège-vêtements rigides		
paire	90,00	
unité		66,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60° ou à 70°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	53,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	53,00
appui-pieds fixes, robustes, à 70° ou à 80°		
paire	63,00	
unité		84,50
appui-pieds à 70° ou à 80°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 15,2 cm (6 po) à 30,5 cm (12 po)	S/F	55,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
appui-jambes élévateurs, compensateurs, amovibles		
paire	194,00	
unité		150,00
appui-jambes élévateurs, amovibles		
paire	105,00	
unité		105,50
appui-mollets rembourrés	S/F	18,00
appui-mollets profilés		
paire	70,00	
unité		53,00
appui-mollets rembourrés, pour appui-jambes élévateurs, compensateurs	S/F	39,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
courroie appui-mollets double	32,00	32,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes rabattables, réglables en angle		
paire	51,00	
unité		73,50
palettes rabattables tubulaires	S/F	48,00
palettes surdimensionnées, rabattables		
paire	71,00	
unité		83,50
palette pleine largeur, rabattable et réglable en angle	83,00	179,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00
modification de la longueur des appui-pieds, de 48,3 cm (19 po) à 52,1 cm (20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	30,00	29,00
montures surélevées pour palettes, longueur de 17,8 cm (7 po) à 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	54,00	
unité		33,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Châssis :</b>		
option robuste, largeur de 45,7 cm (18 po) à 55,9 cm (22 po), jusqu'à capacité de 350 lbs	360,00	S/O
châssis extra-long pour profondeurs de 48,3 cm (19 po) et de 50,8 cm (20 po)	50,00	S/O
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
conduite unilatérale à double cerceau	546,00	688,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou de 66,0 cm (26 po)	S/F	58,00
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques, de 61,0 cm (24 po)		
paire	88,00	
unité		102,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
cerceaux de conduite plastifiés, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou de 66,0 cm (26 po)		
paire	54,00	
unité		85,00
cerceaux de conduite antidérapants, de 55,9 cm (22 po) ou de 61,0 cm (24 po)		
paire	164,00	
unité		140,00
petit cerceau de conduite plastifié pour conduite unilatérale anti-basculants à roulettes	54,00	S/O
paire	43,00	
unité		21,50
porte-canne	44,00	44,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	39,00
rallonges de leviers de freins		
paire	26,00	
unité		13,00
freins anti-recul		
paire	66,00	
unité		33,00
freins à blocage par poussée ou par traction, unilatéral	124,00	S/O
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), de 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	31,00
fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	36,00
mécanismes de blocage de fourches		
paire	44,00	
unité		22,00
tiges de fourches, de + 1,9 cm (3/4 po) ou de + 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	16,00
fourches multi-positions pour roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	54,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux à dégagement rapide	S/F	32,50
plaques d'extension pour amputé		
paire	42,00	
unité		71,00
plaques multi-positions courbées		
paire	28,00	
unité		64,00
inclinaison des roues arrière 3°, 6°, 9°	S/F	S/O
plaques réglables pour centre de gravité	S/F	50,00
plaques réglables pour centre de gravité, compensées	S/F	63,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	149,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	132,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	132,00
roues arrière renforcées, à pression standard ou à haute pression, 61,0 cm (24 po)		
paire	122,00	
unité		193,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	110,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po)	S/F	61,00
roues avant, à pneus durs, 15,2 cm (6 po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po)	S/F	46,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	47,00	
unité		69,50
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	61,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1½ po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,8 cm (1½ po)		
paire	80,00	
unité		86,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	65,00	
unité		78,50
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1½ po)		
paire	100,00	
unité		96,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	67,00	
unité		33,50
essieux à dégagement rapide avec mécanisme à levier *		
paire	64,00	
unité		64,50

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE MODÈLE «QUICKIE 2 HP» ADULTE 1 475,00 \$****Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en nylon
- hauteur du dossier: de 21,6 cm (8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- siège souple, en nylon
- largeur du siège: de 35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po)
- profondeur du siège: 40,6 cm (16 po)
- hauteur sol/siège avant: de 43,8 cm (17<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po) à 54,6 cm (21<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- poignées de poussée intégrées

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort tubulaires
- protège-vêtements souples

**Appui-pieds**

- appui-pieds fixes à 60°, à 70°, parallèles, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- palettes rabattables standard
- palettes rabattables tubulaires
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po), fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)
- fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- fourches multi-positions pour roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)
- tiges de fourches, de + 1,9 cm (3/4 po), de + 3,8 cm (1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- essieux à dégagement rapide
- roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)

- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po), 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- inclinaison des roues arrière 3°, 6°, 9°
- plaques réglables pour centre de gravité
- plaques réglables pour centre de gravité, compensées

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
dossier souple, à tension réglable	74,00	136,00
montants du dossier avec angle de 8°, de 31,8 cm (12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) avec poignées		
paire	14,00	
unité		26,00
barre de tension du dossier	126,00	S/O
montants de dossier réglables en angle, de -3° à + 15°, 3 positions	118,00	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	62,00
siège souple, en nylon	S/F	53,00
modification de la profondeur du siège à 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po), 43,2 cm (17 po) ou à 45,7 cm (18 po)	47,00	S/O
modification de la hauteur du dossier, de 48,3 cm (19 po) à 55,9 cm (22 po)	100,00	S/O
poignées de poussée intégrées	S/F	19,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 10,2 cm (4 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts	S/F	93,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs		
paire	77,00	
unité		131,50
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 33,0 cm (13 po), courts ou longs		
paire	69,00	
unité		127,50

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur pour dossier réglable en angle, de 22,9 cm (9 po) à 33,0 cm (13 po), courts		
paire	160,00	
unité		173,00
garnitures de confort tubulaires	S/F	2,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
protège-vêtements souples	S/F	21,00
protège-vêtements rigides		
paire	90,00	
unité		66,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds fixes à 60° ou à 70°, parallèles, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	43,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
courroie appui-mollets double	32,00	32,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes rabattables, réglables en angle		
paire	51,00	
unité		73,50
palettes rabattables tubulaires	S/F	48,00
palettes surdimensionnées, rabattables		
paire	71,00	
unité		83,50
palette pleine largeur, rabattable et réglable en angle	83,00	179,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00
modification de la longueur des appui-pieds, de 48,3 cm (19 po) à 52,1 cm (20½ po)	30,00	29,00
montures surélevées pour palettes, longueur de 18,8 cm (7 po) à 34,3 cm (13½ po)		
paire	54,00	
unité		33,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Châssis</b>		
option robuste, largeur de 45,7 cm (18 po) à 55,9 cm (22 po), jusqu'à capacité de 350 lbs	360,00	S/O
châssis extra-long pour profondeurs de 48,3 cm (19 po) et de 50,8 cm (20 po)	50,00	S/O

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
conduite unilatérale à double cerceau	546,00	688,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou de 66,0 cm (26 po)	S/F	58,00
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques, de 61,0 cm (24 po)		
paire	88,00	
unité		102,00
cerceaux de conduite plastifiés, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou de 66,0 cm (26 po)		
paire	54,00	
unité		85,00
cerceaux de conduite antidérapants, de 55,9 cm (22 po) ou de 61,0 cm (24 po)		
paire	164,00	
unité		140,00
petit cerceau de conduite plastifié pour conduite unilatérale anti-basculants à roulettes	54,00	S/O
paire	43,00	
unité		21,50
porte-canne	44,00	44,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction de type ciseaux	S/F	39,00
paire	24,00	
unité		51,00
rallonges de leviers de freins		
paire	26,00	
unité		13,00
freins à blocage par poussée ou par traction, unilatéral	124,00	S/O
freins anti-recul		
paire	66,00	
unité		33,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	31,00
fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	36,00
mécanismes de blocage de fourches		
paire	44,00	
unité		22,00
tiges de fourches, de + 1,9 cm (3/4 po) ou de + 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	16,00
fourches multi-positions pour roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	54,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux à dégagement rapide	S/F	32,50
essieux renforcés		
paire	99,00	
unité		82,00
plaques d'extension pour amputé		
paire	42,00	
unité		71,00
plaques multi-positions courbées		
paire	28,00	
unité		64,00
inclinaison des roues arrière, 3°, 6°, 9°	S/F	S/O
plaques réglables pour centre de gravité	S/F	50,00
plaques réglables pour centre de gravité, compensées	S/F	63,00
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	149,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	132,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	132,00
roues arrière renforcées, à pression standard ou à haute pression, 61,0 cm (24 po)		
paire	122,00	
unité		193,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	110,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po)	S/F	61,00
roues avant, à pneus durs, 15,2 cm (6 po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po)	S/F	46,00
roues avant, à pneus durs, 7,6 cm (3 po)		
paire	39,00	
unité		65,50
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	47,00	
unité		69,50
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	61,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1½ po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,8 cm (1½ po)		
paire	80,00	
unité		86,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1½ po) paire unité	100,00	96,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 5,1 cm (2 po) paire unité	65,00	78,50
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	67,00	
unité		33,50
essieux à dégagement rapide avec mécanisme à levier *		
paire	64,00	
unité		64,50

**APPAREIL LES ENTREPRISES INVACARE CANADA INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE MODÈLE «MVP JR»**

1 150,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier fixe, réglable en hauteur, de 30,5 cm (12 po) à 45,7 cm (18 po)
- hauteur sol/siège avant: de 37,5 cm (14¾ po) à 54,0 cm (21¼ po)
- largeurs du siège: 30,5 cm (12 po), 32,5 cm (13 po), 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po)
- profondeur du siège: de 30,5 cm (12 po) à 40,6 cm (16 po)
- siège et dossier souples, en nylon
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- ensemble de croissance du fauteuil (1 seule fois durant les 3 premières années, à compter de la date d'achat, à l'égard du premier utilisateur)

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 25,4 cm (10 po), courts
- appui-bras, de type «U», amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 35,6 cm (14 po), courts, longs
- appui-bras, de type «I», réglables en hauteur, de 12,7 cm (5 po) à 25,4 cm (10 po), courts, longs
- garnitures de confort droites, profilées, courtes, longues
- garnitures de confort tubulaires
- protège-vêtements souples, rigides amovibles

**Appui-pieds**

- appui-pieds parallèles à 60°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 37,5 cm (14<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) à 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- appui-pieds parallèles à 70°, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 34,3 cm (13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- appui-pieds à 90°, réglables en longueur, de 13,3 cm (5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po) à 26,0 cm (10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- appui-pieds à 60°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 38,1 cm (15 po)
- appui-pieds à 70°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- appui-mollets rembourrés
- palettes rabattables standard
- palette pleine largeur, tubulaire
- courroies appui-talon non réglables
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard, courtes
- essieux filetés
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po), à pression standard, 40,6 cm (16 po), 45,7 cm (18 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- inclinaison des roues arrière à 0°, 3°, 5°, 8°
- roues arrière à rayons, à haute pression, à pneus durs, 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 7,6 cm (3 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- roues avant à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), 10,2 cm (4 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
dossier souple, à tension réglable	63,00	99,00
dossier réglable en angle	64,00	S/O
modification de la hauteur du dossier à 50,8 cm (20 po)	32,00	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	36,00
siège rigide, plat, surbaissé, 35,6 cm (14 po) et +	140,00	176,00
siège souple, en nylon	S/F	36,00
poignées de poussée intégrées	S/F	38,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	50,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	40,00
ensemble de croissance du fauteuil (1 seule fois durant les 3 premières années, à compter de la date d'achat, à l'égard du premier utilisateur)	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 25,4 cm (10 po), courts	S/F	55,00
appui-bras, de type «U», amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs	S/F	98,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po) ou de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs	140,00	
paire		125,00
unité		
appui-bras, de type «I», réglables en hauteur, de 12,7 cm (5 po) à 25,4 cm (10 po), courts ou longs	S/F	98,00
protège-vêtements souples	S/F	15,00
protège-vêtements rigides, amovibles	S/F	46,00
garnitures de confort droites ou profilées, courtes ou longues	S/F	26,00
garnitures de confort tubulaires	S/F	10,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds fixes, à 60° ou à 80°, parallèles, réglables en longueur, de 37,5 cm (14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	167,00	
paire		167,00
unité		
appui-pieds parallèles, amovibles, pivotants et réglables en longueur, de 37,5 cm (14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 47,00 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 60° ou de 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 47,00 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 70°	S/F	81,00
appui-pieds à 60°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 38,1 cm (15 po)	S/F	153,00
appui-pieds à 90°, réglables en longueur, de 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 26,0 cm (10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	135,00
appui-pieds à 70°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 47 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	153,00
appui-pieds fuselés à 70°, amovibles, réglables en longueur, de 40,0 cm (15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 50,2 cm (19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	107,00	
paire		135,00
unité		
appui-jambes élévateurs, de 38,7 cm (15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 54,0 cm (21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	230,00	
paire		196,00
unité		
appui-mollets rembourrés	S/F	20,00
courroie appui-mollets simple	22,00	35,00
courroie appui-mollets double	34,00	52,00
modification de la longueur des appui-jambes élévateurs de - 2,5 cm (1 po) ou de - 5,1 cm (2 po)	190,00	190,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palettes surdimensionnées		
paire	39,00	
unité		60,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	12,00
courroies appui-talon non réglables	S/F	5,00
palette pleine largeur, tubulaire, plastifiée	30,00	150,00
palette pleine largeur, réglable en angle et en profondeur	72,00	192,00
palette pleine largeur, tubulaire	S/F	120,00
palettes réglables en angle et en profondeur, format standard ou surdimensionné		
paire	72,00	
unité		76,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques		
paire	155,00	
unité		112,00
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	52,00	
unité		60,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé	S/F	34,00
cerceaux de conduite mixtes		
paire	52,00	
unité		60,00
anti-basculants à roulettes		
paire	95,00	
unité		48,00
porte-canne	32,00	32,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	44,00
freins de type ciseaux		
paire	55,00	
unité		72,00
rallonges de leviers de freins		
paire	32,00	
unité		16,00
freins anti-recul		
paire	98,00	
unité		93,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard ou courtes	S/F	49,00
mécanismes de blocage de fourches		
paire	100,00	
unité		50,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	15,00
essieux à dégagement rapide		
paire	76,00	
unité		53,00
plaques d'extension pour amputé		
paire	42,00	
unité		21,00
<b>Châssis :</b>		
Inclinaison des roues arrière à 0°, 3°, 5°, 8°	S/F	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 40,6 cm (16 po), 45,7 cm (18 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po)	S/F	126,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	126,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 61,0 cm (24 po)	S/F	126,00
roues arrière renforcées, à pression standard, à haute pression, à pneus durs, 61,0 cm (24 po)		
paire	79,00	
unité		165,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 7,6 cm (3 po), 12,7 cm (5 po) ou 15,2 cm (6 po)	S/F	40,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1½ po), 10,2 cm (4 po), 12,7 cm (5 po) ou 15,2 cm (6 po)	S/F	40,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po) ou 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)		
paire	25,00	
unité		52,00
roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	48,00	
unité		64,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1¾ po)		
paire	56,00	
unité		68,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	82,00	
unité		41,00
essieux à dégagement rapide avec mécanisme à levier*		
paire	76,00	
unité		53,00

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE MODÈLE «QUICKIE 2» ENFANT**

1 370,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en nylon
- hauteur du dossier: de 21,6 cm (8½ po) à 47,0 cm (18½ po)
- siège souple, en nylon
- largeur du siège: de 27,9 cm (11 po) à 38,1 cm (15 po)
- profondeurs du siège: 30,5 cm (12 po), 35,6 cm (14 po)
- hauteur sol/siège avant: de 43,8 cm (17¼ po) à 54,6 cm (21½ po)
- ensemble de croissance du fauteuil comprenant: siège, dossier, appui-pieds, châssis avant et entretoises (1 seule fois durant les 3 premières années, à compter de la date d'achat, à l'égard du premier utilisateur)
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- poignées de poussée intégrées

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort tubulaires
- protège-vêtements souples

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)
- appui-pieds à 70°, à 80°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 15,2 cm (6 po) à 30,5 cm (12 po)
- appui-mollets rembourrés
- appui-mollets rembourrés pour appui-jambes compensateurs
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard
- palettes rabattables tubulaires

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5¼ po), fourches hautes 17,8 cm (7 po) pour roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)
- fourches standard 17,8 cm (7 po) pour roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- tiges de fourches, de + 1,9 cm (¾ po), de + 3,8 cm (1½ po)

- fourches multi-positions pour roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)
- essieux à dégagement rapide
- roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po), 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po)
- inclinaison des roues arrière, 3°, 6°, 9°
- plaques réglables pour centre de gravité
- plaques réglables pour centre de gravité, compensées

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
dossier rabattable, réglable en angle	104,00	S/O
barre de tension du dossier	126,00	S/O
dossier souple, à tension réglable	74,00	136,00
dossier souple, en nylon	S/F	62,00
siège souple, en nylon	S/F	53,00
modification de la profondeur du siège à 25,4 cm (10 po), 27,9 cm (11 po) ou à 33,0 cm (13 po)	39,00	S/O
modification de la largeur du siège à 40,6 cm (16 po)	105,00	S/O
ensemble de croissance du fauteuil comprenant: siège, dossier, appui-pieds, châssis avant et entretoises (1 seule fois durant les 3 premières années, à compter de la date d'achat, à l'égard du premier utilisateur)	S/F	S/O
modification de la hauteur du dossier, de 48,3 cm (19 po) à 55,9 cm (22 po)	100,00	S/O
montants du dossier réglables en angle, de - 3° à + 15°, 3 positions	118,00	S/O
montants du dossier avec angle de 8°, de 31,8 cm (12½ po) à 47,0 cm (18½ po)	14,00	
paire		
unité		26,00
poignées de poussée intégrées	S/F	19,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 10,2 cm (4 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras :</b>		
appuis-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts	S/F	93,00
appuis-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 19,1 cm (7½ po) à 30,5 cm (12 po), courts ou longs		
paire	77,00	
unité		131,50
appuis-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 33,0 cm (13 po), courts pour dossier réglable en angle		
paire	160,00	
unité		173,00
appui-bras, de type «I», escamotables, réglables en hauteur, de 22,2 cm (8¾ po) à 34,9 cm (13¾ po), courts		
paire	291,00	
unité		238,50
garnitures de confort tubulaires	S/F	2,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
protège-vêtements souples	S/F	21,00
protège-vêtements rigides		
paire	90,00	
unité		66,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds, à 70° ou à 80°, robustes		
paire	63,00	
unité		84,50
appui-pieds à 60° ou à 70°, amovibles pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	53,00
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)	S/F	53,00
appui-pieds à 70° ou à 80°, amovibles, pivotants, réglables en longueur de 15,2 cm (6 po) à 30,5 cm (12 po)	S/F	55,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs		
paire	194,00	
unité		150,00
appui-jambes élévateurs, à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)		
paire	69,00	
unité		87,50
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur		
paire	105,00	
unité		105,50
modification de la longueur des appui-pieds, de 17,8 cm (7 po) à 34,3 cm (13½ po)	54,00	33,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
modification de la longueur des appui-pieds à 90°, de + 5,1 cm (2 po) ou de + 10,2 cm (4 po)		
paire	30,00	
unité		15,00
appui-mollets rembourrés	S/F	18,00
appui-mollets profilés		
paire	70,00	
unité		53,00
appui-mollets rembourrés, pour appui-jambes compensateurs	S/F	39,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
courroie appui-mollets double	32,00	32,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes rabattables tubulaires	S/F	48,00
palettes rabattables et réglables en angle		
paire	51,00	
unité		73,50
palettes surdimensionnées, rabattables		
paire	71,00	
unité		83,50
palette pleine largeur, réglable en angle	83,00	179,00
plateforme pleine largeur à 90°	89,00	185,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00
stabilisateurs avant		
paire	55,00	
unité		27,50
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
conduite unilatérale à double cerceau	546,00	688,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou de 61,0 cm (24 po)	S/F	58,00
cerceaux de conduite à projections obliques ou verticales, de 61,0 cm (24 po)		
paire	88,00	
unité		102,00
cerceaux de conduite plastifiés, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	54,00	
unité		85,00
cerceaux de conduite antidérapants, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	164,00	
unité		140,00
petit cerceau de conduite plastifié pour conduite unilatérale	54,00	S/O
anti-basculants à roulettes		
paire	43,00	
unité		21,50
porte-canne	44,00	44,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	39,00
rallonges de leviers de freins		
paire	26,00	
unité		13,00
freins anti-recul		
paire	66,00	
unité		33,00
freins à blocage par poussée ou par traction, unilatéral	124,00	S/O
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou fourches hautes 17,8 cm (7 po) pour roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	31,00
fourches standard 17,8 cm (7 po) pour roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	36,00
mécanisme de blocage de fourches		
paire	44,00	
unité		22,00
tiges de fourches, de + 1,9 cm (3/4 po) ou de + 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	16,00
fourches multi-positions pour roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	54,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux à dégagement rapide	S/F	32,50
plaques d'extension pour amputé		
paire	42,00	
unité		71,00
plaques courbées		
paire	28,00	
unité		64,00
inclinaison des roues arrière, 3°, 6°, 9°	S/F	S/O
plaques réglables pour centre de gravité	S/F	50,00
plaques réglables pour centre de gravité, compensées	S/F	63,00
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	149,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	110,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po)	S/F	61,00
roues avant, à pneus durs, 15,2 cm (6 po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po)	S/F	46,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	47,00	
unité		69,50

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	61,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	80,00	
unité		86,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	65,00	
unité		78,50
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	100,00	
unité		96,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	67,00	
unité		33,50
essieux à dégagement rapide avec mécanisme à levier *		
paire	64,00	
unité		64,50

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX**

**FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE MODÈLE «ZIPPIE GS» - ENFANT** 1 430,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en nylon
- dossier rabattable, réglable en angle et en hauteur
- hauteur du dossier: de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- siège rigide, plat, réglable
- largeur du siège: de 25,4 cm (10 po) à 40,6 cm (16 po)
- profondeur du siège: de 25,4 cm (10 po) à 45,7 cm (18 po)
- hauteur sol/siège avant: de 35,6 cm (14 po) à 47,6 cm (18<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- poignées de poussée intégrées
- montants de dossier avec poignées de poussée à 55,2 cm (21<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po), à 62,9 cm (24<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po), à 70,5 cm (27<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 19,1 cm (7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 30,5 cm (12 po), courts, longs
- appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, à 14,0 cm (5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), 16,5 cm (6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), 19,1 cm (7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort tubulaires

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po), parallèles
- appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po), parallèles
- appui-pieds à 70°, à 80°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 15,2 cm (6 po) à 30,5 cm (12 po), parallèles
- appui-pieds à 70°, à 80°, à 90°, robustes, amovibles, non escamotables
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard
- appui-mollets rembourrés pour appui-jambes élévateurs, compensateurs
- appui-mollets rembourrés

**Roues et châssis**

- option de châssis rigide
- cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes, 13,3 cm (5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po), fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)
- tiges de fourches, de + 1,9 cm (<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po), de + 3,8 cm (1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- essieux à dégagement rapide
- inclinaison des roues arrière de 0° à 6°
- roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po), 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
--	--	---

**Composant(s) de base ou optionnel(s)****Système de soutien du corps****Siège et dossier :**

appui-tête, petit	90,00	93,00
appui-tête, moyen	96,00	103,00
appui-tête, grand	102,00	107,00
barre transversale pour monture d'appui-tête (pliant)	226,00	242,00
monture d'appui-tête articulée	154,00	168,00
barre transversale pour monture d'appui-tête (rigide)	194,00	206,00
dossier rabattable, réglable en angle et en hauteur	S/F	S/O

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
dossier souple, à tension réglable	74,00	136,00
dossier souple, en nylon	S/F	62,00
siège rigide, plat, réglable	S/F	126,00
poignées de poussée intégrées	S/F	S/O
montants du dossier avec poignées de poussée à 55,2 cm (21 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po), 62,9 cm (24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) ou à 70,5 cm (27 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	S/O
barre de tension du dossier	126,00	S/O
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00
ceinture de sécurité de type avion	49,00	77,00
ceinture de sécurité de type avion, rembourrée	74,00	102,00
<b>Appui-bras :</b>		
appuis-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 19,1 cm (7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 30,5 cm (12 po), courts ou longs	S/F	132,00
appui-bras, de type «I», escamotables, réglables en hauteur, de 16,5 cm (6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 33,0 cm (13 po), courts, longs		
paire	126,00	
unité		195,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, à 14,0 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), à 16,5 cm (6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) et à 19,1 cm (7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), courts	S/F	155,00
garnitures de confort tubulaires	S/F	2,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
protège-vêtements rigides		
paire	90,00	
unité		66,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60° ou à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po), parallèles	S/F	53,00
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po), parallèles	S/F	55,00
appui-pieds à 70° ou à 80°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 15,2 cm (6 po) à 30,5 cm (12 po), parallèles	S/F	55,00
appui-pieds à 70°, à 80° ou à 90°, robustes, amovibles, non escamotables	S/F	84,50
appui-jambes élévateurs, compensateurs		
paire	194,00	
unité		150,00
appui-jambes élévateurs, à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)		
paire	69,00	
unité		87,50
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur		
paire	105,00	
unité		105,50

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
appui-mollets rembourrés	S/F	18,00
appui-mollets profilés		
paire	70,00	
unité		53,00
appui-mollets rembourrés pour appui-jambes élévateurs, compensateurs	S/F	39,00
modification de la longueur des appui-pieds, de 48,3 cm (19 po) à 52,1 cm (20½ po)	30,00	29,00
modification de la longueur des appui-pieds à 90°, de + 5,1 cm (2 po) ou de +10,2 cm (4 po)	30,00	15,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes rabattables et réglables en angle		
paire	51,00	
unité		73,50
palette pleine largeur, réglable en angle	83,00	179,00
palette pleine largeur, rigide	89,00	185,00
monture d'appui-pieds, de 17,8 cm (7 po) à 34,3 cm (13½ po)		
paire	54,00	
unité		33,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00

### Roues et châssis

#### Types de systèmes de conduite :

conduite unilatérale à double cerceau	546,00	688,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou de 61,0 cm (24 po)	S/F	58,00
cerceaux de conduite à projections obliques ou verticales		
paire	88,00	
unité		102,00
cerceaux de conduite plastifiés, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	54,00	
unité		85,00
cerceaux de conduite antidérapants, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	164,00	
unité		140,00
petit cerceau de conduite plastifié pour conduite unilatérale anti-basculants à roulettes	54,00	S/O
paire	43,00	
unité		21,50
porte-canne	44,00	44,00
option de châssis rigide	S/F	S/O

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	39,00
rallonges de leviers de freins, 15,2 cm (6 po)		
paire	26,00	
unité		13,00
freins anti-recul		
paire	66,00	
unité		33,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard 15,2 cm (6 po), fourches courtes 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou fourches hautes 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), de 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	31,00
mécanisme de blocage de fourches		
paire	44,00	
unité		22,00
tiges de fourches, de + 1,9 cm (3/4 po) ou de + 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	16,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux à dégagement rapide	S/F	32,50
inclinaison des roues arrière de 0° à 6°	S/F	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	149,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	110,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	126,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 40,6 cm (16 po)		
paire	32,00	
unité		142,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po)	S/F	61,00
roues avant, à pneus durs, 15,2 cm (6 po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po)	S/F	46,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	47,00	
unité		69,50

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	61,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	80,00	
unité		86,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	100,00	
unité		96,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	67,00	
unité		33,50

## SOUS-SECTION II: FAUTEUILS ROULANTS À PROPULSION MANUELLE DE MODÈLE LÉGER

### APPAREIL LES ENTREPRISES INVACARE CANADA INC.

#### PRIX

#### FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE, DE MODÈLE LÉGER, MODÈLE «A-4/F4»

1 438,00 \$

#### Composant(s) de base

##### Système de soutien du corps

- dossier rabattable, réglable en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 50,8 cm (20 po)
- siège et dossier souples, en nylon
- hauteur sol/siège avant : de 43,2 cm (17 po) à 53,3 cm (21 po)
- largeur du siège : de 30,5 cm (12 po) à 50,8 cm (20 po)
- profondeur du siège : de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- poignées de poussée boulonnées, intégrées

##### Appui-bras

- appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 27,9 cm (11 po), courts
- garnitures de confort tubulaires
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- protège-vêtements souples, rigides

##### Appui-pieds

- appui-pieds, parallèles, à 60°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 37,5 cm (14<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) à 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), à 70°, réglables en longueur, de 34,3 cm (13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- appui-pieds, fixes à 80°, rétrécis, fuselés, de 28,6 cm (11<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po) à 51,4 cm (20<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- palettes rabattables standard
- palette pleine largeur, 1 pièce tubulaire
- palette réglable en angle et en profondeur, pleine largeur
- courroie appui-mollets simple

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé
- freins de type ciseaux, standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard, courtes
- essieux à dégagement rapide
- roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues arrière renforcées, à pression standard, à haute pression, à pneus durs, 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à pneus durs, à haute pression, 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)
- roues avant, à pneus durs, 7,6 cm (3 po), 10,2 cm (4 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 2,5 cm (1 po), 10,2 cm (4 po) x 2,5 cm (1 po)
- tubes d'inclinaison double des roues parmi les angles suivants : 0°, 3°, 6°, 9°, 12°

Composant(s) de base ou optionnel(s)	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
modification de la largeur du siège, à 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	51,00	S/O
modification de la profondeur du siège, à 50,8 cm (20 po) ou à 55,9 cm (22 po)	51,00	S/O
dossier rabattable, réglable en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 50,8 cm (20 po)	S/F	S/O
dossier souple à tension réglable	63,00	99,00
poignées de poussée boulonnées ou intégrées	S/F	38,00
poignées de poussées à dégagement rapide	63,00	69,00
dossier souple, en nylon	S/F	36,00
siège souple, en nylon	S/F	36,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	40,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	50,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 27,9 cm (11 po), courts	S/F	55,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po) ou de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs		
paire	140,00	
unité		125,00
protège-vêtements souples	S/F	15,00
protège-vêtements rigides	S/F	46,00
protège-vêtements rabattables, non détachables		
paire	64,00	
unité		46,00
garnitures de confort tubulaires	S/F	10,00
garnitures de confort droites, courtes ou longues	S/F	26,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds, fixes à 80°, rétrécis ou fuselés, de 28,6 cm (11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 51,4 cm (20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	S/O
appui-pieds, parallèles, à 60°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 37,5 cm (14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), à 70°, de 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	81,00
appui-pieds, fuselés, à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 40,0 cm (15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 50,2 cm (19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	107,00	
unité		135,00
appui-pieds, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, à 60°, MFX, de 27,9 cm (11 po) à 38,1 cm (15 po), à 70°, MFX, de 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 47,0 cm (18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	144,00	
unité		153,00
courroie appui-mollets simple	S/F	35,00
courroie appui-mollets double	34,00	52,00
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palette pleine largeur, 1 pièce tubulaire	S/F	120,00
palettes surdimensionnées		
paire	39,00	
unité		60,00
palettes réglables en angle et en profondeur, standard		
paire	72,00	
unité		76,00
palette réglable en angle et en profondeur, pleine largeur	S/F	192,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques		
paire	155,00	
unité		112,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé	S/F	34,00
cerceaux de conduite plastifiés ou mixtes		
paire	52,00	
unité		60,00
anti-basculants à roulettes		
paire	95,00	
unité		48,00
stabilisateur avant à rouleau	29,00	29,00
poignées de poussées à dégagement rapide	63,00	69,00
porte-canne	32,00	32,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	44,00
de type ciseaux	S/F	72,00
freins anti-recul		
paire	98,00	
unité		93,00
modification du châssis permettant l'installation d'appui-pieds pivotant	474,00	S/O
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard ou courtes	S/F	49,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux à dégagement rapide	S/F	53,00
tubes d'inclinaison double des roues parmi les angles suivants : 0°, 3°, 6°, 9° ou 12°	S/F	101,00
inclinaison des roues arrière	49,00	101,00
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	126,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	126,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	126,00
roues arrière renforcées, à pneus durs, à pression standard ou à haute pression, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)		
paire	S/F	
unité		165,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues avant, à pneus durs, 15,2 cm (6 po), 12,7 cm (5 po) ou 7,6 cm (3 po)	S/F	40,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) paire	25,00	
unité		52,00
roues avant, à pneus semi-durs de 12,7 cm (5 po) x 2,5 cm (1 po) ou 10,2 cm (4 po) x 2,5 cm (1 po)	S/F	40,00
roues avant, à pneus durs, de 7,6 cm (3 po), 10,2 cm (4 po), 12,7 cm (5 po) ou de 15,2 cm (6 po)	S/F	40,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	82,00	
unité		41,00
essieux à dégagement rapide avec mécanisme à levier *		
paire	76,00	
unité		53,00

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MANUELLE, DE MODÈLE LÉGER, MODÈLE «QUICKIE R2»**

1 350,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier rabattable, réglable en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 50,8 cm (20 po)
- siège et dossier souples, en nylon
- hauteur sol/siège avant: de 43,2 cm (17 po) à 55,56 cm (21<sup>7</sup>/<sub>8</sub> po)
- largeur du siège: de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- profondeur du siège: de 30,5 cm (12 po) à 45,7 cm (18 po)
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- poignées de poussée boulonnées, intégrées

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «L», pour châssis fixe, pour châssis réglable, amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts
- garnitures de confort tubulaires
- protège-vêtements souples, rigides

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 80°, rétrécis, fixes, réglables en longueur, de 40,0 cm (15<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) à 52,7 cm (20<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)
- palette pleine largeur, réglable en angle
- courroie appui-mollets simple

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
• cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)		
• freins de type ciseaux, freins standard, à blocage par poussée, par traction		
• fourches standard, 10,8 cm (4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) pour roues de 7,6 cm (3 po), 10,2 cm (4 po) et de 12,7 cm (5 po)		
• fourches, 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)		
• fourches courtes, 8,3 cm (3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) pour roues 7,6 cm (3 po) et de 10,2 cm (4 po)		
• fourches hautes, 12,1 cm (4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) pour roues de 7,6 cm (3 po), 10,2 cm (4 po) et de 12,7 cm (5 po)		
• tiges longues de + 1,9 cm (3/ <sub>4</sub> po), de + 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
• essieux à dégagement rapide		
• roues arrière à rayons, à pression standard, à haute pression, 61,0 cm (24 po), 66,0 cm (26 po)		
• roues arrière renforcées, à pression standard, à haute pression, 61,0 cm (24 po)		
• roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 61,0 cm (24 po)		
• roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po), 10,2 cm (4 po), 7,6 cm (3 po)		
• inclinaison des roues arrière, simple à 4°, 8°, 16°		
• inclinaison des roues arrière, double à 0° et 12°, à 3° et 12°		
	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
modification de la largeur du siège, à 48,3 cm (19 po) ou à 50,8 cm (20 po)	85,00	S/O
modification de la largeur du siège à 33,0 cm (13 po)	680,00	S/O
modification de la profondeur du siège, à 25,4 cm (10 po)	400,00	S/O
dossier rabattable, réglable en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 50,8 cm (20 po)	S/F	S/O
dossier souple, à tension réglable	74,00	139,00
poignées de poussée boulonnées	S/F	27,00
poignée de poussée intégrées	S/F	24,00
dossier souple, en nylon	S/F	65,00
siège souple, en nylon	S/F	53,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», pour châssis fixe, amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts	S/F	54,00
appui-bras, de type «L», pour châssis réglable, amovibles, pivotants, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts	S/F	58,00
protège-vêtements souples	S/F	15,00
protège-vêtements rigides	S/F	51,00
garnitures de confort tubulaires	S/F	2,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 80°, rétrécis, fixes, réglables en longueur, de 40,0 cm (15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 52,7 cm (20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	S/O
courroie appui-mollets simple	S/F	18,00
courroie appui-mollets double	14,00	32,00
palette pleine largeur, réglable en angle	S/F	108,00
espaceur pour palettes 5,1 cm (2 po), 10,2 cm (4 po) ou 15,2 cm (6 po)	20,00	10,00
stabilisateur avant à rouleau	28,00	28,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques, de 61,0 cm (24 po) ou de 66,0 cm (26 po)		
paire	88,00	
unité		102,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, de 61,0 cm (24 po) ou de 66,0 cm (26 po)	S/F	58,00
cerceaux de conduite plastifiés, de 61,0 cm (24 po) ou de 66,0 cm (26 po)		
paire	54,00	
unité		85,00
cerceaux de conduite antidérapants, de 61,0 cm (24 po)		
paire	164,00	
unité		140,00
anti-basculants à roulettes		
paire	43,00	
unité		21,50
modification de la géométrie du châssis fixe	570,00	S/O
option châssis réglable	145,00	S/O
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée	S/F	58,50
standard, à blocage par traction	S/F	58,50
de type ciseaux	S/F	72,00
rallonges de leviers de freins		
paire	26,00	
unité		13,00
freins anti-recul		
paire	62,00	
unité		31,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Types de fourches :</b>		
fourches 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	31,00
fourches standard, 10,8 cm (4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) pour roues de 7,6 cm (3 po), 10,2 cm (4 po) et de 12,7 cm (5 po)	S/F	35,00
fourches courtes, 8,3 cm (3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) pour roues 7,6 cm (3 po) et de 10,2 cm (4 po)	S/F	40,00
fourches hautes, 12,1 cm (4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) pour roues de 7,6 cm (3 po), 10,2 cm (4 po) et de 12,7 cm (5 po)	S/F	31,00
tiges longues, de + 1,9 cm (3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou de + 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	16,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux à dégagement rapide	S/F	32,50
inclinaison des roues arrière, simple à 4°, 8° ou à 16°	S/F	76,50
inclinaison des roues arrière, double à 0° et 12° ou à 3° et 12°	S/F	112,50
autres inclinaisons des roues arrière	46,00	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 61,0 cm (24 po)	S/F	110,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	132,00
roues arrière à rayons, à haute pression, 61,0 cm (24 po) ou 66,0 cm (26 po)	S/F	132,00
roues arrière renforcées, à pression standard ou à haute pression, 61,0 cm (24 po)	S/F	193,00
roues arrière renforcées, à pression standard ou à haute pression, 66,0 cm (26 po)		
paire	55,00	
unité		220,00
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po), 10,2 cm (4 po) ou 7,6 cm (3 po)	S/F	46,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	65,00	
unité		78,50
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	80,00	
unité		86,00
roues avant, à pneus semi-durs, 10,2 cm (4 po)		
paire	24,00	
unité		70,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
protège-rayons *		
paire	67,00	
unité		33,50
essieux à dégagement rapide avec mécanisme à levier *		
paire	64,00	
unité		64,50
essieux renforcés *		
paire	99,00	
unité		82,00

### §3. Fauteuils roulants à propulsion motorisée

#### APPAREIL LES ENTREPRISES INVACARE CANADA INC.

#### PRIX

#### FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «STORM ARROW»

4 706,00 \$

#### Composant(s) de base

##### Système de soutien du corps

- dossier souple, en cuirette, en nylon
- siège rigide, plat
- largeur du siège: de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- profondeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po)
- hauteur sol/siège: de 44,5 cm (17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 50,2 cm (19<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)
- hauteur du dossier: de 30,5 cm (12 po) à 48,3 cm (19 po)
- poignées de poussée
- barre de poussée
- ceinture de sécurité de type auto
- modification du centre de gravité par le siège

##### Appui-bras

- appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts, longs
- appui-bras, de type «U», à hauteur fixe, courts, longs
- garnitures de confort droites, profilées, courtes, longues
- protège-vêtements rigides intégrés aux appui-bras

##### Appui-pieds

- appui-pieds parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 44,5 cm (17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 60°, de 29,8 cm (11<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) à 43,2 cm (17 po) à 70°
- appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 33,7 cm (13<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po) à 43,8 cm (17<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- appui-mollets rembourrés
- palettes rabattables standard
- courroies appui-talon non réglables
- courroies appui-talon réglables en longueur

##### Système de conduite

- boîte de commande programmable
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- chargeur d'accumulateurs
- compartiments d'accumulateurs, groupe 22, groupe 24
- interrupteur à bascule
- manette directionnelle
- modulateur
- moteurs à 4 pôles avec engrenage
- moteurs G/B avec engrenage
- support de boîte de commande latéral, latéral et escamotable, central
- anti-basculants à roulettes

**Roues et châssis**

- bandes réfléchissantes
- fourches standard
- roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)
- roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po) x 5,1 cm (2 po),  
20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)
- ancrages pour le transport adapté
- feux de position
- jantes de roue avant
- jantes de roue arrière
- suspension arrière

<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête rembourré, plat	80,00	80,00
appui-tête, petit	106,00	106,00
appui-tête, grand	106,00	106,00
appui-tête, combiné	106,00	106,00
monture d'appui-tête fixe	53,00	53,00
monture d'appui-tête articulée	122,00	122,00
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle	566,00	566,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette	399,00	399,00
dossier rembourré, profilé, en tissu	299,00	299,00
dossier rembourré, profilé, en tissu, dimensions non standard	379,00	379,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette, dimensions non standard	479,00	479,00
siège rembourré, profilé, en tissu	241,00	241,00
siège rembourré, profilé, en tissu, dimensions non standard	318,00	318,00
siège rembourré, profilé, en cuirette	341,00	341,00
siège rembourré, profilé, en cuirette, dimensions non standard	422,00	422,00
siège rigide, plat	S/F	75,00
modification de la hauteur du dossier à 50,8 cm (20 po), 53,3 cm (21 po), 55,9 cm (22 po), 58,4 cm (23 po) ou à 61,0 cm (24 po)	89,00	85,00
modification de la profondeur du siège à 48,3 cm (19 po) ou à 50,8 cm (20 po)	121,00	S/O
modification de la profondeur du siège à 30,5 cm (12 po), 33,0 cm (13 po), 35,6 cm (14 po) ou à 38,1 cm (15 po)	62,00	S/O
modification de la profondeur du siège à 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	225,00	S/O
modification de la largeur du siège à 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po), 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	225,00	S/O
modification de la largeur du siège à 58,4 cm (23 po) ou à 61,0 cm (24 po)	277,00	S/O
modification de la hauteur sol/siège à 54,6 cm (21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	134,00	S/O
modification du centre de gravité par le siège	S/F	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	58,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
dossier souple, en cuirette	S/F	58,00
poignées de poussée	S/F	40,00
barre de poussée	S/F	58,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	50,00
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts ou longs	S/F	115,00
appui-bras, de type «U», à hauteur fixe, courts ou longs	S/F	96,00
garnitures de confort droites ou profilées, courtes ou longues	S/F	26,00
protège-vêtements rigides intégrés aux appui-bras	S/F	S/O
modification de la hauteur des appui-bras, de -2,5 cm (1 po)	179,00	S/O
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 44,5 cm (17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 60° ou de 29,8 cm (11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) à 43,2 cm (17 po) à 70°	S/F	81,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 33,7 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 43,8 cm (17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	135,00
appui-pieds MFX, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 24,1 cm (9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 36,8 cm (14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 60° ou de 11,4 cm (4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 25,4 cm (10 po) à 70°		
paire	107,00	
unité		135,00
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 12,7 cm (5 po) à 20,3 cm (8 po)		
paire	107,00	
unité		135,00
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 40,6 cm (16 po) à 50,8 cm (20 po)		
paire	230,00	
unité		196,00
appui-jambes élévateurs avec mécanisme compensateur, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 43,8 cm (17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 54,6 cm (21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	230,00	
unité		196,00
modification de la longueur des appui-jambes élévateurs, de - 2,5 cm (1 po) ou de - 5,1 cm (2 po)	190,00	190,00
appui-mollets rembourrés	S/F	20,00
courroie appui-mollets simple	22,00	34,00
courroie appui-mollets double	35,00	52,00
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palettes surdimensionnées, rabattables		
paire	39,00	
unité		60,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
palettes rabattables et réglables en angle, standard		
paire	72,00	
unité		76,00
palettes rabattables et réglables en angle, surdimensionnées		
paire	72,00	
unité		76,00
courroies appui-talon non réglables	S/F	5,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	12,00

### Roues et châssis

#### Types de systèmes de conduite :

boîte de commande programmable	S/F	479,00
boîte de commande compacte (requiert affichage)	340,00	819,00
boîte de commande robuste (requiert affichage et interface)	96,00	575,00
modification de la boîte de commande, chacune	60,00	60,00
indicateur du niveau de charge des accumulateurs	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs	S/F	401,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 24	S/F	201,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 22	S/F	185,00
commande par effleurement	214,00	693,00
commande à interrupteurs séparés (requiert affichage et interface)	200,00	679,00
commande au menton, proportionnelle (requiert affichage)	354,00	833,00
commande au menton, non proportionnelle (requiert affichage et interface)	368,00	847,00
commande au souffle	1 740,00	1 740,00
commande céphalique	1 426,00	1 905,00
commande sur plaquette (requiert affichage)	1 159,00	1 636,00
commande au pied (requiert affichage)	1 159,00	1 636,00
interrupteur à bascule	S/F	21,00
rallonge pour interrupteur à bascule	96,00	96,00
interrupteur d'urgence à ruban	25,00	75,00
interface pour commandes adaptées	692,00	692,00
interface pour commandes non proportionnelle	692,00	692,00
module d'affichage séparé	1 099,00	1 099,00
manette directionnelle	S/F	126,00
extension de manette en bâtonnet	19,00	19,00
extension de manette en boule	5,00	5,00
extension de manette en « T »	19,00	19,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	250,00
support de boîte de commande latéral	S/F	12,00
support de boîte de commande central	S/F	190,00
support pour commande au souffle	357,00	357,00
support pour commande au menton	357,00	357,00
support pour commande céphalique	150,00	150,00
support pour module d'affichage séparé	115,00	115,00
plastron pour commande au menton	220,00	220,00
modulateur	S/F	1 358,00
moteurs à 4 pôles avec engrenage	S/F	1 139,00
moteurs G/B avec engrenage	S/F	1 139,00
anti-basculants à roulettes	S/F	60,00
base robuste	557,00	S/O
suspension arrière	S/F	119,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Types de roues :</b>		
fourches standard	S/F	54,00
bandes réfléchissantes	S/F	S/O
ancrages pour le transport adapté	S/F	75,00
feux de position	S/F	S/O
freins manuels auxiliaires		
paire	72,00	
unité		45,00
fourches à suspension		
paire	130,00	
unité		119,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	55,00
roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po) x 5,1 cm (2 po)		
ou 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	40,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)	S/F	75,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	90,00	
unité		85,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 10,2 cm (4 po)		
paire	118,00	
unité		134,00
jantes de roue avant	S/F	43,00
jantes de roue arrière	S/F	50,00
dispositifs anti-crevaisson arrière		
paire	95,00	
unité		S/O
dispositifs anti-crevaisson avant		
paire	109,00	
unité		S/O
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier inclinable à cylindre *	752,00	752,00
câbles de branchement pour mécanismes d'inclinaison motorisés *	161,00	161,00
système de commande pour un seul accessoire motorisé*	461,00	695,00
système de commande pour 2 accessoires motorisés*	327,00	798,00
système de commande pour 2 accessoires supplémentaires*	327,00	798,00
mécanisme de bascule motorisée, incluant l'installation en usine*	1 300,00	1 550,00
appui-jambes élévateurs, motorisés, avec contrôle par unité (nécessite module de contrôle tac)*		
paire	1 435,00	
unité		3 190,00
module de contrôle tac*	499,00	882,00

**APPAREIL ORTHOFAB INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «RIMA ML»**

3 875,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- siège et dossier souples, en nylon
- hauteurs du dossier: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po)
- largeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po)
- profondeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po)
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type auto
- hauteur sol/siège: 47,0 cm (18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à l'avant et 43,8 cm (17<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po) à l'arrière
- modification de la hauteur sol-siège avant, de + ou - 1,9 cm (<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) et, arrière, à 42,5 cm (16<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)
- structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle
- barre de tension du dossier

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «U», escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- protège-vêtements rigides

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-mollets rembourrés, droits
- palettes rabattables standard
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Système de conduite**

- extension de manette conico-sphérique
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- chargeur d'accumulateurs
- compartiments d'accumulateurs, groupe U1
- manette directionnelle
- interrupteur à bouton poussoir
- boîte de commande avec modulateur intégré
- moteurs 8,3 km/h
- support de boîte de commande latéral et escamotable
- anti-basculants à roulettes

**Roues et châssis**

- fourches standard
- ancrages pour le transport adapté
- bandes réfléchissantes
- roues avant, à pneus à chambre à air, 17,8 cm (7 po) x 4,4 cm (1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po), 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po), 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- roues arrière, à pneus à chambre à air, 25,4 cm (10 po) x 7,6 cm (3 po)
- jantes de roue arrière, jantes de roue avant
- châssis auxiliaire de moteurs

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête rembourré, profilé	100,00	100,00
monture d'appui-tête articulée, à rotule	115,00	115,00
monture d'appui-tête articulée	102,00	102,00
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle	S/F	S/O
barre de tension du dossier	S/F	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	64,00
dossier souple, à tension réglable	69,00	133,00
siège rigide, plat	116,00	173,00
siège souple, en nylon	S/F	57,00
modification de la largeur du siège, à 48,3 cm (19 po) ou à 50,8 cm (20 po)	101,00	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	27,00	62,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	35,00
ceinture de sécurité de type avion	38,00	73,00
poignées de poussée intégrées	S/F	S/O
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
modification de la hauteur sol-siège avant, de + ou - 1,9 cm (3/4 po) et, arrière, à 42,5 cm (16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «U», escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts	S/F	94,00
appui-bras, de type «U», escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), longs	52,00	
paire		
unité		120,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	12,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	15,00
garnitures de confort profilées, courtes		
paire	44,00	
unité		34,00
garnitures de confort profilées, longues		
paire	48,00	
unité		39,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
modification de la hauteur des appui-bras, de type «U», à + de 30,5 cm (12 po) ou à – de 20,3 cm (8 po)	79,00	S/O
protège-vêtements rigides	S/F	S/O
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	102,00
appui-pieds à 60°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	102,00
appui-pieds à 60° ou à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	29,00	S/O
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	166,00	
unité		185,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs, amovibles, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	234,00	
unité		219,00
modification de la longueur des appui-pieds à + de 48,3 cm (19 po) ou à – de 35,6 cm (14 po)	79,00	S/O
appui-mollets rembourrés, droits	S/F	20,00
appui-mollets rembourrés, profilés		
paire	60,00	
unité		50,00
courroie appui-mollets double	55,00	55,00
palettes rabattables standard	S/F	16,00
palettes rabattables en aluminium		
paire	40,00	
unité		36,00
palettes rabattables, surdimensionnées		
paire	72,00	
unité		52,00
palettes réglables en angle et en profondeur, format standard		
paire	72,00	
unité		52,00
palettes réglables en angle et en profondeur, surdimensionnés		
paire	78,00	
unité		55,00
palette pleine largeur	168,00	200,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	11,00
sangles cale-pied		
paire	30,00	
unité		15,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
boîte de commande avec modulateur intégré	S/F	980,00
indicateur du niveau de charge des accumulateurs	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs	S/F	359,00
compartiments d'accumulateurs, groupe U1	S/F	122,00
interrupteur à bouton poussoir	S/F	S/O
manette directionnelle	S/F	S/O
extension de manette en bâtonnet	19,00	27,00
extension de manette en boule	19,00	27,00
extension de manette en « T »	27,00	35,00
extension de manette en forme de champignon	19,00	27,00
extension de manette conico-sphérique	S/F	8,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	202,00
moteurs 8,3 km/h	S/F	S/O
anti-basculants à roulettes	S/F	S/O
<b>Types de roues :</b>		
fourches standard	S/F	38,00
châssis auxiliaire de moteur	S/F	336,00
bandes réfléchissantes	S/F	20,00
ancrages pour le transport adapté	S/F	S/O
freins auxiliaires manuels		
paire	106,00	
unité		53,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 25,4 cm (10 po) x 7,6 cm (3 po)	S/F	84,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
ou 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	46,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 17,8 cm (7 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	46,00
dispositifs anti-crevaison avant	73,00	S/O
dispositifs anti-crevaison arrière	138,00	S/O
jantes de roue arrière	S/F	S/O
jantes de roue avant	S/F	S/O

**APPAREIL ORTHOFAB INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «OASIS»**

4 749,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier rigide, plat
- hauteurs du dossier: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po)
- siège rigide, plat
- largeurs du siège: 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po), 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po)
- profondeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po)
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type auto
- hauteur sol/siège: de 41,9 cm (16½ po) à 50,8 cm (20 po)
- support de siège réglable
- modification du centre de gravité par le siège

---

**Prix à l'achat  
initial ou au  
remplacement  
du fauteuil**

**Prix lors du  
remplacement du  
composant  
(prix unitaire)**

---

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 27,9 cm (11 po), de 27,9 cm (11 po) à 35,6 cm (14 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- protège-vêtements rigides

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-mollets rembourrés, droits
- palettes rabattables standard
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Système de conduite**

- boîte de commande programmable
- extension de manette conico-sphérique
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- chargeur d'accumulateurs
- compartiments d'accumulateurs, groupe 22, groupe 24
- manette directionnelle
- commande au souffle (requiert une interface)
- interrupteur à bouton poussoir
- modulateur PILOT +
- moteurs 11,5 km/h.
- support de boîte de commande latéral, latéral et escamotable
- anti-basculants à roulettes

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
• fourches standard		
• ancrages pour le transport adapté		
• bandes réfléchissantes		
• feux de position		
• roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
• roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)		
• modification de la longueur du châssis		
• jantes de roue arrière		
• jantes de roue avant		
• suspension arrière		
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s) :</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier</b>		
appui-tête rembourré, profilé	100,00	100,00
monture d'appui-tête articulée, à rotule	115,00	115,00
monture d'appui-tête articulée	102,00	102,00
support de siège réglable	S/F	127,00
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle	750,00	750,00
renforcement de l'ensemble siège et dossier	447,00	S/O
dossier rigide, plat	S/F	55,00
coussin de dossier, profilé, en nylon	118,00	118,00
coussin de dossier, profilé, en cuirette	118,00	118,00
coussin de siège, profilé, en nylon	210,00	210,00
coussin de siège, profilé, en cuirette	210,00	210,00
siège rigide, plat	S/F	55,00
siège rigide à treillis élastique	43,00	98,00
dossier souple, à tension réglable	78,00	133,00
dossier rigide, profilé	195,00	250,00
dossier souple, en nylon	9,00	64,00
modification du centre de gravité par le siège	S/F	S/O
modification de la hauteur du dossier, à 38,1 cm (15 po), 50,8 cm (20 po), 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	96,00	S/O
modification de la profondeur du siège, à 38,1 cm (15 po) ou à 48,3 cm (19 po)	264,00	S/O
modification de la profondeur du siège, à 50,8 cm (20 po) ou à 53,3 cm (21 po)	500,00	S/O
modification de la largeur du siège, à 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po), 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	290,00	S/O
modification de la hauteur sol-siège, à + 2,5 cm (1 po), à + 5,1 cm (2 po) ou à + 7,6 cm (3 po)	285,00	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	27,00	63,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
ceinture de sécurité de type auto	S/F	36,00
ceinture de sécurité de type avion	38,00	74,00
poignées de poussée intégrées	S/F	S/O
coussin de siège, plat, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 27,9 cm (11 po) ou de 27,9 cm (11 po) à 35,6 cm (14 po), courts	S/F	94,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 27,9 cm (11 po) ou de 27,9 cm (11 po) à 35,6 cm (14 po), longs		
paire	52,00	
unité		120,00
appui-bras, de type «I», réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 33,0 cm (13 po), courts		
paire	82,00	
unité		135,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	12,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	15,00
garnitures de confort profilées, courtes	44,00	34,00
garnitures de confort profilées, longues	48,00	39,00
modification de la hauteur des appui-bras à – de 20,3 cm (8 po)	79,00	S/O
protège-vêtements rigides	S/F	S/O
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	78,00
modification de la longueur des appui-pieds, de – de 35,6 cm (14 po) ou + de 48,3 cm (19 po) pour 70°	79,00	S/O
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	214,00	
unité		185,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs, réglables en longueur, de 30,5 cm (12 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	240,00	
unité		198,00
appui-mollets rembourrés, droits	S/F	20,00
appui-mollets rembourrés, profilés		
paire	60,00	
unité		50,00
courroie appui-mollets double	55,00	55,00
palettes rabattables standard	S/F	36,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
palettes réglables en angle et en profondeur, surdimensionnées		
paire	38,00	
unité		55,00
palettes réglables en angle et en profondeur, format standard		
paire	32,00	
unité		52,00
palettes surdimensionnées et rabattables		
paire	32,00	
unité		52,00
palette pleine largeur	171,00	243,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	11,00
sangles cale-pied		
paire	30,00	
unité		15,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
boîte de commande programmable	S/F	492,00
boîte de commande compacte	56,00	548,00
indicateur du niveau de charge des accumulateurs	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs	S/F	359,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 22 ou groupe 24	S/F	208,00
commande au menton proportionnelle	631,00	631,00
commande au menton non proportionnelle (requiert l'interface)	421,00	421,00
commande céphalique	1 059,00	1 059,00
commande au souffle (requiert l'interface)	S/F	S/O
commande sur plaquette (requiert l'interface)	301,00	301,00
commande à interrupteurs séparés (requiert l'interface)	530,00	530,00
plastron pour commande au menton	290,00	290,00
support escamotable pour commande au souffle	385,00	385,00
support escamotable pour commande au menton	385,00	385,00
interface pour commandes adaptées	1 608,00	2 100,00
support pour commande céphalique	385,00	385,00
support fixe pour module d'affichage séparé	37,00	37,00
support flexible pour module d'affichage séparé	120,00	120,00
interrupteur à bouton poussoir	S/F	S/O
manette directionnelle	S/F	S/O
extension de manette en bâtonnet	19,00	27,00
extension de manette en boule	19,00	27,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
extension de manette en « T »	27,00	35,00
extension de manette en forme de champignon	19,00	27,00
extension de manette conico-sphérique	S/F	8,00
support de boîte de commande latéral	S/F	39,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	202,00
support de boîte de commande central et escamotable	85,00	287,00
modification de la boîte de commande: interrupteurs et potentiomètre	75,00	567,00
modulateur PILOT +	S/F	1 382,00
moteurs 11,5 km/h.	S/F	S/O
anti-basculants à roulettes	S/F	60,00
<b>Types de roues :</b>		
fourches standard	S/F	87,00
bandes réfléchissantes	S/F	20,00
feux de position	S/F	S/O
ancrages pour le transport adapté	S/F	S/O
modification de la longueur du châssis	S/F	S/O
suspension arrière	S/F	S/O
roues avant, à pneus à chambre à air, 20,30 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	85,00
roues arrière, à pneus à chambre à l'air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)	S/F	102,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	89,00	
unité		129,00
dispositifs anti-crevaisson avant, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	133,00	S/O
roues avant anti-crevaisson, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	224,00	S/O
dispositifs anti-crevaisson arrière	151,00	S/O
jantes de roue arrière	S/F	S/O
jantes de roue avant	S/F	S/O
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier inclinable à cylindre *	862,00	862,00
dossier inclinable motorisé, installé en usine *	1 145,00	1 545,00
mécanisme de bascule motorisée à 45°, installé en usine, incluant le capot *	S/F	2 375,00
appui-jambes élévateurs, motorisés, avec contrôle par unité, réglables en longueur, de 30,5 cm (12 po) à 48,3 cm (19 po)*		
paire	1 259,00	
unité		706,00
appui-jambes élévateurs, motorisés, avec contrôle par paire, réglables en longueur, de 30,5 cm (12 po) à 48,3 cm (19 po)*		
paire	1 259,00	
unité		706,00
système de commande pour 1 seul accessoire motorisé *	250,00	250,00
système de commande pour 4 accessoires motorisés *	740,00	740,00

**APPAREIL ORTHOFAB INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «OASIS A600»**

4 749,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en nylon
- hauteurs du dossier: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po)
- siège rigide, plat
- largeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po)
- profondeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po)
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type auto
- hauteur sol/siège: de 41,9 cm (16½ po) à 50,8 cm (20 po)
- support du siège réglable
- modification du centre de gravité par le siège

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «U», escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 30,5 cm (12 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- protège-vêtements rigides

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-mollets rembourrés
- palettes rabattables standard
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Système de conduite**

- boîte de commande programmable
- extension de manette conico-sphérique
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- chargeur d'accumulateurs
- compartiments d'accumulateurs, groupe 22, groupe 24
- manette directionnelle
- commande au souffle (requiert une interface)
- interrupteur à bouton poussoir
- modulateur PILOT +
- moteurs 11,5 km/h
- support de boîte de commande latéral, latéral et escamotable
- anti-basculants à roulettes

**Roues et châssis**

- fourches standard
- ancrages pour le transport adapté
- bandes réfléchissantes
- feux de position
- roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)
- modification de la longueur du châssis
- jantes de roue arrière
- jantes de roue avant
- suspension arrière

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête rembourré, profilé	100,00	100,00
appui-tête de type hamac	75,00	75,00
monture d'appui-tête articulée, à rotule	115,00	115,00
monture d'appui-tête articulée	102,00	102,00
support de siège réglable	S/F	127,00
structure de l'ensemble siège et dossier A600, avec dossier réglable en angle	544,00	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	64,00
dossier souple, à tension réglable	69,00	133,00
siège rigide, plat	S/F	81,00
modification de la hauteur du dossier non inclinable, à 50,8 cm (20 po)	96,00	S/O
modification de la profondeur du siège, à 48,3 cm (19 po)	264,00	S/O
modification de la largeur du siège, à 50,8 cm (20 po)	290,00	S/O
modification de la hauteur sol-siège, à + 2,5 cm (1 po), à + 5,1 cm (2 po) ou à + 7,6 cm (3 po)	285,00	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	27,00	63,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	36,00
ceinture de sécurité de type avion	38,00	74,00
poignées de poussée intégrées	S/F	S/O
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «U», escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 30,5 cm (12 po), courts	S/F	94,00
appui-bras, de type «U», escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 30,5 cm (12 po), longs	52,00	120,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	12,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	15,00
garnitures de confort profilées, courtes	44,00	
paire		
unité		34,00
garnitures de confort profilées, longues	48,00	
paire		
unité		39,00
protège-vêtements rigides	S/F	S/O
modification de la hauteur des appui-bras, à – de 22,9 cm (9 po) ou à + de 30,5 cm (12 po)	79,00	S/O

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	102,00
appui-pieds à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	29,00	S/O
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	165,00	
paire		
unité		185,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs, amovibles, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	234,00	
paire		
unité		219,00
modification de la longueur des appui-jambes, à – de 35,6 cm (14 po) ou à + de 48,3 cm (19 po)	79,00	S/O
appui-mollets rembourrés	S/F	20,00
appui-mollets profilés		
paire	60,00	
unité		50,00
courroie appui-mollets double	55,00	55,00
palettes rabattables standard	S/F	16,00
palettes rabattables en aluminium		
paire	41,00	
unité		36,00
palettes réglables en angle et en profondeur, format standard		
paire	72,00	
unité		52,00
palettes réglables en angle et en profondeur, surdimensionnées		
paire	79,00	
unité		55,00
palette pleine largeur	168,00	200,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	11,00
sangles cale-pied		
paire	30,00	
unité		15,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
boîte de commande programmable	S/F	492,00
boîte de commande compacte	56,00	548,00
indicateur du niveau de charge des accumulateurs	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs	S/F	359,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 22, groupe 24	S/F	208,00
commande au menton proportionnelle	631,00	631,00
commande au menton non proportionnelle (requiert l'interface)	421,00	421,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
commande céphalique	1 059,00	1 059,00
commande au souffle (requiert l'interface)	S/F	S/O
commande sur plaquette (requiert l'interface)	301,00	301,00
commande à interrupteurs séparés (requiert l'interface)	530,00	530,00
interface pour commandes adaptées	1 608,00	2 100,00
plastron pour commande au menton	290,00	290,00
support escamotable pour commande au souffle	385,00	385,00
support escamotable pour commande au menton	385,00	385,00
support pour commande céphalique	385,00	385,00
support pour module d'affichage séparé	37,00	37,00
support flexible pour module d'affichage séparé	120,00	120,00
interrupteur à bouton poussoir	S/F	S/O
manette directionnelle	S/F	S/O
extension de manette en bâtonnet	19,00	27,00
extension de manette en boule	19,00	27,00
extension de manette en « T »	27,00	35,00
extension de manette en forme de champignon	19,00	27,00
extension de manette conico-sphérique	S/F	8,00
support de boîte de commande latéral	S/F	39,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	202,00
support de boîte de commande central et escamotable	85,00	287,00
modification de la boîte de commande : interrupteurs et potentiomètre	75,00	567,00
modulateur PILOT +	S/F	1 382,00
moteurs 11,5 km/h	S/F	S/O
anti-basculants à roulettes	S/F	60,00
<b>Types de roues :</b>		
fourches standard	S/F	87,00
bandes réfléchissantes	S/F	20,00
feux de position	S/F	S/O
ancrages pour le transport adapté	S/F	S/O
modification de la longueur du châssis	S/F	S/O
suspension arrière	S/F	S/O
roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	85,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)	S/F	102,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	89,00	
unité		129,00
dispositifs anti-crevaision, avant	133,00	S/O
dispositifs anti-crevaision, arrière	151,00	S/O
dispositifs anti-crevaision, pour roues		
de 22,9 cm (9 po) x 7,0 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	224,00	S/O
jantes de roue arrière	S/F	S/O
jantes de roue avant	S/F	S/O

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
structure de l'ensemble siège et dossier A600, avec dossier inclinable à cylindre, ayant une hauteur de 45,7 cm (18 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po) ou de 66,0 cm (26 po)*	699,00	699,00
mécanisme de bascule motorisée à 45°, installé en usine, incluant capot *	S/F	2 375,00
système de commande pour 1 seul accessoire motorisé *	250,00	250,00
système de commande pour 4 accessoires motorisés *	740,00	740,00

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX**

**FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «QUICKIE S-525»** 4 885,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- siège et dossier souples, en nylon
- structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle, de 86° à 102°
- suspension intégrée au siège
- largeur du siège: de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- profondeur du siège: de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- hauteur sol/siège: de 45,7 cm (18 po) à 53,3 cm (21 po)
- hauteur du dossier: de 38,1 cm (15 po) à 50,8 cm (20 po)
- poignées de poussée
- barre de tension du dossier
- ceinture de sécurité de type auto, de type velcro

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 30,5 cm (12 po), courts, longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort profilées, courtes, longues

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 54,6 cm (21½ po)
- appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)
- palettes rabattables standard
- courroies appui-talon réglables en longueur
- appui-mollets rembourrés

**Système de conduite**

- boîte de commande programmable
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- chargeur d'accumulateurs
- compartiment d'accumulateurs, groupe 22
- interrupteur à bascule
- modulateur programmable
- moteur 11 km/h (6,5 mph) pour base standard
- support de boîte de commande latéral, latéral et escamotable
- anti-basculants à roulettes

**Roues et châssis**

- fourches standard
- roues arrière, à pneus à chambre à air, 30,5 cm (12 po) x 7,6 cm (3 po)
- roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- ancrages pour le transport adapté
- bandes réfléchissantes
- jantes de roue arrière, jantes de roue avant

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête, petit	90,00	93,00
appui-tête, moyen	96,00	103,00
appui-tête, grand	102,00	107,00
monture d'appui-tête articulée	154,00	168,00
barre transversale pour monture d'appui-tête	195,00	207,00
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle, de 86° à 102°	S/F	477,00
dossier rabattable	117,00	S/O
suspension intégrée au siège	S/F	S/O
dossier rembourré, profilé, en tissu	305,00	374,00
dossier rembourré, profilé, en tissu, avec structure rigide	393,00	462,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette	340,00	409,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette, avec structure rigide	420,00	489,00
dossier souple, à tension réglable	74,00	143,00
siège rigide, plat	85,00	137,50
siège rembourré, profilé, en cuirette	322,00	345,00
siège rembourré, profilé, en tissu	247,00	299,00
modification de la largeur du siège à 48,3 cm (19 po) ou à 50,8 cm (20 po)	288,00	S/O
modification de la profondeur du siège à 48,3 cm (19 po) ou à 50,8 cm (20 po)	194,00	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	69,00
siège souple, en nylon	S/F	52,50
poignées de poussée	S/F	S/O
poignées de poussée avec angle de 8°	22,00	S/O
barre de tension du dossier	S/F	S/O
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 30,5 cm (12 po), courts ou longs	S/F	132,00
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 24,1 cm (9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs		
paire	88,00	
unité		176,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
garnitures de confort profilées, courtes ou longues	S/F	25,00
modifications des appui-bras, de type «T», de 15,2 cm (6 po) à 24,8 cm (9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	80,00	S/O
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 54,6 cm (21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	136,00
appui-pieds à 90° amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)	S/F	136,00
appui-pieds à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, renforcés, réglables en longueur, de 29,2 cm (11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 54,6 cm (21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	40,00	S/O
modification de la longueur des appui-pieds à 90°, de 5,1 cm (2 po) ou de 10,2 cm (4 po)		
paire	30,00	
unité		15,00
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants		
paire	172,00	
unité		222,00
appui-mollets rembourrés	S/F	18,00
appui-mollets profilés		
paire	70,00	
unité		53,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
courroie appui-mollets double	32,00	32,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes surdimensionnées, rabattables		
paire	71,00	
unité		83,50
palettes réglables en angle et en profondeur, format standard		
paire	51,00	
unité		73,50
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
boîte de commande programmable	S/F	612,00
indicateur du niveau de charge	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs	S/F	373,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 22	S/F	117,00
commande au menton proportionnelle (requiert l'interface)	540,00	540,00
commande au soufflé (requiert l'interface)	414,00	414,00
commande céphalique (requiert l'interface)	540,00	540,00
commande sur plaquette (requiert l'interface)	305,00	305,00
commande à 5 interrupteurs séparés (requiert l'interface)	583,00	583,00
interface pour commandes adaptées, avec module d'affichage intégré	1 403,00	1 403,00
interrupteur auxiliaire	88,00	93,00
modification de la boîte de commande pour interrupteur auxiliaire	117,00	729,00
interrupteur à bascule	S/F	S/O
interrupteur à poussoir	85,00	S/O
extension de manette en boule	50,00	50,00
extension de manette en « T »	50,00	50,00
extension de manette en bâtonnet	20,00	20,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	183,00
support de boîte de commande central et escamotable	158,00	341,00
support de boîte de commande latéral	S/F	72,00
support pour commande au soufflé	342,00	342,00
support pour commande au menton	342,00	342,00
support pour commande céphalique	342,00	342,00
modulateur programmable	S/F	1 411,00
moteurs 11 km/h (6,5mph) pour base standard	S/F	950,00
châssis renforcé ou base robuste	124,00	S/O
motorisation pour plus de 250 lbs		
paire	76,00	
unité		915,00
anti-basculants à roulettes	S/F	S/O
modification du centre de gravité	65,00	S/O
<b>Types de roues :</b>		
fourches standard	S/F	60,00
bandes réfléchissantes	S/F	S/O
ancrages pour le transport adapté	S/F	69,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	22,00	
unité		66,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	55,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 30,5 cm (12 po) x 7,6 cm (3 po)	S/F	141,00
jantes de roue avant	S/F	39,00
jantes de roue arrière	S/F	127,00
dispositifs anti-crevaisson arrière	132,00	S/O
dispositifs anti-crevaisson avant	111,00	S/O
freins auxiliaires manuels		
paire	51,00	
unité		42,00
rallonges de leviers de freins		
paire	36,00	
unité		18,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
système de commande pour plusieurs accessoires		
motorisés (nombre : 8)*	599,00	599,00
câblage pour accessoires motorisés, 4 fiches*	47,00	47,00
câblage pour accessoires motorisés, 1 fiche*	47,00	47,00

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX**

**FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «QUICKIE S-646 SE»** 5 365,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en nylon
- siège rigide, plat
- structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle, de 84° à 124°
- modification du centre de gravité par le siège
- largeur du siège : de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- profondeur du siège : de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- hauteur sol/siège : de 45,7 cm (18 po) à 59,7 cm (23 1/2 po)
- hauteur du dossier : de 38,1 cm (15 po) à 50,8 cm (20 po)
- poignées de poussée
- barre de tension du dossier
- ceinture de sécurité de type auto, de type velcro
- rails de siège parallèles

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 30,5 cm (12 po), courts, longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort profilées, courtes, longues

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 54,6 cm (21½ po)
- appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)
- appui-mollets rembourrés
- palettes rabattables standard
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Système de conduite**

- boîte de commande programmable
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- chargeur d'accumulateurs
- compartiments d'accumulateurs, groupe 22, groupe 24
- interrupteur à bascule
- modulateur programmable
- moteurs 14,1 km/h (8,5 mph) pour base standard
- support de boîte de commande latéral, latéral et escamotable

**Roues et châssis**

- fourches standard
- suspension arrière
- roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)
- roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- ancrages pour le transport adapté
- bandes réfléchissantes
- feux de position
- jantes de roue arrière, jantes de roue avant

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête, petit	90,00	93,00
appui-tête, moyen	96,00	103,00
appui-tête, grand	102,00	107,00
monture d'appui-tête articulée	154,00	168,00
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle, de 84° à 124°	S/F	S/O
rails de siège parallèles	S/F	30,00
rails de siège évasés		
paire	70,00	
unité		65,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
dossier rembourré, profilé, en tissu	305,00	374,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette	340,00	409,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette, avec base rigide	420,00	489,00
dossier rembourré, profilé, en tissu, avec base rigide	393,00	462,00
dossier rembourré, profilé, en tissu, hauteur de 53,3 cm (21 po) à 61,0 cm (24 po)	349,00	418,00
dossier rembourré, profilé, en tissu, avec base rigide, hauteur de 53,3 cm (21 po) à 61,0 cm (24 po)	452,00	521,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette, hauteur de 53,3 cm (21 po) à 61,0 cm (24 po)	380,00	449,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette, avec base rigide, hauteur 53,3 cm (21 po) à 61,0 cm (24 po)	476,00	545,00
dossier souple, à tension réglable	74,00	143,00
siège rembourré, profilé, en tissu	247,00	299,00
siège rembourré, profilé, en cuirette	322,00	345,00
modification de la largeur du siège, à 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou à 61,0 cm (24 po)	389,00	S/O
modification de la profondeur du siège, à 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po), 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	257,00	S/O
modification de la hauteur du dossier, de 53,3 cm (21 po) à 61,0 cm (24 po)	81,00	S/O
modification de la hauteur sol-siège, à 43,8 cm (17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	284,00	S/O
dossier souple, en nylon	S/F	69,00
siège rigide, plat	S/F	136,50
poignées de poussée	S/F	S/O
barre de tension du dossier	S/F	S/O
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
modification du centre de gravité par le siège	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type « T », amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 30,5 cm (12 po), courts ou longs	S/F	132,00
appui-bras, de type « U », amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 24,1 cm (9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs		
paire	88,00	
unité		176,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
garnitures de confort profilées, courtes ou longues	S/F	25,00
modification de la hauteur des appui-bras, de type « T », de 15,2 cm (6 po) à 24,8 cm (9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	80,00	S/O

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 54,6 cm (21½ po)	S/F	136,00
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)	S/F	136,00
appui-pieds à 70°, renforcés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 29,2 cm (11½ po) à 54,6 cm (21½ po)	40,00	S/O
appui-jambes élévateurs		
paire	172,00	
unité		222,00
appui-mollets rembourrés	S/F	18,00
appui-mollets profilés		
paire	70,00	
unité		53,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
courroie appui-mollets double	32,00	32,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes surdimensionnées, rabattables		
paire	71,00	
unité		83,50
palettes rabattables et réglables en angle		
paire	51,00	
unité		73,50
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
boîte de commande programmable	S/F	612,00
indicateur du niveau de charge	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs	S/F	373,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 22, groupe 24	S/F	S/O
commande au menton proportionnelle (requiert l'interface)	540,00	540,00
commande céphalique (requiert l'interface)	540,00	540,00
commande sur plaquette (requiert l'interface)	305,00	305,00
commande à 5 interrupteurs (requiert l'interface)	583,00	583,00
commande au souffle (requiert l'interface)	414,00	414,00
interface pour commandes adaptées avec module d'affichage intégré	1 403,00	1 403,00
interrupteur auxiliaire	88,00	93,00
modification de la boîte de commande pour interrupteur auxiliaire	117,00	729,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
interrupteur à bascule	S/F	S/O
interrupteur à poussoir	85,00	S/O
extension de manette en boule	50,00	50,00
extension de manette en « T »	50,00	50,00
extension de manette en bâtonnet	20,00	20,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	183,00
support de boîte de commande central et escamotable	158,00	341,00
support de boîte de commande latéral	S/F	72,00
support pour commande au soufflé	342,00	342,00
support pour commande au menton	342,00	342,00
support pour commande céphalique	342,00	342,00
modulateur programmable	S/F	1 540,00
moteurs 14,1 km/h (8,5 mph) pour base standard	S/F	1 090,00
transmission à couple élevé (robuste)	273,00	S/O
<b>Types de roues :</b>		
fourches standard	S/F	84,00
bandes réfléchissantes	S/F	S/O
feux de position	S/F	S/O
ancrages pour le transport adapté	S/F	66,00
suspension arrière	S/F	S/O
fourches à suspension jusqu'à 68 kg (150 lbs)	100,00	S/O
fourches à suspension jusqu'à 114 kg (250 lbs)	116,00	S/O
fourches à suspension jusqu'à 182 kg (400 lbs)	131,00	S/O
roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	66,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	61,00
roues avant, à pneus durs, 22,9 cm (9 po) x 7,6 cm (3 po)		
paire	67,00	
unité		94,50
roues avant, à pneus à chambre à air, 22,9 cm (9 po) x 7,6 cm (3 po)		
paire	67,00	
unité		94,50
roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)	S/F	209,00
jantes de roue avant	S/F	39,00
jantes de roue arrière	S/F	46,00
dispositifs anti-crevaisson arrière	132,00	S/O
freins auxiliaires manuels		
paire	51,00	
unité		42,00
rallonges de leviers de freins	36,00	18,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
système de commande pour plusieurs accessoires motorisés (nombre : 8)*	599,00	599,00
câblage pour accessoires motorisés, 4 fiches*	47,00	47,00
câblage pour accessoires motorisés, 1 fiche*	47,00	47,00

**APPAREIL PRIDE MOBILITY PRODUCTS CORP.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «BLAST»**

5 723,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle
- largeurs du siège : de 25,4 cm (10 po) à 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- profondeurs du siège : de 25,4 cm (10 po) à 50,8 cm (20 po), 61,0 cm (24 po)
- hauteur sol/siège : de 45,7 cm (18 po) à 50,8 cm (20 po)
- hauteur du dossier : de 35,6 cm (14 po) à 61,0 cm (24 po)
- siège rigide, plat
- dossier souple, en nylon
- poignées de poussée
- barre de poussée
- ceinture de sécurité de type auto, de type velcro
- dossier réglable en angle
- modification du centre de gravité par le siège

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 38,1 cm (15 po), courts, longs, avec protège-vêtements
- appui-bras, de type «I», courts, longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort profilées, courtes, longues
- protège-vêtements rigides pour appui-bras de type «T»

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 50,8 cm (20 po)
- appui-mollets rembourrés
- palettes rabattables et réglables en angle, format standard
- palettes surdimensionnées, rabattables et réglables en angle
- courroies appui-talon réglables en longueur
- courroies appui-talon fixes

**Système de conduite**

- boîte de commande programmable incluant un système de commande pour 5 accessoires motorisés
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- extension de manette en bâtonnet
- chargeur d'accumulateurs intégré
- compartiment d'accumulateurs, groupe 24
- modulateur programmable
- moteurs Reliance 702 HS, 14,1 km/h (8,5 mph)
- moteurs robustes 11,6 km/h (7 mph)
- support de boîte de commande latéral, latéral et escamotable
- anti-basculants à roulettes

**Roues et châssis**

- fourches standard
- suspension arrière
- roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po)
- roues avant, à pneus à chambre à air, 22,9 cm (9 po)
- ancrages pour le transport adapté
- bandes réfléchissantes
- jantes de roue arrière, jantes de roue avant

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête, rembourré, profilé, petit	60,00	170,00
appui-tête, rembourré, profilé, grand	60,00	170,00
monture d'appui-tête articulée à rotule	100,00	290,00
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle	S/F	550,00
dossier réglable en angle	S/F	160,00
dossier rembourré, profilé, en tissu ou en cuirette	280,00	340,00
dossier rembourré, en tissu, avec base rigide	280,00	340,00
dossier rembourré, profilé, en tissu, avec base rigide	390,00	470,00
siège rembourré, profilé, en tissu	200,00	200,00
dossier souple, en nylon	S/F	80,00
siège rigide, plat	S/F	40,00
poignées de poussée	S/F	40,00
barre de poussée	S/F	85,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	26,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	26,00
ceinture de sécurité de type avion	24,00	50,00
modification du centre de gravité par le siège	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «I», courts ou longs	S/F	80,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 38,1 cm (15 po), courts ou longs, avec protège-vêtements	S/F	190,00
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 22,9 cm (9 po) à 38,1 cm (15 po), courts ou longs		
paire	200,00	
unité		290,00
garnitures de confort droites, courtes ou longues	S/F	10,00
garnitures de confort profilées, courtes ou longues	S/F	10,00
protège-vêtements souples pour appui-bras de type «U»		
paire	60,00	
unité		60,00
protège-vêtements rigides pour appui-bras de type «U»		
paire	15,00	
unité		15,00
protège-vêtements rigides pour appui-bras de type «T»	S/F	5,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60°, à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 50,8 cm (20 po)	S/F	70,00
appui-pieds, à haute résistance, à 70°, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 50,8 cm (20 po)		
paire	200,00	
unité		170,00
appui-jambes éleveurs		
paire	200,00	
unité		170,00
appui-mollets rembourrés	S/F	12,00
courroie appui-mollets simple	45,00	45,00
courroie appui-mollets double	45,00	45,00
palettes surdimensionnées, rabattables et réglables en angle	S/F	70,00
palettes rabattables et réglables en angle, format standard	S/F	70,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00
courroies appui-talon fixes	S/F	7,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
boîte de commande programmable incluant un système de commande pour 5 accessoires motorisés	S/F	725,00
indicateur du niveau de charge des accumulateurs	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs intégré	S/F	185,00
compartiment d'accumulateurs, groupe 24	S/F	66,00
commande au menton proportionnelle	735,00	735,00
commande au menton non proportionnelle (requiert l'interface)	805,00	805,00
commande sur plaquette (requiert l'interface)	420,00	420,00
commande à interrupteurs séparés (doit utiliser boîte de commande avec prises)	90,00	90,00
commande au pied (requiert l'interface)	1 130,00	1 130,00
interface pour commande adaptée ou non proportionnelle	860,00	860,00
extension de manette en bâtonnet	S/F	10,00
extension de manette en boule	30,00	40,00
extension de manette en « T »	60,00	70,00
extension de manette en forme de champignon	40,00	50,00
extension de manette conico-sphérique	40,00	50,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	160,00
support de boîte de commande latéral	S/F	12,00
support pour module d'affichage séparé	90,00	90,00
plastron pour commande au menton	375,00	375,00
chargeur externe 8A	135,00	320,00
modulateur programmable	S/F	850,00
moteurs Reliance 702 HS 14,1 km/h (8,5 mph)	S/F	850,00
moteurs robustes 11,6 km/h (7 mph)	S/F	760,00
anti-basculants à roulettes	S/F	12,00
base robuste	470,00	S/O

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Types de roues :</b>		
fourches standard	S/F	65,00
bandes réfléchissantes	S/F	S/O
ancrages pour le transport adapté	S/F	25,00
suspension arrière	S/F	S/O
roues avant, à pneus à chambre à air, 22,9 cm (9 po)	S/F	30,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po)	S/F	80,00
jantes de roue avant	S/F	30,00
jantes de roue arrière	S/F	30,00
dispositifs anti-crevaisson arrière	120,00	S/O
dispositifs anti-crevaisson avant	120,00	S/O

**Composant(s) sous considération spéciale**

structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier inclinable à cylindre*	400,00	950,00
---	--------	--------

**APPAREIL LES ENTREPRISES INVACARE CANADA INC.****PRIX**

**FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «STORM PÉDIATRIQUE» 4 706,00 \$**

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier souple, en cuirette, en nylon
- hauteur du dossier: de 30,5 cm (12 po) à 48,3 cm (19 po)
- siège rigide, plat
- largeur du siège: de 30,5 cm (12 po) à 40,6 cm (16 po)
- profondeurs du siège: 30,5 cm (12 po), 33,0 cm (13 po), 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po), 40,6 cm (16 po)
- hauteurs sol/siège: 44,5 cm (17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), 50,2 cm (19<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)
- poignées de poussée
- barre de poussée
- ceinture de sécurité de type auto
- modification du centre de gravité par le siège

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts, longs
- appui-bras, de type «U», à hauteur fixe, courts, longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort profilés, courtes, longues
- protège-vêtements rigides intégrés aux appui-bras

**Appui-pieds**

- appui-pieds parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 44,5 cm (17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 60°, de 29,8 cm (11<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) à 43,2 cm (17 po) à 70°
- appui-pieds parallèles, à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 12,7 cm (5 po) à 20,3 cm (8 po)
- appui-pieds, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 24,1 cm (9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 36,8 cm (14<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 60° MFX, de 11,4 cm (4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po) à 25,4 cm (10 po) à 70° MFX
- appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 33,7 cm (13<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po) à 43,8 cm (17<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- appui-mollets rembourrés
- palettes rabattables standard
- courroies appui-talon non réglables
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Système de conduite**

- boîte de commande programmable
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- chargeur d'accumulateurs
- compartiments d'accumulateurs, groupe 22, groupe 24
- interrupteur à bascule
- manette directionnelle
- modulateur
- moteurs à 4 pôles avec engrenage
- moteurs G/B avec engrenage
- support de boîte de commande latéral, latéral et escamotable, central
- anti-basculants à roulettes

**Roues et châssis**

- bandes réfléchissantes
- suspension arrière
- fourches standard
- feux de position
- roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)
- roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po) x 5,1 cm (2 po), 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)
- ancrages pour le transport adapté
- jantes de roues avant
- jantes de roues arrière

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête rembourré, plat	80,00	80,00
appui-tête, petit	106,00	106,00
appui-tête, grand	106,00	106,00
appui-tête, combiné	106,00	106,00
monture d'appui-tête fixe	53,00	53,00
monture d'appui-tête articulée	122,00	122,00
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle	566,00	566,00
dossier rembourré, profilé, en tissu	299,00	299,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette	399,00	399,00
siège rembourré, profilé, en tissu	241,00	241,00
siège rembourré, profilé, en cuirette	341,00	341,00
siège rigide, plat	S/F	75,00
modification du centre de gravité par le siège	S/F	S/O
dossier souple, en cuirette ou en nylon	S/F	58,00
poignées de poussée	S/F	40,00
barre de poussée	S/F	58,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	50,00
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «U», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 30,5 cm (12 po), courts ou longs	S/F	115,00
appui-bras, de type «U», à hauteur fixe, courts ou longs	S/F	96,00
modification de la hauteur des appui-bras à - de 2,5 cm (1 po)	179,00	S/O
garnitures de confort droites, courtes ou longues	S/F	26,00
garnitures de confort profilées, courtes ou longues	S/F	26,00
protège-vêtements rigides intégrés aux appui-bras	S/F	S/O
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 44,5 cm (17½ po) à 60°, de 29,8 cm (11¾ po) à 43,2 cm (17 po) à 70°	S/F	81,00
appui-pieds parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 24,1 cm (9½ po) à 36,8 cm (14½ po) à 60° MFX ou de 11,4 cm (4½ po) à 25,4 cm (10 po) à 70° MFX	S/F	135,00
appui-pieds parallèles, à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 12,7 cm (5 po) à 20,3 cm (8 po)	S/F	135,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 33,7 cm (13¼ po) à 43,8 cm (17¼ po)	S/F	135,00
appui-jambes élévateurs, réglables en longueur, de 40,6 cm (16 po) à 50,8 cm (20 po)		
paire	230,00	
unité		196,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
appui-jambes élévateurs avec mécanisme compensateur, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 43,8 cm (17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 54,6 cm (21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	230,00	
unité		196,00
modification de la longueur des appui-jambes élévateurs, de - de 2,5 cm (1 po) ou de - de 5,1 cm (2 po)		
paire	190,00	
unité		190,00
appui-mollets rembourrés	S/F	20,00
courroie appui-mollets simple	22,00	34,00
courroie appui-mollets double	35,00	52,00
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palettes surdimensionnées, rabattables		
paire	39,00	
unité		60,00
palettes rabattables et réglables en angle, standard		
paire	72,00	
unité		76,00
palettes rabattables et réglables en angle, surdimensionnées		
paire	72,00	
unité		76,00
courroies appui-talon non réglables	S/F	5,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	12,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
boîte de commande programmable	S/F	479,00
boîte de commande compacte (requiert affichage)	340,00	819,00
boîte de commande robuste (requiert affichage et interface)	96,00	575,00
modification de la boîte de commande, chacune	60,00	60,00
indicateur du niveau de charge des accumulateurs	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs	S/F	401,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 22	S/F	185,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 24	S/F	201,00
commande à effleurement	214,00	693,00
commande à interrupteurs séparés (requiert affichage et interface)	200,00	679,00
commande au menton, proportionnelle (requiert affichage)	354,00	833,00
commande au menton, non proportionnelle (requiert affichage et interface)	368,00	847,00
commande au souffle	1 740,00	1 740,00
commande céphalique	1 426,00	1 905,00
commande sur plaquette (requiert affichage)	1 159,00	1 636,00
commande au pied (requiert affichage)	1 159,00	1 636,00
interrupteur à bascule	S/F	21,00
rallonge pour interrupteurs à bascule	96,00	96,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
interrupteur d'urgence à ruban	25,00	25,00
interface pour commandes adaptées	692,00	692,00
interface pour commande non proportionnelle	692,00	692,00
module d'affichage séparé	1 099,00	1 099,00
manette directionnelle	S/F	126,00
extension de manette en bâtonnet	19,00	19,00
extension de manette en boule	5,00	5,00
extension de manette en « T »	19,00	19,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	250,00
support de boîte de commande latéral	S/F	12,00
support de boîte de commande central	S/F	190,00
support pour commande au soufflé	357,00	357,00
support pour commande au menton	357,00	357,00
support pour commande céphalique	150,00	150,00
support pour module d'affichage séparé	115,00	115,00
plastron pour commande au menton	220,00	220,00
modulateur	S/F	1 358,00
moteurs G/B avec engrenage	S/F	1 139,00
moteurs à 4 pôles avec engrenage	S/F	1 139,00
anti-basculants à roulettes	S/F	60,00
<b>Types de roues :</b>		
fourches standard	S/F	54,00
suspension arrière	S/F	119,00
bandes réfléchissantes	S/F	S/O
ancrages pour le transport adapté	S/F	75,00
feux de position	S/F	S/O
freins manuels auxiliaires		
paire	72,00	
unité		45,00
fourches à suspension		
paire	130,00	
unité		119,00
roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po) x 5,1 cm (2 po) ou 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	40,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	55,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)	S/F	75,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 10,2 cm (4 po)		
paire	118,00	
unité		134,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	90,00	
unité		85,00
jantes de roue avant	S/F	43,00
jantes de roue arrière	S/F	50,00
dispositifs anti-crevaisson arrière		
paire	95,00	
unité		S/O
dispositifs anti-crevaisson avant		
paire	109,00	
unité		S/O

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
système de commande pour un seul accessoire motorisé*	461,00	695,00
système de commande pour deux accessoires motorisés*	327,00	798,00
module pour deux accessoires, motorisés supplémentaires*	327,00	798,00
câbles de branchement pour mécanismes d'inclinaison motorisés*	161,00	161,00

**APPAREIL ORTHOFAB INC.****PRIX****FAUTEUIL ROULANT À PROPULSION MOTORISÉE MODÈLE «OASIS JR»**

4 749,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- dossier rigide, plat
- hauteur du dossier : de 27,9 cm (11 po) à 45,7 cm (18 po)
- siège rigide, plat
- largeurs du siège : 30,5 cm (12 po), 33,0 cm (13 po), 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po), 40,6 cm (16 po)
- profondeurs du siège : 30,5 cm (12 po), 33,0 cm (13 po), 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po)
- poignées de poussée
- ceinture de sécurité de type auto
- hauteur sol/siège : de 41,9 cm (16½ po) à 50,8 cm (20 po)
- modification du centre de gravité par le siège

**Appui-bras**

- appui-bras, de type « T », amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes
- protège-vêtements, rigides

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 17,8 cm (7 po) à 33,0 cm (13 po)
- appui-mollets rembourrés, droits
- palettes rabattables standard
- palettes réglables en angle, incluses avec les appui-pieds à 90°
- courroies appui-talon réglables en longueur

**Système de conduite**

- boîte de commande programmable
- extension de manette conico-sphérique
- indicateur du niveau de charge des accumulateurs
- chargeur d'accumulateurs
- compartiments d'accumulateurs, groupe 22, groupe 24
- manette directionnelle
- interrupteur à bouton poussoir
- modulateur PILOT +
- moteurs 9,5 km/h (6mph)
- support de boîte de commande latéral, latéral et escamotable
- commande au souffle (requiert l'interface)
- anti-basculants à roulettes

**Roues et châssis**

- fourches standard
- ancrages pour le transport adapté
- bandes réfléchissantes
- feux de position
- roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)
- modification, version courte ou longue, de la longueur du châssis
- jantes de roue arrière, jantes de roue avant
- suspension arrière

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête rembourré, profilé	100,00	100,00
monture d'appui-tête articulée, à rotule	115,00	115,00
monture d'appui-tête articulée	102,00	102,00
support du siège réglable	S/F	127,00
structure de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle	714,00	714,00
structure renforcée de l'ensemble siège et dossier, avec dossier réglable en angle	1 136,00	1 136,00
dossier rigide, plat	S/F	55,00
dossier rembourré, profilé, en tissu	285,00	340,00
dossier rembourré, profilé, en cuirette	285,00	340,00
adaptateurs d'appuis thoraciques		
paire	60,00	
unité		60,00
siège rigide, plat	S/F	55,00
siège rembourré, profilé, en tissu	230,00	282,00
siège rembourré, profilé, en cuirette	230,00	282,00
modification du centre de gravité par le siège	S/F	S/O
modification de la hauteur du dossier, à + de 45,7 cm (18 po)	96,00	S/O
modification de la profondeur du siège, à 25,4 cm (10 po), 27,9 cm (11 po) ou à 40,6 cm (16 po)	264,00	S/O
modification de la largeur du siège, à 20,3 cm (8 po), 22,9 cm (9 po), 25,4 cm (10 po) ou à 27,9 cm (11 po)	290,00	S/O
modification de la hauteur sol-siège, à + 2,5 cm (1 po), + 5,1 cm (2 po) ou à + 7,6 cm (3 po)	285,00	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	27,00	63,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	36,00
ceinture de sécurité de type avion	38,00	74,00
poignées de poussée	S/F	102,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po), courts	S/F	148,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	12,00
protège-vêtements, rigides	S/F	44,00
modification de la hauteur des appui-bras, à + de 25,4 cm (10 po)	79,00	S/O
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 17,8 cm (7 po) à 33,0 cm (13 po)	S/F	78,00
modification de la longueur des appui-pieds, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po) pour ceux à 70° ou à 90°	79,00	S/O
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 17,8 cm (7 po) à 33,0 cm (13 po)		
paire	140,00	
unité		148,00
appui-jambes éleveurs, compensateurs, amovibles, réglables en longueur, de 30,5 cm (12 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	240,00	
unité		198,00
appui-mollets rembourrés, droits	S/F	20,00
courroie appui-mollets double	55,00	55,00
palettes rabattables standard	S/F	36,00
palettes réglables en angle et en profondeur, format standard		
paire	32,00	
unité		52,00
palettes surdimensionnées et rabattables		
paire	32,00	
unité		52,00
palettes réglables en angle, incluses avec les appui-pieds à 90°	S/F	S/O
palettes réglables en angle et en profondeur, surdimensionnées		
paire	38,00	
unité		55,00
palette pleine largeur	171,00	243,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	11,00
sangles cale-pied		
paire	30,00	
unité		15,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
boîte de commande programmable	S/F	492,00
boîte de commande compacte	56,00	548,00
indicateur du niveau de charge des accumulateurs	S/F	S/O
chargeur d'accumulateurs	S/F	359,00
compartiments d'accumulateurs, groupe 22 ou groupe 24	S/F	208,00
interface pour commandes adaptées	1 608,00	2 100,00
commande au menton proportionnelle	631,00	631,00
commande au menton non proportionnelle (requiert l'interface)	421,00	421,00
commande céphalique	1 059,00	1 059,00
commande au soufflé (requiert l'interface)	S/F	S/O
commande sur plaquette (requiert l'interface)	301,00	301,00
commande à interrupteurs séparés (requiert l'interface)	530,00	530,00
plastron pour commande au menton	290,00	290,00
support escamotable pour commande au soufflé	385,00	385,00
support escamotable pour commande au menton	385,00	385,00
support pour commande céphalique	385,00	385,00
support fixe pour module d'affichage séparé	37,00	37,00
support flexible pour module d'affichage séparé	120,00	120,00
interrupteur à bouton poussoir	S/F	S/O
manette directionnelle	S/F	S/O
extension de manette en bâtonnet	19,00	27,00
extension de manette en boule	19,00	27,00
extension de manette en «T»	27,00	35,00
extension de manette en forme de champignon	19,00	27,00
extension de manette conico-sphérique	S/F	8,00
modification de la boîte de commande : interrupteurs et potentiomètre	75,00	567,00
support de boîte de commande latéral	S/F	39,00
support de boîte de commande latéral et escamotable	S/F	202,00
support de boîte de commande central et escamotable	85,00	287,00
modulateur PILOT +	S/F	1 382,00
moteurs 9,5 km/h (6mph)	S/F	S/O
anti-basculants à roulettes	S/F	60,00
modification, version courte ou longue, de la longueur du châssis	S/F	S/O

**Types de roues :**

fourches standard	S/F	87,00
bandes réfléchissantes	S/F	20,00
feux de position	S/F	S/O
ancrages pour le transport adapté	S/F	S/O
suspension arrière	S/F	S/O
roues avant, à pneus à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	85,00
roues arrière, à pneus à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)	S/F	102,00
roues avant, à pneus à chambre à air, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	89,00	
unité		129,00
dispositifs anti-crevaisson avant pour roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	133,00	S/O
roues avant anti-crevaisson, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	224,00	S/O
dispositifs anti-crevaisson pour roues arrière	151,00	S/O
jantes de roue arrière	S/F	S/O
jantes de roue avant	S/F	S/O

**Composant(s) sous considération spéciale**

mécanisme de bascule motorisée à 45°, installé en usine, incluant le capot *	S/F	2 375,00
appui-jambes élévateurs, motorisés, avec contrôle par unité *		
paire	1 259,00	
unité		706,00
appui-jambes élévateurs, motorisés, avec contrôle par paire *		
paire	1 259,00	
unité		706,00
système de commande pour 1 seul accessoire motorisé *	250,00	250,00
système de commande pour 4 accessoires motorisés *	740,00	740,00

**§4. Compléments pour fauteuils roulants****COUSSINS****POUR FAUTEUILS ROULANTS**

coussin de siège de type profilé, imperméabilisé, avec housse en tissu extensible		205,00
coussin de siège de type profilé, avec gel, imperméabilisé, avec housse en tissu extensible		270,00
coussin de type «COMBI» ou l'équivalent*		C.S.
coussin de type «JAY» ou l'équivalent*		C.S.
coussin en gel ou l'équivalent*		C.S.
coussin «ROHO» ou l'équivalent*		C.S.
coussin spécial*		C.S.

## §5. Composants pour fauteuils roulants

**PNEUS ET BANDES****POUR FAUTEUILS ROULANTS À PROPULSION MANUELLE****FOURNISSEUR : ORTHOFAB INC.**

pneu à chambre à air, à pression standard, 31,8 cm (12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	9,45
pneu à chambre à air, à pression standard, 50,8 cm (20 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	8,50
pneu à chambre à air, à pression standard, 55,9 cm (22 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	7,95
pneu à chambre à air, à pression standard, 61,0 cm (24 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	7,25
pneu à chambre à air, à pression standard, 61,0 cm (24 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	7,95
pneu à chambre à air, à pression standard, 61,0 cm (24 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	9,95
pneu à chambre à air, à pression standard, 40,6 cm (16 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	9,95
pneu à chambre à air, à pression standard, 66,0 cm (26 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	8,95
pneu à chambre à air, à haute pression, 50,8 cm (20 po) x 2,5 cm (1 po)	12,60
pneu à chambre à air, à haute pression, 55,9 cm (22 po) x 2,5 cm (1 po)	12,60
pneu à chambre à air, à haute pression, 61,0 cm (24 po) x 2,5 cm (1 po)	12,60
pneu à chambre à air, à haute pression, 66,0 cm (26 po) x 2,5 cm (1 po)	12,60
pneu à chambre à air, 61,0 cm (24 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po), tout terrain, à surface arrondie	12,75
pneu à chambre à air, 61,0 cm (24 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po), tout terrain, à surface aplanie	9,50
pneu dur, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po)	4,50
pneu dur, 55,9 cm (22 po) x 2,5 cm (1 po)	10,87
pneu dur, 61,0 cm (24 po) x 2,5 cm (1 po)	10,44
pneu à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	7,10
pneu à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) (C-63)	6,60
pneu à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	8,95
pneu à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	7,40
pneu à chambre à air, 18,8 cm (7 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	8,15
pneu à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) (C-737)	6,60
pneu semi-pneumatique, 12,7 cm (5 po) x 2,5 cm (1 po)	9,10
pneu semi-pneumatique, 15,2 cm (6 po) x 2,5 cm (1 po)	9,10
pneu semi-pneumatique, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po) (poly kik)	10,39
pneu semi-pneumatique, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po) (poly pyramide)	10,02
pneu semi-pneumatique, 55,9 cm (22 po) x 2,5 cm (1 po)	15,15
pneu semi-pneumatique, 61,0 cm (24 po) x 2,5 cm (1 po)	15,95
pneu semi-pneumatique, 66,0 cm (26 po) x 2,5 cm (1 po)	15,95
pneu anti-crevaisson, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	10,61
pneu anti-crevaisson, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	11,00
pneu anti-crevaisson, 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	12,50
pneu anti-crevaisson, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	14,00
pneu anti-crevaisson, 50,8 cm (20 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	24,15
pneu anti-crevaisson, 55,9 cm (22 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	24,15
pneu anti-crevaisson, 61,0 cm (24 po) x 2,5 cm (1 po)	19,90
pneu anti-crevaisson, 61,0 cm (24 po) x 3,45 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	24,40
bande anti-crevaisson, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	11,08
bande anti-crevaisson, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	12,20
bande anti-crevaisson, 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	14,80
bande anti-crevaisson, 50,8 cm (20 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	20,63
bande anti-crevaisson, 55,9 cm (22 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	20,63
bande anti-crevaisson, 61,0 cm (24 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	20,63
bande anti-crevaisson, 61,0 cm (24 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	20,63
bande anti-crevaisson, 66,0 cm (26 po) x 3,5 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> po)	31,93

**PNEUS ET BANDES****POUR FAUTEUILS ROULANTS À PROPULSION MOTORISÉE****FOURNISSEUR : ORTHOFAB INC.**

pneu à chambre à air, 33,0 cm (13 po) x 10,2 cm (4 po) (400-5)	16,70
pneu à chambre à air, 18,8 cm (7 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	8,15
pneu à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	6,60
pneu à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	8,95
pneu à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	7,40
pneu à chambre à air, 21,6 cm (8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) x 5,3 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> po)	37,00
pneu à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	9,14
pneu à chambre à air, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	9,95
pneu à chambre à air, 25,4 cm (10 po) x 7,6 cm (3 po)	11,50
pneu à chambre à air, 30,5 cm (12 po) x 7,6 cm (3 po)	15,95
pneu à chambre à air, 31,8 cm (12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	9,45
pneu à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	12,50
pneu à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po), (300-8)	17,95
pneu à chambre à air, 35,6 cm (14 po) x 10,2 cm (4 po) (400-6)	15,00
pneu à chambre à air, 40 cm (15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	58,00
pneu à chambre à air, 40,6 cm (16 po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	11,90
pneu à chambre à air, 40,6 cm (16 po) x 5,3 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> po)	11,90
pneu à chambre à air, 45,7 cm (18 po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	12,45
pneu à chambre à air, 50,8 cm (20 po) x 5,3 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> po)	14,10
pneu à chambre à air, 50,8 cm (20 po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	12,45
pneu semi-pneumatique, 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) (poly kik)	13,00
pneu semi-pneumatique, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	28,00
pneu anti-crevaison, 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) (poly kik)	12,50
pneu anti-crevaison, 22,9 cm (9 po) x 7 cm (2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po), (280/250-4)	37,40
pneu anti-crevaison, 25,4 cm (10 po) x 7,6 cm (3 po)	48,90
pneu anti-crevaison, 30,5 cm (12 po) x 7,6 cm (3 po)	35,50
pneu anti-crevaison, 35,6 cm (14 po) x 10,2 cm (4 po)	53,00
pneu anti-crevaison, 35,6 cm (14 po) x 7,6 cm (3 po)	67,70
pneu anti-crevaison, 35,6 cm (14 po) X 10,2 cm (4 po), (400-6)	53,00
pneu anti-crevaison, 50,8 cm (20 po) x 5,3 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> po)	29,00
pneu anti-crevaison, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	14,00
pneu anti-crevaison, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po) (poly kik)	13,50
bande anti-crevaison, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	12,20
bande anti-crevaison, 20,3 cm (8 po) x 4,4 cm (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	14,80
bande anti-crevaison, 31,8 cm (12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	24,00
bande anti-crevaison, 35,6 cm (14 po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	24,00
bande anti-crevaison, 40,6 cm (16 po) x 5,3 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> po)	27,00
bande anti-crevaison, 45,7 cm (18 po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	23,00
bande anti-crevaison, 50,8 cm (20 po) x 5,3 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> po)	23,00
bande anti-crevaison, 50,8 cm (20 po) x 5,7 cm (2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	23,00

**ACCUMULATEURS****POUR FAUTEUILS ROULANTS À PROPULSION MOTORISÉE****ACCUMULATEURS DE TRACTION AU PLOMB (TYPE AQUEUX  
À CYCLE PROFOND, TENSION NOMINALE DE 12 VOLTS)****Prix incluant la  
livraison et la  
reprise des biens  
après utilisation****GROUPE 22:**

Modèle: 22NF-DC 56,16

Modèle: 22F-DC 60,24

**GROUPE 24:**

Modèle: 24-DC 50,93

**GROUPE U1:**

Modèle: U1-DC 44,67

**SECTION II****BASES DE POSITIONNEMENT****APPAREIL LES ENTREPRISES INVACARE CANADA INC.****PRIX****BASE DE POSITIONNEMENT ADULTE, MODÈLE «SOLARA» 1 713,00 \$****Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- hauteur sol/siège: de 42,5 cm (16<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) à 48,9 cm (19<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- largeurs du siège: 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po), 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po)
- profondeurs du siège: 30,1 cm (15 po), 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po), 53,3 cm (21 po), 55,9 cm (22 po)
- hauteurs du dossier: 50,8 cm (20 po), 61,0 cm (24 po)
- mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de - 10° à + 45°
- dossier rabattable et réglable en angle
- poignées de poussée intégrées
- poignées de poussée à angle réglable
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- dossier souple, en nylon, toile de nylon pour dossier souple, inclinable

**Appui-bras**

- appui-bras, de type « T », amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po), de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), courts, longs
- appui-bras, de type « U », à hauteur fixe, de 21,6 cm (8½ po) à 31,8 cm (12½ po) courts, longs
- appui-bras, de type « U », amovibles, réglables en hauteur, de 21,6 cm (8½ po) à 31,8 cm (12½ po), courts, longs
- appui-bras, de type « I », réglables en hauteur, de 17,8 cm (7 po) à 30,5 cm (12 po), courts, longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 44,5 cm (17½ po)
- appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 41,9 cm (16½ po)
- appui-mollets rembourrés
- courroies appui-talon non réglables
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- freins standard, à blocage par poussée
- fourches standard
- essieux filetés, à dégagement rapide
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 15,2 cm (6 po)
- anti-basculants à roulettes
- longueur du châssis : 73,7 cm (29 po), 81,3 cm (32 po), 86,4 cm (34 po)
- roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po), 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
modification de la largeur du siège à 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	59,00	S/O
siège rigide, plat	49,00	95,00
mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de - 10° à + 45°	S/F	S/O
poignées de poussée intégrées	S/F	38,00
poignées de poussée à angle réglable	S/F	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	40,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	50,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
dossier souple, en nylon	S/F	50,00
toile de nylon pour dossier souple, inclinable	S/F	75,00
dossier rabattable et réglable en angle	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «I», réglables en hauteur, de 17,8 cm (7 po) à 30,5 cm (12 po), courts ou longs	S/F	98,00
appui-bras, de type «U», amovibles, réglables en hauteur, de 21,6 cm (8½ po) à 31,8 cm (12½ po), courts ou longs	S/F	98,00
appui-bras, de type «U», à hauteur fixe, de 21,6 cm (8½ po) à 31,8 cm (12½ po), courts ou longs	S/F	66,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po) ou de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs	S/F	125,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	26,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	26,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 44,5 cm (17½ po)	S/F	81,00
appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 41,9 cm (16½ po)	S/F	81,00
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 6,4 cm (2½ po) à 23,5 cm (9¼ po)		
paire	107,00	
unité		135,00
appui-pieds à 60°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 22,9 cm (9 po) à 31,8 cm (12½ po)		
paire	144,00	
unité		153,00
appui-pieds à 70°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 14,6 cm (5¾ po) à 29,8 cm (11¾ po)		
paire	144,00	
unité		153,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 32,4 cm (12¾ po) à 41,3 cm (16¼ po)		
paire	107,00	
unité		135,00
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 39,4 cm (15½ po) à 50,8 cm (20 po)		
paire	230,00	
unité		196,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs		
paire	151,00	
unité		157,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
modification de la longueur des appui-jambes à - 2,5 cm (1 po) ou à - 5,1 cm (2 po)	190,00	190,00
appui-mollets rembourrés	S/F	20,00
courroie appui-mollets simple	22,00	34,00
courroie appui-mollets double	35,00	52,00
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palettes rabattables, réglables en angle et en profondeur, format standard ou format surdimensionné 18,4 cm (7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	72,00	
unité		76,00
palettes surdimensionnées		
paire	39,00	
unité		60,00
courroies appui-talon non réglables	S/F	5,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	12,00
courroies appui-talon et sangles de cheville		
paire	32,00	
unité		16,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	34,00
cerceaux de conduite plastifiés ou mixtes		
paire	52,00	
unité		60,00
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques		
paire	155,00	
unité		112,00
anti-basculants à roulettes	S/F	48,00
longueur du châssis, 73,7 cm (29 po), 81,3 cm (32 po) ou 86,4 cm (34 po)	S/F	400,00
<b>Freins de blocage :</b>		
freins standard, à blocage par poussée	S/F	44,00
rallonges de leviers de freins		
paire	32,00	
unité		16,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard	S/F	50,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	16,00
essieux à dégagement rapide	S/F	53,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	71,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po) ou 15,2 cm (6 po)	S/F	40,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	52,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	70,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po) paire	56,00	
unité		68,00
roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po) x 5,1 cm (2 po) paire	48,00	
unité		64,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
appui-pieds de contracture, à angle réglable bilatéral*	176,00	265,00
dossier inclinable *	496,00	776,00
châssis renforcé*	322,00	S/O
appui-pieds de contracture, une pièce*	176,00	265,00

**APPAREIL ORTHOFAB INC.****RIX****BASE DE POSITIONNEMENT ADULTE, MODÈLE « TANGO »**

1 669,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- hauteur sol/siège: de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- largeurs du siège: 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po), 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po)
- profondeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po)
- dossier rabattable et réglable en angle, hauteur de 40,6 cm (16 po) à 66,0 cm (26 po)
- mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de -5° à + 45°
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type auto

**Appui-bras**

- appui-bras, de type « U », amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 35,6 cm (14 po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- protège-vêtements rigides

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-mollets rembourrés
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard

**Roues et châssis**

- châssis avant droit
- freins standard, à blocage par poussée
- fourches hautes
- essieux filetés
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)
- roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po), 17,8 cm (7 po), 15,2 cm (6 po) x 2,5 cm (1 po)
- anti-basculants à roulettes
- cerceaux de conduite lisses

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête, hamac	75,00	75,00
appui-tête rembourré, profilé, en nylon	100,00	100,00
siège rigide, plat	81,00	81,00
mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de - 5° à + 45°	S/F	S/O
poignées de poussée intégrées	S/F	S/O
monture d'appui-tête articulée	102,00	102,00
monture d'appui-tête articulée, à rotule	115,00	115,00
barre de tension du dossier avec ancrage pour appui-tête	99,00	99,00
barre de tension du dossier	69,00	69,00
ceinture de sécurité de type velcro	27,00	63,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	36,00
ceinture de sécurité de type avion	38,00	74,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
dossier souple, en nylon	64,00	64,00
dossier souple, à tension réglable	133,00	133,00
dossier rabattable et réglable en angle, hauteur de 40,6 cm (16 po) à 66,0 cm (26 po)	S/F	S/O

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras</b>		
appui-bras, de type «U», amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 35,6 cm (14 po), courts	S/F	94,00
appui-bras, de type «U», amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 35,6 cm (14 po), longs		
paire	52,00	
unité		120,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	15,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	12,00
garnitures de confort profilées, courtes		
paire	44,00	
unité		34,00
garnitures de confort profilées, longues		
paire	48,00	
unité		39,00
modification de la hauteur des appui-bras à - de 25,4 cm (10 po)	79,00	S/O
protège-vêtements rigides	S/F	S/O
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	102,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	102,00
appui-pieds à 60°, à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)	29,00	S/O
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	86,00	
unité		145,00
appui-jambes éleveurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	165,00	
unité		185,00
appui-jambes éleveurs, compensateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 35,6 cm (14 po) à 48,3 cm (19 po)		
paire	234,00	
unité		219,00
modification de la longueur des appui-pieds ou des appui-jambes, à - de 35,6 cm (14 po) ou à + de 48,3 cm (19 po)	79,00	S/O
appui-mollets rembourrés	S/F	20,00
appui-mollets profilés		
paire	60,00	
unité		50,00
courroie appui-mollets double	55,00	55,00
palettes rabattables standard	S/F	16,00
palettes rabattables en aluminium		
paire	41,00	
unité		36,00
palettes standard, réglables en angle et en profondeur		
paire	72,00	
unité		52,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
palettes surdimensionnées, réglables en angle et en profondeur		
paire	79,00	
unité		55,00
palette pleine largeur, réglable en angle	168,00	200,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	36,00	
unité		18,00
sangles cale-pied		
paire	30,00	
unité		15,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	11,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite lisses	S/F	46,00
cerceaux de conduite antidérapants		
paire	84,00	
unité		88,00
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	56,00	
unité		74,00
cerceaux de conduite mixtes		
paire	66,00	
unité		79,00
anti-basculants à roulettes	S/F	46,00
option châssis évasé	95,00	S/O
châssis avant droit	S/F	S/O
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée	S/F	53,00
rallonges de leviers de freins, rétractables		
paire	38,00	
unité		19,00
rallonges de leviers de freins, fixes		
paire	38,00	
unité		19,00
freins anti-recul		
paire	86,00	
unité		43,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches hautes	S/F	55,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	5,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	98,00	
unité		123,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	74,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	98,00	
unité		123,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 30,5 cm (12 po)		
paire	68,00	
unité		108,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	68,00	
unité		108,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	74,00
roues arrière à rayons, à pneus semi-durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	68,00	
unité		108,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus semi-durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	128,00	
unité		138,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po), 17,8 cm (7 po) ou 15,2 cm (6 po) x 2,5 cm (1 po)	S/F	30,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)		
paire	32,00	
unité		46,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po), 15,2 cm (6 po) ou 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	32,00	
unité		46,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
dossier inclinable *	699,00	699,00
protège-rayons*		
paire	114,00	
unité		57,00
essieux à dégagement rapide*		
paire	76,00	
unité		43,00

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX****BASE DE POSITIONNEMENT ADULTE, MODÈLE « QUICKIE TS »**

1 790,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- hauteur sol/siège : de 40,6 cm (16 po) à 50,8 cm (20 po)
- largeur du siège : de 35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po)
- profondeur du siège : de 35,6 cm (14 po) à 55,9 cm (22 po)
- mécanisme de bascule, de 0° à 45°
- ceinture de sécurité de type auto, de type velcro
- poignées de poussée surélevées
- dossier réglable en angle
- hauteurs du dossier : 54,6 cm (21½ po), 62,2 cm (24½ po), 69,9 cm (27½ po), avec poignées de poussée

**Appui-bras**

- appui-bras, de type « T », amovibles, réglables en hauteur, de 26,0 cm (10¼ po) à 38,7 cm (15¼ po), courts, longs, avec protège-vêtements intégrés
- appui-bras, de type « I », réglables en hauteur, de 16,5 cm (6½ po) à 33,0 cm (13 po), courts, longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort tubulaires

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 37,5 cm (14¾ po) à 43,8 cm (17¼ po)
- appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 37,5 cm (14¾ po) à 43,8 cm (17¼ po)
- appui-pieds, à 70°, à 80°, à 90°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)
- appui-mollets rembourrés
- appui-mollets pour appui-jambes compensateurs
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite lisses, 45,7 cm (18 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- tiges de fourches longues de + 1,9 cm (¾ po), de + 3,8 cm (1½ po)
- essieux à dégagement rapide
- roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po), 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- anti-basculants à roulettes
- fourches standard, 15,2 cm (6 po), courtes, 13,3 cm (5¼ po), hautes, 17,8 cm (7 po), pour roues de 12,7 cm (5 po), de 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête, petit	90,00	93,00
appui-tête, moyen	96,00	103,00
appui-tête, grand	102,00	107,00
siège rigide, plat	47,00	89,00
mécanisme de bascule, de 0° à 45°	S/F	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00
ceinture de sécurité de type avion	49,00	77,00
ceinture de sécurité de type avion, rembourrée	74,00	101,00
barre transversale pour monture d'appui-tête	194,00	206,00
monture d'appui-tête articulée	154,00	168,00
poignées de poussée surélevées	S/F	S/O
hauteurs du dossier: 54,6 cm (21½ po), 62,2 cm (24½ po) ou 69,9 cm (27½ po), avec poignées de poussée	S/F	S/O
dossier réglable en angle	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «U», amovibles, réglables en hauteur, de 24,1 cm (9½ po) à 36,8 cm (14½ po), courts ou longs, avec protège-vêtements intégré	132,00	
paire		156,50
unité		
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 26,0 cm (10¼ po) à 38,7 cm (15¼ po), courts ou longs, avec protège-vêtements intégrés	S/F	132,00
appui-bras, de type «I», réglables en hauteur, de 16,5 cm (6½ po) à 33,0 cm (13 po), courts ou longs	S/F	90,50
garnitures de confort tubulaires	S/F	2,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
protège-vêtements rigides, amovibles		
paire	90,00	
unité		66,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 70°, à 80° ou à 90°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)	S/F	55,00
appui-pieds à 70° ou à 80°, robustes, détachables, non escamotables		
paire	63,00	
unité		84,00
appui-pieds à 60°, à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur de 37,5 cm (14¾ po) à 43,8 cm (17¼ po)	S/F	52,50
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur de 37,5 cm (14¾ po) à 43,8 cm (17¼ po)	S/F	52,50

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
appui-jambes élévateurs		
paire	105,00	
unité		105,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs,		
paire	194,00	
unité		149,50
modification de la longueur des appui-pieds, de 45,7 cm (18 po) à 52,1 cm (20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	30,00	
unité		29,00
appui-mollets rembourrés	S/F	18,00
appui-mollets pour appui-jambes compensateurs	S/F	39,00
appui-mollets profilés		
paire	70,00	
unité		53,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes réglables en angle et profondeur, format standard		
paire	51,00	
unité		73,50
appui-jambes élévateurs à 90°, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)		
paire	69,00	
unité		87,00
palette pleine largeur, réglable en angle	83,00	179,00
modification de la longueur des appui-pieds amovibles, de 5,1 cm (2 po), ou de 10,2 cm (4 po)		
paire	30,00	
unité		15,00
plateforme pleine largeur à 90°	89,00	185,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00
monture d'appui-pieds, de 17,8 cm (7 po) à 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	54,00	
unité		33,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite lisses, 45,7 cm (18 po), 50,8 cm (20 po) 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)	S/F	58,00
petit cerceau plastifié pour conduite unilatérale		
paire	54,00	
unité		S/O
cerceaux de conduite plastifiés, 45,7 cm (18 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)		
paire	54,00	
unité		85,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques		
paire	88,00	
unité		102,00
anti-basculants à roulettes	S/F	22,00
châssis évasé	128,00	S/O
châssis avec option de croissance	128,00	S/O
châssis renforcé : option robuste (350 lbs)	81,00	S/O
conduite unilatérale par double-cerceau	549,00	692,00
porte-canne	44,00	44,00
anti-basculants avant		
paire	55,00	
unité		27,50
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	39,00
freins anti-recul		
paire	66,00	
unité		33,00
rallonges de leviers de freins		
paire	26,00	
unité		13,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard, 15,2 cm (6 po), courtes, 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po), ou hautes, 17,8 cm (7 po), pour roues de 12,7 cm (5 po), de 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	31,00
tiges de fourches longues, de + 1,9 cm ( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po) ou de + 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	16,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux à dégagement rapide	S/F	32,50
inclinaison des roues arrière	112,00	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	126,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	110,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 40,6 cm (16 po)		
paire	32,00	
unité		142,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	149,00
roues arrière à rayons, pression standard, 45,7 cm (18 po)		
paire	32,00	
unité		126,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po), x 2,5 cm (1 po)	S/F	61,00
roues avant, à pneus durs, 15,2 cm (6 po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po)	S/F	46,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	60,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	47,00	
unité		69,50
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1½ po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,8 cm (1½ po)		
paire	80,00	
unité		86,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1½ po)		
paire	100,00	
unité		96,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	61,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
dossier inclinable, incluant une barre de tension*	414,00	S/O
protège-rayons*		
paire	67,00	
unité		33,50
appui-pieds de contracture*	295,00	387,00
châssis de siège pour appui-pieds de contracture*	128,00	S/O

#### APPAREIL LES ÉQUIPEMENTS ADAPTÉS PHYSIPRO INC.

#### PRIX

#### BASE DE POSITIONNEMENT ADULTE, MODÈLE « CARDINAL »

1 760,00 \$

#### Composant(s) de base

##### Système de soutien du corps

- dossier rabattable et réglable en angle, hauteur de 43,2 cm (17 po) à 55,9 cm (22 po)
- structure du siège réglable en largeur, de 38,1 cm (15 po) à 61,0 cm (24 po), et en profondeur, de 40,6 cm (16 po) à 55,9 cm (22 po)
- mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de -10° à +35°
- hauteur sol/siège : de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- poignées de poussée intégrées en « U », droites
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto

##### Appui-bras

- appui-bras, de type « T », amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 21,6 cm (8½ po) à 34,3 cm (13½ po), courts, de 29,2 cm (11½ po) à 39,4 cm (15½ po), longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- protège-vêtements rigides

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, à 75°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 40,6 cm (16 po)
- courroies appui-talon réglables
- palettes rabattables standard
- appui-mollets rembourrés
- modification de la longueur des appui-pieds

**Roues et châssis**

- freins standard, à blocage par poussée
- fourches standard
- essieux filetés
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 15,2 cm (6 po), 12,7 cm (5 po)
- anti-basculants à roulettes
- ancrages pour transport adapté
- cerceaux de conduite lisses pour roues de 50,8 cm (20 po), de 55,9 cm (22 po) et de 61,0 cm (24 po)

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
poignées de poussée intégrées en «U», droites	S/F	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	18,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	48,00
mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de -10° à + 35°	S/F	S/O
siège rigide, plat, rainuré et réglable	92,00	92,00
barre de tension du dossier	118,00	118,00
appui-tête, petit, moyen, grand	95,00	95,00
support d'appui-tête	135,00	135,00
barre transversale pour support d'appui-tête	210,00	210,00
ensemble de croissance de la base	78,00	78,00
dossier rabattable et réglable en angle, hauteur de 43,2 cm (17 po) à 55,9 cm (22 po)	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «T», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 21,6 cm (8½ po) à 34,3 cm (13½ po), courts, de 29,2 cm (11½ po) à 39,4 cm (15½ po), longs	S/F	186,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	26,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	28,00
protège-vêtements rigides	S/F	14,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60°, à 70° ou à 75°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 40,6 cm (16 po)	S/F	99,00
appui-pieds à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 27,9 cm (11 po) à 40,6 cm (16 po)		
paire	60,00	
unité		129,00
appui-jambes éleveurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur		
paire	376,30	
unité		287,30
courroie appui-mollets en «H»	45,00	45,00
courroie appui-mollets simple	43,00	43,00
courroie appui-mollets double	55,00	55,00
courroie appui-mollets coussinée, simple	80,00	80,00
courroie appui-mollets coussinée, double	95,00	95,00
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palettes rabattables, réglables en angle et en profondeur, à surface antidérapante		
paire	70,00	
unité		75,00
palettes surdimensionnées, rabattables, réglables en angle et en profondeur, à surface antidérapante		
paire	100,00	
unité		90,00
palette pleine largeur, rabattable, réglable en angle et en profondeur, à surface antidérapante	140,00	110,00
courroies appui-talon réglables	S/F	12,00
sangles cale-pied		
paire	20,00	
unité		22,00
modification de la longueur des appui-pieds	S/F	40,00
appui-mollets profilés		
paire	36,00	
unité		48,00
appui-mollets rembourrés	S/F	30,00
pare-chocs avant à roulettes		
paire	80,00	
unité		40,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
châssis renforcé	180,00	S/O
cerceaux de conduite lisses pour roues de 50,8 cm (20 po), de 55,9 cm (22 po) et de 61,0 cm (24 po)	S/F	45,00
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	60,00	
unité		75,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
cerceaux de conduite antidérapants		
paire	70,00	
unité		80,00
cerceaux de conduite, à projections verticales, obliques ou horizontales		
paire	158,00	
unité		124,00
anti-basculants à roulettes	S/F	43,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée	S/F	55,00
rallonges de leviers de freins		
paire	30,00	
unité		15,00
freins anti-recul		
paire	104,00	
unité		52,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard	S/F	56,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	6,00
plaques et ancrages pour roues de 50,8 cm (20 po), de 55,9 cm (22 po) et de 61,0 cm (24 po)		
paire	156,00	
unité		78,00
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	76,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po),		
paire	98,00	
unité		125,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	78,00	
unité		115,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 30,5 cm (12 po)		
paire	40,00	
unité		96,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	78,00	
unité		115,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po) paire	98,00	
unité		125,00
roues arrière à rayon, à pression standard, 50,8 cm (20 po) paire	98,00	
unité		125,00
roues arrière à rayon, à pression standard, 55,9 cm (22 po) paire	78,00	
unité		115,00
roues arrière à rayon, à pression standard, 61,0 cm (24 po) paire	78,00	
unité		115,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po) paire	98,00	
unité		125,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) paire	78,00	
unité		115,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 61,0 cm (24 po) paire	78,00	
unité		115,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 15,2 cm (6 po) ou 12,7 cm (5 po)	S/F	35,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po) paire	60,00	
unité		65,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po) ou 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po) paire	40,00	
unité		55,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po) paire	60,00	
unité		65,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po), 17,8 cm (7 po) ou 15,2 cm (6 po) x 2,5 cm (1 po) paire	40,00	
unité		55,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
essieux à dégagement rapide*		
paire	98,00	
unité		55,00
dossier inclinable à cylindre * protège-rayons*	280,00	280,00
paire	90,00	
unité		45,00

**APPAREIL PRODUCT DESIGN GROUP INC.****PRIX****BASE DE POSITIONNEMENT ADULTE, MODÈLE «STELLAR»**

1 746,14 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- hauteur sol/siège: de 35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po)
- largeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po)
- profondeurs du siège: 40,6 cm (16 po), 43,2 cm (17 po), 45,7 cm (18 po), 48,3 cm (19 po), 50,8 cm (20 po)
- hauteur du dossier: de 45,7 cm (18 po) à 58,4 cm (23 po)
- mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type auto

**Appui-bras**

- appui-bras, de type « T », amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 40,6 cm (16 po), courts, longs
- appui-bras, de type « L », courts, longs
- garnitures de confort profilées, courtes, longues

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 33,0 cm (13 po) à 48,3 cm (19 po)
- appui-mollets rembourrés
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard
- modification de la longueur des appui-pieds ou des appui-jambes, de + 5,1 cm (2 po)

**Roues et châssis**

- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard, fourches courtes
- essieux filetés
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po), 40,6 cm (16 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 30,5 cm (12 po), 40,6 cm (16 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po), 12,7 cm (5 po)
- anti-basculants à roulettes
- cerceaux de conduite en aluminium anodisé

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
siège rigide, plat	36,00	36,00
mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier	S/F	S/O
poignées de poussée intégrées	S/F	84,00
support d'appui-tête fixe, universel	12,00	12,00
extension d'appui-tête, 25,4 cm (10 po) de hauteur	60,00	60,00
contrôle double de bascule	32,64	32,64
modification de la largeur du siège à 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	60,00	S/O
modification de la profondeur du siège à 53,3 cm (21 po) ou à 55,9 cm (22 po)	96,00	96,00
ceinture de sécurité 4 points	53,28	72,48
ceinture de sécurité de type auto	S/F	19,20
dossier souple, en nylon	60,00	60,00
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «L», courts, longs	S/F	82,56
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 25,4 cm (10 po) à 40,6 cm (16 po), courts, longs	S/F	82,56
garnitures de confort profilées, longues	S/F	9,60
garnitures de confort profilées, courtes	S/F	8,64
modification de la hauteur des appui-bras, de + 7,6 cm (3 po)	23,52	23,52
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60° ou à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 33,0 cm (13 po) à 48,3 cm (19 po)	S/F	70,80
appui-pieds à 70°, rétrécis, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 33,0 cm (13 po) à 48,3 cm (19 po) paire	14,40	
unité		78,00
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur paire	170,40	
unité		156,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur paire	213,60	
unité		177,60
modification de la longueur des appui-pieds ou des appui-jambes, de + 5,1 cm (2 po)	S/F	30,24
appui-mollets rembourrés	S/F	19,20
courroie appui-mollets simple	23,52	23,52
palettes rabattables standard	S/F	17,28
palettes rabattables, surdimensionnées paire	57,60	
unité		46,08
palettes surdimensionnées, réglables en angle et en profondeur paire	74,40	
unité		54,48
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	11,28

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite en aluminium anodisé	S/F	16,32
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	113,28	
unité		41,80
anti-basculants à roulettes	S/F	31,20
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	42,24
rallonges de leviers de freins		
paire	28,80	
unité		14,40
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard	S/F	30,24
fourches courtes	S/F	77,76
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	1,00
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 40,6 cm (16 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	114,72
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	68,64
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 30,5 cm (12 po)	S/F	70,56
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 61,0 cm (24 po)	S/F	104,16
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 40,6 cm (16 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po)	S/F	96,48
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po), x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	29,28
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po)	S/F	15,84
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	60,00	
unité		59,28
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
dossier inclinable *	384,00	384,00
essieux à dégagement rapide*		
paire	29,76	
unité		15,84

**APPAREIL ADVANCED MOBILITY SYSTEMS CORPORATION****PRIX****BASE DE POSITIONNEMENT ADULTE, MODÈLE «TCR»**

1 922,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- hauteur sol/siège: de 38,1 cm (15 po) à 44,5 cm (17½ po)
- largeurs du siège: 35,6 cm (14 po), 40,6 cm (16 po), 45,7 cm (18 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- profondeur du siège: de 35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po)
- hauteur du dossier: de 45,7 cm (18 po) à 61,0 cm (24 po)
- mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type auto, de type velcro
- siège rigide, plat
- siège rigide, profilé
- dossier rigide
- coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)
- dossier réglable en angle
- appui-tête avec support

**Appui-bras**

- appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), longs, avec garnitures de confort droites
- protège-vêtements rigides
- bagues d'ajustement des appuis-bras

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 41,9 cm (16½ po) à 57,2 cm (22½ po)
- palettes rabattables standard, avec courroies appui-talon réglables
- palettes rabattables, réglables en angle, avec courroies appui-talons réglables

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite plastifiés
- freins standard, à blocage par traction
- fourches standard, courtes
- essieux filetés
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 40,6 cm (16 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po), 12,7 cm (5 po) x 3,2 cm (1¼ po)
- anti-basculants à roulettes
- brides multi-réglables
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête avec support	S/F	206,00
siège rigide, plat	S/F	99,25
siège rigide, profilé	S/F	126,00
mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier	S/F	117,00
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	37,80
ceinture de sécurité de type auto	S/F	45,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	S/F	99,00
dossier réglable en angle	S/F	123,00
dossier rigide	S/F	165,40
poignées de poussée intégrées	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), longs, avec garnitures de confort droites	S/F	72,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), courts, avec garnitures de confort droites		
paire	75,60	
unité		109,80
bagues d'ajustement des appuis-bras	S/F	15,00
protège-vêtements rigides	S/F	22,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 41,9 cm (16½ po) à 57,2 cm (22½ po)	S/F	83,00
appui-jambes élévateurs, compensateurs, avec appui-mollets		
paire	145,00	
unité		155,50
courroie appui-mollets simple	45,10	45,10
courroie appui-mollets double	51,40	51,40
palettes rabattables standard, avec courroies appui-talons réglables	S/F	21,00
palettes rabattables, réglables en angle, avec courroies		
appui-talons réglables	S/F	21,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite plastifiés	S/F	S/O
anti-basculants à roulettes	S/F	36,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Freins de blocage :</b>		
freins standard, à blocage par traction	S/F	43,00
rallonges de leviers de freins		
paire	102,00	
unité		51,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard ou courtes	S/F	37,00
brides multi-réglables	S/F	37,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 40,6 cm (16 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)	S/F	126,00
roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po), ou 12,7 cm (5 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	47,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	47,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
essieux arrière à dégagement rapide*		
paire	100,00	
unité		50,00

**APPAREIL LES ENTREPRISES INVACARE CANADA INC.****PRIX****BASE DE POSITIONNEMENT ENFANT, MODÈLE «SOLARA JR»**

1 713,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- hauteur sol/siège: de 42,5 cm (16<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po) à 48,9 cm (19<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- largeurs du siège: 25,4 cm (10 po), 27,9 cm (11 po), 30,5 cm (12 po), 33,0 cm (13 po), 35,6 cm (14 po), 38,1 cm (15 po)
- profondeur du siège: de 30,5 cm (12 po) à 40,6 cm (16 po)
- hauteurs du dossier: 50,8 cm (20 po), 61,0 cm (24 po)
- mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de - 10°, à + 45°
- poignées de poussée intégrées
- poignées de poussée à angle réglable
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- dossier souple, en nylon
- dossier souple, en nylon, inclinable
- ensemble de croissance de la base (à l'égard du premier utilisateur, 1 seule fois durant les 3 premières années, à compter de la date d'achat)
- dossier rabattable et réglable en angle

**Appui-bras**

- appui-bras, de type « T », amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po), de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), courts, longs
- appui-bras, de type « U », à hauteur fixe, de 21,6 cm (8½ po) à 31,8 cm (12½ po), courts, longs
- appui-bras, de type « U », amovibles, réglables en hauteur, de 21,6 cm (8½ po) à 31,8 cm (12½ po), courts, longs
- appui-bras, de type « I », réglables en hauteur, de 17,8 cm (7 po) à 30,5 cm (12 po), courts, longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 44,5 cm (17½ po)
- appui-pieds à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 41,9 cm (16½ po)
- appui-pieds à 90°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 6,4 cm (2½ po) à 23,5 cm (9¼ po)
- courroies appui-talon non réglables
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard
- appui-pieds à 60°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 22,9 cm (9 po) à 31,8 cm (12½ po)
- appui-pieds à 70°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 14,6 cm (5¾ po) à 29,8 cm (11¾ po)

**Roues et châssis**

- cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- freins standard, à blocage par poussée
- fourches standard
- essieux à dégagement rapide
- essieux filetés
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- anti-basculants à roulettes
- longueur du châssis : 73,7 cm (29 po), 81,3 cm (32 po), 86,4 cm (34 po)
- roues avant, chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
siège rigide, plat	49,00	95,00
mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de - 10° à + 45°	S/F	S/O
poignées de poussée intégrées	S/F	38,00
poignée de poussée à angle réglable	S/F	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	50,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	40,00
coussin de siège, plat, en mousse, 5,1 cm (2 po)	56,00	56,00
coussin de siège, plat, en mousse, 7,6 cm (3 po)	56,00	56,00
dossier souple, en nylon	S/F	50,00
dossier souple, en nylon, inclinable	S/F	75,00
ensemble de croissance de la base (à l'égard du premier utilisateur, 1 seule fois durant les 3 premières années, à compter de la date d'achat)	S/F	S/O
dossier rabattable et réglable en angle	S/F	S/O
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «U», amovibles, réglables en hauteur, de 21,6 cm (8½ po) à 31,8 cm (12½ po), courts ou longs	S/F	98,00
appui-bras, de type «U», à hauteur fixe, de 21,6 cm (8½ po) à 31,8 cm (12½ po), courts ou longs	S/F	66,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 15,2 cm (6 po) à 25,4 cm (10 po) ou de 20,3 cm (8 po) à 35,6 cm (14 po), courts ou longs	S/F	125,00
appui-bras, de type «I», réglables en hauteur, de 17,8 cm (7 po) à 30,5 cm (12 po), courts ou longs	S/F	98,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	26,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	26,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 44,5 cm (17½ po)	S/F	81,00
appui-pieds à 70°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 34,3 cm (13½ po) à 41,9 cm (16½ po)	S/F	81,00
appui-pieds à 90°, parallèles, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 6,4 cm (2½ po) à 23,5 cm (9¼ po)	S/F	135,00
appui-pieds à 60°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 22,9 cm (9 po) à 31,8 cm (12½ po)	S/F	153,00
appui-pieds à 70°, MFX, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 14,6 cm (5¾ po) à 29,8 cm (11¾ po)	S/F	153,00
appui-pieds à 70°, fuselés, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 32,4 cm (12¾ po) à 41,3 cm (16¼ po)		
paire	107,00	
unité		135,00
courroie appui-mollets simple	22,00	34,00
courroie appui-mollets double	35,00	52,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palettes rabattables, réglables en angle et en profondeur		
paire	72,00	
unité		76,00
courroies appui-talon non réglables	S/F	5,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	12,00
courroies appui-talon et sangles de cheville		
paire	32,00	
unité		16,00
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	34,00
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	52,00	
unité		60,00
cerceaux de conduite à projections verticales ou obliques		
paire	155,00	
unité		112,00
anti-basculants à roulettes	S/F	48,00
longueur du châssis : 73,7 cm (29 po), 81,3 cm (32 po) ou 86,4 cm (34 po)	S/F	400,00
<b>Freins de blocage :</b>		
freins standard, à blocage par poussée	S/F	44,00
rallonges de leviers de freins		
paire	32,00	
unité		16,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard	S/F	50,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	16,00
essieux à dégagement rapide	S/F	53,00
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	71,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	90,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)	S/F	40,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2cm (1¼ po)	S/F	52,00
roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	48,00	
unité		64,00

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
appui-pieds de contracture, à angle réglable bilatéral*	176,00	265,00
dossier inclinable *	496,00	776,00

**APPAREIL MEDICALE SUNRISE DU CANADA INC.****PRIX****BASE DE POSITIONNEMENT ENFANT, MODÈLE « ZIPPIE TS »**

1 665,00 \$

**Composant(s) de base****Système de soutien du corps**

- barre de tension du dossier sur base pliante
- dossier rabattable et réglable en angle
- hauteurs du dossier : 54,6 cm (21<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), 62,2 cm (24<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), 69,9 cm (27<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), avec poignées de poussée
- largeur du siège : de 25,4 cm (10 po) à 40,6 cm (16 po)
- profondeur du siège : de 33,0 cm (13 po) à 50,8 cm (20 po)
- hauteur sol/siège avant : de 40,6 cm (16 po) à 51,4 cm (20<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto
- poignée de poussée surélevée

**Appui-bras**

- appui-bras, de type « T », amovibles, réglables en hauteur, de 23,5 cm (9<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po) à 40,0 cm (15<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po), courts, longs
- appui-bras, de type « T », amovibles, réglables en hauteur, 14,0 cm (5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), 16,5 cm (6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), 19,1 cm (7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po), courts
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- garnitures de confort tubulaires

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 31,1 cm (12<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po) à 50,2 cm (19<sup>3</sup>/<sub>4</sub> po)
- appui-pieds à 70°, à 80°, à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)
- appui-pieds à 70°, à 80°, à 90°, robustes, amovibles, non escamotables
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard
- appui-mollets rembourrés

**Roues et châssis**

- anti-basculants à roulettes
- cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- freins standard, à blocage par poussée, par traction
- fourches standard, 15,2 cm (6 po), fourches courtes, 13,3 cm (5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po), fourches hautes, 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)
- fourches de 17,8 cm (7 po) pour roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)
- tiges de fourches, de + 1,9 cm (3/4 po), de + 3,8 cm (1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po)
- essieux à dégagement rapide
- plaque d'essieu standard
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po), 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po), 61,0 cm (24 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 12,7 cm (5 po), 15,2 cm (6 po)
- roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po), 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po)
- mécanisme de bascule, à 45°

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
appui-tête, petit	90,00	93,00
appui-tête, moyen	96,00	103,00
appui-tête, grand	102,00	107,00
monture d'appui-tête articulée	154,00	168,00
barre transversale pour monture d'appui-tête, châssis fixe	194,00	206,00
barre transversale pour monture d'appui-tête, châssis pliant	226,00	242,00
barre de tension du dossier sur base pliante	S/F	185,00
dossier rabattable et réglable en angle	S/F	S/O
siège rigide, plat	121,00	126,00
poignée de poussée surélevée	S/F	S/O
hauteurs du dossier : 54,6 cm (21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), 62,2 cm (24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), 69,9 cm (27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), avec poignées de poussée	S/F	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	28,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	41,00
ceinture de sécurité de type avion	49,00	77,00
ceinture de sécurité de type avion, rembourrée	74,00	101,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, de 23,5 cm (9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 40,0 cm (15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po), courts ou longs	S/F	132,00
appui-bras, de type «T», amovibles, réglables en hauteur, 14,0 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), 16,5 cm (6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), 19,1 cm (7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po), courts	S/F	155,00
appui-bras, de type «I», escamotables, réglables en hauteur, de 16,5 cm (6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po) à 33,0 cm (13 po), courts ou longs		
paire	126,00	
unité		195,00
garnitures de confort tubulaires	S/F	2,00
garnitures de confort droites, longues	S/F	17,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	15,00
protège-vêtements rigides		
paire	90,00	
unité		66,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60° ou à 70°, amovibles pivotants, réglables en longueur, de 31,1 cm (12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) à 50,2 cm (19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> po)	S/F	53,00
appui-pieds à 70°, à 80° ou à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)	S/F	55,00
appui-pieds à 70°, à 80° ou à 90°, robustes, amovibles, non escamotables	S/F	80,00
appui-jambes élévateurs, à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 20,3 cm (8 po) à 33,0 cm (13 po)		
paire	69,00	
unité		87,00
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur		
paire	105,00	
unité		105,50
modification de la longueur des appui-pieds, de 48,3 cm (19 po) à 52,1 cm (20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	30,00	29,00
modification de la longueur des appui-pieds, de + 5,1 cm (2 po) ou de + de 10,2 cm (4 po)	30,00	15,00
courroie appui-mollets simple	18,00	18,00
palettes rabattables standard	S/F	48,00
palettes rabattables et réglables en angle, standard		
paire	51,00	
unité		73,50
palette pleine largeur, réglable en angle	83,00	179,00
palette pleine largeur, rigide, à 90°	89,00	185,00
montures d'appui-pieds, de 17,8 cm (7 po) à 34,3 cm (13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)		
paire	54,00	
unité		33,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	10,00
appui-mollets rembourrés	S/F	18,00
appui-mollets profilés		
paire	70,00	
unité		53,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
conduite unilatérale à double cerceau	546,00	688,00
cerceaux de conduite en aluminium anodisé, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	58,00
cerceaux de conduite à projections obliques ou verticales		
paire	88,00	
unité		102,00
cerceaux de conduite plastifiés, 50,8 cm (20 po), 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	54,00	
unité		85,00
cerceaux de conduite antidérapants, 55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)		
paire	164,00	
unité		140,00
petit cerceau de conduite plastifié pour conduite unilatérale	54,00	S/O
anti-basculants à roulettes	S/F	22,00
anti-basculants avant		
paire	55,00	
unité		27,50
porte-canne	44,00	44,00
option base pliante	105,00	S/O
mécanisme de bascule, à 45°	S/F	S/O
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée ou par traction	S/F	39,00
rallonges de leviers de freins		
paire	26,00	
unité		13,00
freins anti-recul		
paire	66,00	
unité		33,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard, 15,2 cm (6 po), fourches courtes, 13,3 cm (5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou fourches hautes, 17,8 cm (7 po), compatibles avec roues de 12,7 cm (5 po), de 15,2 cm (6 po) et de 20,3 cm (8 po)	S/F	31,00
fourches de 17,8 cm (7 po) pour roues de 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)	S/F	36,00
mécanismes de blocage de fourches		
paire	44,00	
unité		22,00
tiges de fourches, de + 1,9 cm (3/4 po) ou de + 3,8 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> po)	S/F	16,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux à dégagement rapide	S/F	32,50
plaques d'essieux allongées		
paire	44,00	
unité		50,00
plaque d'essieu standard	S/F	28,00
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po)		
ou 61,0 cm (24 po)	S/F	110,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po),		
55,9 cm (22 po) ou 61,0 cm (24 po)	S/F	132,00
roues arrière en plastique moulé, pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	126,00
roues arrière en plastique moulé, pression standard, 40,6 cm (16 po)		
paire	32,00	
unité		142,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po)	S/F	61,00
roues avant, à pneus durs, 15,2 cm (6 po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus durs, 12,7 cm (5 po)	S/F	46,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po)		
paire	47,00	
unité		69,50
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	61,00
roues avant, à chambre à air, 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1¼ po)	S/F	60,00
roues avant, à pneus semi-durs, 12,7 cm (5 po) x 3,8 cm (1½ po)		
ou 15,2 cm (6 po) x 3,8 cm (1½ po)		
paire	80,00	
unité		86,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 3,8 cm (1½ po)		
paire	100,00	
unité		96,00

#### APPAREIL LES ÉQUIPEMENTS ADAPTÉS PHYSIPRO INC.

#### PRIX

#### BASE DE POSITIONNEMENT ENFANT, MODÈLE « ROSSIGNOL »

1 585,00 \$

#### Composant(s) de base

##### Système de soutien du corps

- dossier rabattable et réglable en angle, hauteur de 43,2 cm (17 po) à 55,9 cm (22 po)
- structure de siège réglable en largeur, de 30,5 cm (12 po) à 40,6 cm (16 po), et en profondeur, de 26,7 cm (10½ po) à 40,6 cm (16 po)
- mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de - 10° à + 35°
- hauteur sol/siège : de 35,6 cm (14 po) à 45,7 cm (18 po)
- poignées de poussée intégrées
- ceinture de sécurité de type velcro, de type auto

**Appui-bras**

- appui-bras, de type « T », amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 19,1 cm (7½ po) à 29,2 cm (11½ po), courts, de 29,2 cm (11½ po) à 39,4 cm (15½ po), longs
- garnitures de confort droites, courtes, longues
- protège-vêtements rigides

**Appui-pieds**

- appui-pieds à 60°, à 70°, à 75°, à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 14,0 cm (5½ po) à 31,8 cm (12½ po)
- courroies appui-talon réglables en longueur
- palettes rabattables standard
- appui-mollets rembourrés

**Roues et châssis**

- freins standard, à blocage par poussée
- fourches standard
- essieux filetés
- roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)
- roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 15,2 cm (6 po), 12,7 cm (5 po)
- anti-basculants à roulettes
- ancrages pour transport adapté
- cerceaux de conduite lisses, pour roues de 50,8 cm (20 po) et de 55,9 cm (22 po)

	<b>Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil</b>	<b>Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)</b>
<b>Composant(s) de base ou optionnel(s)</b>		
<b>Système de soutien du corps</b>		
<b>Siège et dossier :</b>		
dossier rabattable et réglable en angle, hauteur de 43,2 cm (17 po) à 55,9 cm (22 po)	S/F	S/O
poignées de poussée intégrées	S/F	S/O
ceinture de sécurité de type velcro	S/F	18,00
ceinture de sécurité de type auto	S/F	48,00
mécanisme de bascule de l'ensemble siège et dossier, de - 10° à + 35°	S/F	S/O
siège rigide, plat	92,00	92,00
dossier rigide	92,00	92,00
appui-tête, petit, moyen, grand	95,00	95,00
support d'appui-tête	135,00	135,00
barre transversale pour support d'appui-tête	210,00	210,00
barre de tension du dossier	118,00	118,00
ensemble de croissance de la base	78,00	78,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Appui-bras :</b>		
appui-bras, de type «T», amovibles, escamotables, réglables en hauteur, de 19,1 cm (7½ po) à 29,2 cm (11½ po) courts, de 29,2 cm (11½ po) à 39,4 cm (15½ po), longs	S/F	186,00
garnitures de confort droites, courtes	S/F	26,00
garnitures de confort, droites, longues	S/F	28,00
protège-vêtements rigides	S/F	14,00
<b>Appui-pieds :</b>		
appui-pieds à 60°, à 70°, à 75° ou à 90°, amovibles, pivotants, réglables en longueur, de 14,0 cm (5½ po) à 31,8 cm (12½ po)	S/F	99,00
appui-jambes élévateurs, amovibles, pivotants, réglables en longueur		
paire	376,30	
unité		287,30
appui-mollets rembourrés	S/F	30,00
appui-mollets profilés		
paire	36,00	
unité		48,00
courroie appui-mollets simple	43,00	43,00
courroie appui-mollets double	55,00	55,00
courroie appui-mollets coussinée, simple	80,00	80,00
courroie appui-mollets coussinée, double	95,00	95,00
courroie appui-mollets en «H»	45,00	45,00
pare-chocs avant à roulettes	80,00	40,00
palettes rabattables standard	S/F	40,00
palettes rabattables, standard, réglables en angle et en profondeur, à surface antidérapante		
paire	70,00	
unité		75,00
palettes surdimensionnées, rabattables, réglables en angle et en profondeur, à surface antidérapante		
paire	100,00	
unité		90,00
palette pleine largeur, rabattable, réglable en angle et en profondeur, à surface antidérapante	140,00	110,00
courroies appui-talon réglables en longueur	S/F	12,00
sangles cale-pied		
paire	20,00	
unité		22,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
<b>Roues et châssis</b>		
<b>Types de systèmes de conduite :</b>		
cerceaux de conduite lisses, pour roues de 50,8 cm (20 po) et de 55,9 cm (22 po)	S/F	45,30
cerceaux de conduite plastifiés		
paire	60,00	
unité		75,00
cerceaux de conduite antidérapants		
paire	70,00	
unité		80,00
cerceaux de conduite à projections verticales, obliques ou horizontales		
paire	158,00	
unité		124,00
anti-basculants à roulettes	S/F	43,00
<b>Freins de blocage :</b>		
standard, à blocage par poussée	S/F	55,00
rallonges de leviers de freins		
paire	30,00	
unité		15,00
freins anti-recul		
paire	104,00	
unité		52,00
<b>Types de fourches :</b>		
fourches standard	S/F	56,00
<b>Essieux arrière :</b>		
essieux filetés	S/F	6,00
plaques et ancrages, pour roues de 50,8 cm (20 po) et de 55,9 cm (22 po)	156,00	78,00
<b>Châssis :</b>		
ancrages pour transport adapté	S/F	S/O
châssis renforcé	180,00	S/O
<b>Types de roues :</b>		
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 30,5 cm (12 po)	S/F	76,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 50,8 cm (20 po)		
paire	68,00	
unité		125,00
roues arrière en plastique moulé, à pression standard, 55,9 cm (22 po)		
paire	78,00	
unité		115,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 50,8 cm (20 po)		
paire	98,00	
unité		125,00

	Prix à l'achat initial ou au remplacement du fauteuil	Prix lors du remplacement du composant (prix unitaire)
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 30,5 cm (12 po) paire unité	40,00	96,00
roues arrière en plastique moulé, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) paire unité	78,00	115,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 50,8 cm (20 po) paire unité	98,00	125,00
roues arrière à rayons, à pression standard, 55,9 cm (22 po) paire unité	78,00	115,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 50,8 cm (20 po) paire unité	98,00	125,00
roues arrière à rayons, à pneus durs, 55,9 cm (22 po) paire unité	78,00	115,00
roues avant, à pneus durs, 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po), 15,2 cm (6 po) ou 12,7 cm (5 po)	S/F	35,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) ou 15,2 cm (6 po) x 3,2 cm (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> po) paire unité	40,00	55,00
roues avant, à chambre à air, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po) paire unité	60,00	65,00
roues avant, à pneus semi-durs, 20,3 cm (8 po) x 5,1 cm (2 po) paire unité	60,00	65,00
roues avant, à pneus semi-durs, 15,2 cm (6 po), 17,8 cm (7 po) ou 20,3 cm (8 po) x 2,5 cm (1 po) paire unité	40,00	55,00
<b>Composant(s) sous considération spéciale</b>		
essieux à dégagement rapide* paire unité	98,00	55,00
dossier inclinable à cylindre* protège-rayons *	280,00	280,00
paire unité	90,00	45,00

**SECTION III**  
**POUSSETTES****APPAREIL****PRIX**

Poussette du type «Buggy Major», incluant les appui-pieds et le harnais

1 an et 2 ans \*

600,00

3 ans ou plus

600,00

**Composant(s) disponible(s)**

siège rembourré

90,00

autres composants

C.S.

appui-thoraciques

96,00

plastron

48,00

**PÉRIODE DE GARANTIE:** 12 mois**APPAREIL**

Autres poussettes\*

C.S.

40638



## Projets de règlement

### Projet de décret

Loi sur les décrets de convention collective  
(L.R.Q., c. D-2)

#### Services automobiles

##### — Régions de Drummond et de la Mauricie — Modifications

Avis est donné par les présentes, conformément à l'article 5 de la Loi sur les décrets de convention collective (L.R.Q., c. D-2), que le ministre du Travail a reçu une demande des parties contractantes de modifier le Décret sur l'industrie des services automobiles des régions de Drummond et de la Mauricie (R.R.Q., 1981, c. D-2, r.45) et que, conformément aux articles 10 et 11 de la Loi sur les règlements (L.R.Q., c. R-18.1), le « Décret modifiant le Décret sur l'industrie des services automobiles des régions de Drummond et de la Mauricie », dont le texte apparaît ci-dessous, pourra être édicté par le gouvernement à l'expiration d'un délai de 45 jours à compter de la présente publication.

Ce projet de règlement vise à mettre à jour la désignation d'une des parties contractantes ainsi que la désignation géographique du champ d'application territorial, à hausser les taux de salaire de chacun des métiers, à ajouter une mention au bulletin de paie et à en prolonger la durée.

Pour ce faire, le projet propose de modifier la désignation d'une des parties contractantes syndicale, de mettre à jour, à la suite des modifications apportées à l'organisation territoriale, la liste des municipalités dont le territoire est assujéti au champ d'application territorial du décret, de majorer d'environ 3 % les taux de salaire, de prescrire une nouvelle mention à être inscrite sur le bulletin de paie du salarié et de prolonger la durée du décret jusqu'au 31 décembre 2004 tout en maintenant la clause de renouvellement automatique.

La période de consultation viendra préciser la portée des impacts des modifications recherchées. D'après le rapport annuel 2002 du Comité paritaire de l'industrie de l'automobile de la Mauricie, ce décret assujéttit 551 employeurs, 252 artisans et 2 757 salariés.

Des renseignements additionnels peuvent être obtenus en s'adressant à M. Michel Roberge, Direction des politiques, de la construction et des décrets, ministre du Travail, 200, chemin Sainte-Foy, 6<sup>e</sup> étage, Québec (Québec) G1R 5S1, téléphone: (418) 528-9701, télécopieur: (418) 528-0559, courrier électronique: michel.roberge@travail.gouv.qc.ca

Toute personne intéressée ayant des commentaires à formuler à ce sujet est priée de les faire parvenir par écrit, avant l'expiration de ce délai, au sous-ministre du Travail, 200, chemin Sainte-Foy, 6<sup>e</sup> étage, Québec (Québec) G1R 5S1.

*Le sous-ministre du Travail,*  
ROGER LECOURT

### Décret modifiant le Décret sur l'industrie des services automobiles des régions de Drummond et de la Mauricie\*

Loi sur les décrets de convention collective  
(L.R.Q., c. D-2, a. 2 et 6.1)

**1.** L'article 1.02 du Décret sur l'industrie des services automobiles des régions de Drummond et de la Mauricie est modifié par le remplacement, dans le paragraphe 2<sup>o</sup>, de « section locale 4298 » par « section locale 4511 ».

**2.** L'article 2.02 de ce décret est remplacé par le suivant :

« **2.02. Champ d'application territorial:** Le décret s'applique sur le territoire des municipalités régionales de comté suivantes incluses dans les régions administratives 04 – Mauricie et 17 – Centre du Québec :

Région 04 – Mauricie

1<sup>o</sup> Ville de Shawinigan, Ville de Trois-Rivières.

2<sup>o</sup> Municipalité régionale de comté de Les Chenaux : Batiscan, Champlain, Paroisse de Notre-Dame-du-Mont-Carmel, Sainte-Anne-de-la-Pérade, Paroisse de Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Saint-Luc-de-Vincennes, Paroisse de Saint-Maurice, Paroisse de Saint-Narcisse, Paroisse de Saint-Prosper, Saint-Stanislas.

\* Les dernières modifications au Décret sur l'industrie des services automobiles des régions de Drummond et de la Mauricie (R.R.Q., 1981, c. D-2, r.45) ont été apportées par le règlement édicté par le décret n<sup>o</sup> 560-2001 du 9 mai 2001 (2001, G.O. 2, 3066). Pour les modifications antérieures, voir le « Tableau des modifications et Index sommaire », Éditeur officiel du Québec, 2003, à jour au 1<sup>er</sup> mars 2003.

3<sup>o</sup> Municipalité régionale de comté de Maskinongé: Charette, Ville de Louiseville, Maskinongé, Paroisse de Saint-Alexis-des-Monts, Sainte-Angèle-de-Prémont, Paroisse de Saint-Barnabé, Saint-Boniface, Saint-Édouard-de-Maskinongé, Paroisse de Saint-Élie, Paroisse de Saint-Étienne-des-Grès, Paroisse de Saint-Justin, Paroisse de Saint-Léon-le-Grand, Saint-Mathieu-du-Parc, Saint-Paulin, Paroisse de Saint-Sévère, Paroisse de Sainte-Ursule, Yamachiche.

4<sup>o</sup> Dans la municipalité régionale de comté de Mékinac: Village de Grandes-Piles, Paroisse de Hérouxville, Paroisse de Lac-aux-Sables, Paroisse de Saint-Adelphe, Paroisse de Saint-Séverin, Sainte-Thècle, Ville de Saint-Tite.

#### Région 17 – Centre du Québec

1<sup>o</sup> Dans la municipalité régionale de comté d'Arthabaska: Paroisse de Saint-Samuel.

2<sup>o</sup> Dans la municipalité régionale de comté de Bécancour: Ville de Bécancour, Lemieux, Manseau, Paroisse de Sainte-Cécile-de-Lévrard, Sainte-Marie-de-Blandford, Saint-Pierre-les-Becquets, Paroisse de Sainte-Sophie-de-Lévrard, Saint-Sylvère.

3<sup>o</sup> Dans la municipalité régionale de comté de Drummond: Ville de Drummondville, Durham-Sud, L'Avenir, Lefebvre, paroisse et village de Notre-Dame-du-Bon-Conseil, Paroisse de Sainte-Brigitte-des-Saults, Saint-Charles-de-Drummond, Saint-Cyrille-de-Wendover, Saint-Félix-de-Kingsey, Saint-Germain-de-Grantham, Paroisse de Saint-Joachim-de-Courval, Paroisse de Saint-Lucien, Paroisse de Saint-Majorique-de-Grantham, Ville de Saint-Nicéphore, Wickham.

4<sup>o</sup> Dans la municipalité régionale de comté de Nicolet-Yamaska: Aston-Jonction, Grand-Saint-Esprit, Ville de Nicolet, Village de Saint-Célestin, Saint-Célestin, Paroisse de Saint-Edmond-de-Grantham, Saint-Eugène, Sainte-Eulalie, Saint-Léonard-d'Aston, Sainte-Monique, Paroisse de Sainte-Perpétue, Saint-Wenceslas. ».

**3.** Les articles 6.01.1 et 6.01.2 de ce décret sont abrogés.

**4.** L'article 8.01 de ce décret est modifié par la suppression, dans le paragraphe 6<sup>o</sup>, des mots, « du père, de la mère ».

**5.** L'article 9.01 de ce décret est remplacé par le suivant:

«**9.01.** Les taux horaires minimaux de salaire sont les suivants:

#### Emplois

**À compter du**  
(insérer ici la date  
d'entrée en vigueur  
du présent décret)

1 <sup>o</sup> aide-commis aux pièces:	
échelon 1	8,05 \$
échelon 2	8,65 \$
échelon 3	9,30 \$
échelon 4	9,90 \$;
2 <sup>o</sup> apprenti:	
1 <sup>re</sup> année	8,25 \$
2 <sup>e</sup> année	8,80 \$
3 <sup>e</sup> année	9,30 \$
4 <sup>e</sup> année	9,80 \$;
3 <sup>o</sup> compagnon:	
A	15,45 \$
B	13,40 \$
C	12,40 \$;
4 <sup>o</sup> commis aux pièces:	
échelon 1	8,05 \$
échelon 2	8,65 \$
échelon 3	9,30 \$
échelon 4	9,90 \$
échelon 5	10,55 \$
échelon 6	11,15 \$
échelon 7	11,75 \$;
5 <sup>o</sup> commissionnaire:	7,55 \$;
6 <sup>o</sup> démonteur:	
échelon 1	8,25 \$
échelon 2	8,80 \$
échelon 3	9,55 \$;
7 <sup>o</sup> laveur:	7,35 \$;
8 <sup>o</sup> ouvrier spécialisé:	
échelon 1	8,80 \$
échelon 2	9,55 \$
échelon 3	10,30 \$;
9 <sup>o</sup> pompiste:	7,30 \$;
10 <sup>o</sup> préposé au service:	
échelon 1	8,00 \$
échelon 2	8,50 \$
échelon 3	9,05 \$
échelon 4	9,55 \$
échelon 5	10,05 \$. ».

**6.** L'article 9.03 de ce décret est modifié par l'insertion, après le paragraphe 6<sup>o</sup>, du suivant :

«6.1<sup>o</sup> le nombre d'heures pour un jour férié, payées, cumulées ou remplacées par un congé compensatoire ;».

**7.** L'article 12.01 de ce décret est remplacé par le suivant :

«**12.01.** Le décret demeure en vigueur jusqu'au 31 décembre 2004. Par la suite, il se renouvelle automatiquement d'année en année, à moins que le groupe constituant la partie patronale ou la partie syndicale ne s'y oppose par un avis écrit transmis au ministre du Travail et à toutes les parties contractantes représentant la partie contractante patronale ou la partie contractante syndicale au cours du mois de juin 2004 ou au cours du mois de juin de toute année subséquente. ».

**8.** Le présent décret entre en vigueur à la date de sa publication à la *Gazette officielle du Québec*.

40641



## Décisions

### Décision, 25 avril 2003

Loi électorale  
(L.R.Q., c. E-3.3)

#### Directeur général des élections — Circonscription électorale de Champlain — Tenue d'une nouvelle élection

ATTENDU QUE le décret n<sup>o</sup> 370-2003, pris le 12 mars 2003, enjoignait au Directeur général des élections de tenir des élections générales au Québec le 14 avril 2003 ;

ATTENDU QU'une élection a eu lieu conformément à ce décret le 14 avril 2003 dans toutes les circonscriptions électorales dont celle de Champlain ;

ATTENDU QU'il y a eu un dépouillement judiciaire dans la circonscription électorale de Champlain sous la présidence de monsieur le juge Richard Poudrier, juge de la Cour du Québec ;

ATTENDU QUE suite à ce dépouillement judiciaire, le juge Poudrier a, le 23 avril 2003, dénombré les votes exprimés en faveur de chaque candidat et a certifié les résultats du vote ;

ATTENDU QUE suite à ce dépouillement judiciaire, il y eut égalité des voix entre les deux premiers candidats ;

ATTENDU QUE l'article 394 de la Loi électorale (L.R.Q., c. E-3.3) prévoit qu'en cas d'égalité des votes une nouvelle élection doit avoir lieu ;

ATTENDU QU'en vertu des dispositions de cet article, les déclarations de candidature sont produites au plus tard le deuxième lundi qui suit la décision du juge et le scrutin a lieu le deuxième lundi subséquent ;

ATTENDU QUE l'article 131 de la Loi électorale prévoit que, si le jour du scrutin tombe un jour férié, il a lieu le lendemain ;

ATTENDU QU'en conséquence les déclarations de candidature devront être produites au plus tard à 14 heures le 5 mai 2003 au bureau du directeur du scrutin de la circonscription électorale de Champlain et que le scrutin aura lieu le 20 mai 2003 ;

ATTENDU QUE l'article 394 de la Loi électorale ne prévoit pas toutes les modalités de cette nouvelle élection et qu'il y a lieu d'adapter les dispositions de la loi en raison des circonstances exceptionnelles entourant une égalité des voix ;

ATTENDU QUE l'article 490 de la Loi électorale permet au Directeur général des élections d'adapter une disposition de la loi lorsqu'il constate que, par suite d'une circonstance exceptionnelle, celle-ci ne concorde pas avec les exigences de la situation ;

ATTENDU QUE le Directeur général des élections a informé les partis autorisés représentés à l'Assemblée nationale de son intention d'utiliser les dispositions de cet article et a pris les mesures nécessaires pour informer les autres partis autorisés, les candidats et les électeurs visés ;

Le Directeur général des élections, en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 490 de la Loi électorale, décide d'adapter les dispositions de Loi électorale de la façon suivante :

— la période électorale a commencé le 24 avril 2003 et se terminera le 20 mai 2003 à l'heure de fermeture des bureaux de vote ;

— cette élection ne fait l'objet d'aucune période d'interdiction de publicité en vertu de l'article 429.1 de la Loi électorale ;

— les délais de la Loi électorale devant être adaptés en fonction de la période électorale mentionnée précédemment le sont par le biais du calendrier électoral publié en vertu de l'article 133 de la loi et joint en annexe à la présente décision ;

— le manuel de l'électeur prévu à l'article 134 de la Loi électorale ne sera pas produit ;

— les personnes détenues voteront par correspondance selon les modalités à intervenir avec les autorités des établissements de détention concernés ;

— le directeur du scrutin de la circonscription électorale de Champlain doit être disponible jusqu'à concurrence de 480 heures pour les fins de la nouvelle élection visée par la présente décision ;

— les décisions suivantes prises par le Directeur général des élections pendant la période électorale s'étant terminée le 14 avril 2003 s'appliquent à la nouvelle élection dans la circonscription électorale de Champlain:

– Décision du 20 mars 2003 relative à l'application des articles 3 et 340 de la Loi électorale (électeurs ayant quitté leur domicile pour leur sécurité);

– Décision du 8 avril 2003 relative à l'exercice des fonctions des préposés à la liste électorale le jour du scrutin;

– Décision du 11 avril 2003 relative à la rémunération des secrétaires des bureaux de vote; dans ce dernier cas, seule la partie fixant la rémunération des secrétaires s'applique.

La présente décision prend effet à compter du 23 avril 2003.

*Le Directeur général des élections et président  
de la Commission de la représentation électorale,*  
MARCEL BLANCHET

Québec, le 25 avril 2003



LE DIRECTEUR GÉNÉRAL  
DES ÉLECTIONS DU QUÉBEC

## Calendrier électoral

	DIMANCHE	LUNDI	MARDI
A V R I L			
	27 23 <sup>e</sup> jour	28 22 <sup>e</sup> jour - <b>Dernier jour</b> pour le directeur du scrutin pour informer le DGE, les partis politiques et les candidats des endroits où sont établis les commissions de révision et les bureaux de vote par anticipation ☞ - <b>Dernier jour</b> pour les recommandations des réviseurs et des agents réviseurs	29 21 <sup>e</sup> jour - <b>Dernier jour</b> pour les nominations des réviseurs et des agents réviseurs - <b>Dernier jour</b> pour faire parvenir à chaque adresse les avis indiquant les renseignements relatifs à l'inscription sur la liste électorale, à la révision et au vote par anticipation
M A I	4 16 <sup>e</sup> jour	5 15 <sup>e</sup> jour - <b>Dernier jour</b> (14 h) pour produire une déclaration de candidature - Affichage et transmission aux candidats de l'avis de scrutin	6 14 <sup>e</sup> jour - <b>Dernier jour</b> pour faire une demande à la commission de révision - <b>Dernier jour</b> pour le retrait d'un candidat pour que son nom n'apparaisse pas sur le bulletin de vote - <b>Révision de la liste des électeurs hors du Québec</b> • <b>Dernier jour</b> pour faire une demande de radiation à la commission de révision - <b>Dernier jour</b> pour faire parvenir la liste des candidats aux électeurs admissibles à voter hors du Québec - <b>Dernier jour</b> pour les recommandations des scrutateurs, des secrétaires des bureaux de vote, des préposés à la liste électorale et des membres des tables de vérification de l'identité des électeurs
	11 9 <sup>e</sup> jour - Bureau de vote itinérant dans un centre hospitalier ou dans un centre d'accueil 9 h à 13 h - <b>Vote par anticipation</b> 14 h à 21 h ☞ - Transmission par le directeur du scrutin aux candidats de la liste des électeurs qui ont voté par anticipation	12 8 <sup>e</sup> jour - Bureau de vote itinérant dans un centre hospitalier ou dans un centre d'accueil 9 h à 13 h - <b>Vote par anticipation</b> 14 h à 21 h ☞ - Transmission par le directeur du scrutin aux candidats de la liste des électeurs qui ont voté par anticipation	13 7 <sup>e</sup> jour
M A I	18 2 <sup>e</sup> jour - <b>Dernier jour</b> pour le directeur du scrutin pour faire parvenir la carte de rappel à chaque habitation	19 1 <sup>e</sup> jour <b>Jour férié *</b>	20 <b>JOUR DU SCRUTIN</b> - 9 h 30 à 20 h 30 ☞ - Interdiction de la publicité dans les médias
	25	26 - <b>Dernier jour</b> pour la présentation d'une requête de dépouillement judiciaire à un juge de la Cour du Québec	

Nouvelle élection pour cause d'égalité des voix  
dans la circonscription de Champlain  
(LÉ 394 et 490)

Scrutin : 20 mai 2003

MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
<b>23</b> 27 <sup>e</sup> jour - Égalité des voix constatée par décision d'un juge - Avis d'une nouvelle élection	<b>24</b> 26 <sup>e</sup> jour - Ouverture du bureau principal du directeur du scrutin 9 h à 22 h ☞ - Début de la publicité des partis et des candidats - Production par le DGE et transmission au directeur du scrutin de la liste électorale, de la liste des électeurs admis à exercer leur droit de vote hors du Québec, de la liste des électeurs faisant l'objet d'une demande de vérification et de la liste des adresses où aucun électeur n'est inscrit	<b>25</b> 25 <sup>e</sup> jour	<b>26</b> 24 <sup>e</sup> jour - Premier jour (14 h) pour produire une déclaration de candidature
<b>30</b> 20 <sup>e</sup> jour - Premier jour pour un intervenant particulier pour présenter une demande d'autorisation au directeur du scrutin de sa circonscription	<b>1</b> 19 <sup>e</sup> jour - Révision • Premier jour des travaux des commissions de révision qui siègent de 10 h à 21 h et reçoivent les demandes de 11 h à 21 h ☞ - Révision de la liste des électeurs hors du Québec • Premier jour des travaux de la commission de révision - Dernier jour pour la réception d'une demande pour exercer son droit de vote hors du Québec	<b>2</b> 18 <sup>e</sup> jour - Dernier jour pour transmettre au directeur du scrutin la liste des électeurs qui ont été admis à exercer leur droit de vote hors du Québec depuis l'avis d'une nouvelle élection et transmission de cette liste par le directeur du scrutin à chaque candidat	<b>3</b> 17 <sup>e</sup> jour
<b>7</b> 13 <sup>e</sup> jour - Révision spéciale • Premier jour des travaux de la commission de révision spéciale qui siège de 10 h à 21 h et reçoit les demandes de 11 h à 21 h ☞ - Dernier jour pour un intervenant particulier pour présenter une demande d'autorisation au directeur du scrutin de sa circonscription	<b>8</b> 12 <sup>e</sup> jour - Révision • Dernier jour des travaux des commissions de révision - Dernier jour pour faire une demande pour voter dans un bureau de vote itinérant - Dernier jour pour le directeur du scrutin pour informer chaque candidat des endroits où sont établis les bureaux de vote - Dernier jour pour le directeur du scrutin pour afficher et transmettre aux candidats la liste des scrutateurs, des secrétaires des bureaux de vote, des préposés à la liste électorale et des membres des tables de vérification de l'identité des électeurs	<b>9</b> 11 <sup>e</sup> jour	<b>10</b> 10 <sup>e</sup> jour - Dernier jour pour la transmission par le directeur du scrutin aux candidats de la liste électorale révisée et de la liste des électeurs admis à exercer leur droit de vote hors du Québec depuis l'avis d'une nouvelle élection - Dernier jour pour la transmission par le directeur du scrutin aux partis politiques et aux candidats de la liste des autorisations accordées aux intervenants particuliers
<b>14</b> 6 <sup>e</sup> jour - Révision spéciale • Dernier jour pour faire une demande à la commission de révision spéciale	<b>15</b> 5 <sup>e</sup> jour - Révision spéciale • Dernier jour des travaux de la commission de révision spéciale - Révision de la liste des électeurs hors du Québec • Dernier jour des travaux de la commission de révision	<b>16</b> 4 <sup>e</sup> jour - Transmission aux candidats du relevé des changements apportés à la liste électorale révisée par le directeur du scrutin	<b>17</b> 3 <sup>e</sup> jour
<b>21</b> - Recensement des votes au bureau principal du directeur du scrutin	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>

A  
V  
R  
I  
L

M  
A  
I

M  
A  
I

M  
A  
I

\* Loi électorale, article 131. «...Si le jour du scrutin tombe un jour férié, il a lieu le lendemain ».

Le Directeur général des élections  
Marcel Blanchet

## Décrets administratifs

Gouvernement du Québec

### Décret 574-2003, 7 mai 2003

CONCERNANT le Comité de législation

IL EST ORDONNÉ, sur la recommandation du premier ministre :

QUE le décret n° 550-2003 du 29 avril 2003 soit modifié par l'addition, à la fin du premier alinéa de l'article 1 du dispositif, des mots « ainsi que le ministre délégué à la Réforme des institutions démocratiques ».

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
ANDRÉ DICAIRE

40630

Gouvernement du Québec

### Décret 575-2003, 7 mai 2003

CONCERNANT le directeur du cabinet du premier ministre

ATTENDU QUE l'article 10.1 de la Loi sur l'exécutif (L.R.Q., c. E-18) prévoit notamment que le directeur du cabinet du premier ministre a le rang et les privilèges d'un sous-ministre ;

ATTENDU QUE monsieur Michel Crête, secrétaire général associé au ministère du Conseil exécutif, a été nommé par le premier ministre, conformément à l'article 11.5 de cette loi, directeur du cabinet du premier ministre avec prise d'effet le 29 avril 2003 ;

ATTENDU QUE monsieur Michel Crête a droit suivant son contrat d'engagement comme secrétaire général associé au ministère du Conseil exécutif, annexé au décret numéro 1406-2002 du 4 décembre 2002, à une allocation de transition à son départ du ministère et qu'il y a lieu de maintenir cette condition d'emploi dans ses nouvelles fonctions de directeur du cabinet du premier ministre ;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du premier ministre :

QUE l'article 7 intitulé « Allocation de transition » du contrat d'engagement annexé au décret numéro 1406-2002 du 4 décembre 2002 concernant le renouvellement de l'engagement à contrat de monsieur Michel Crête comme secrétaire général associé au ministère du Conseil exécutif continue de s'appliquer à celui-ci à titre de directeur du cabinet du premier ministre.

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
ANDRÉ DICAIRE

40631

Gouvernement du Québec

### Décret 576-2003, 7 mai 2003

CONCERNANT la nomination de monsieur Jean Pronovost comme sous-ministre du ministère du Développement économique et régional

IL EST ORDONNÉ, sur la recommandation du premier ministre :

QUE monsieur Jean Pronovost, membre, président et directeur général de la Commission des normes du travail, administrateur d'État I, soit nommé sous-ministre du ministère du Développement économique et régional, au salaire annuel de 180 925 \$, à compter du 12 mai 2003 ;

QUE le décret numéro 800-91 du 12 juin 1991 concernant les Règles sur la classification, la rémunération, les avantages sociaux et les autres conditions de travail des administrateurs d'État I et des sous-ministres engagés à contrat s'applique à monsieur Jean Pronovost, compte tenu des modifications qui y ont été ou qui pourront y être apportées.

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
ANDRÉ DICAIRE

40632

Gouvernement du Québec

## Décret 577-2003, 7 mai 2003

CONCERNANT l'engagement à contrat de monsieur Juan Roberto Iglesias comme sous-ministre du ministère de la Santé et des Services sociaux

IL EST ORDONNÉ, sur la recommandation du premier ministre :

QUE monsieur Juan Roberto Iglesias, vice-doyen aux sciences cliniques à la Faculté de médecine de l'Université de Sherbrooke, soit engagé à contrat pour agir à titre de sous-ministre du ministère de la Santé et des Services sociaux, pour une période de trois ans à compter du 20 mai 2003, aux conditions annexées.

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
ANDRÉ DICAIRE

---

CONTRAT « A »

### Conditions d'emploi de monsieur Juan Roberto Iglesias comme sous-ministre du ministère de la Santé et des Services sociaux

Aux fins de rendre explicites les considérations et conditions de la nomination faite en vertu de l'article 57 de la Loi sur la fonction publique (L.R.Q., c. F-3.1.1)

#### 1. OBJET

Le gouvernement du Québec engage à contrat monsieur Juan Roberto Iglesias, qui accepte d'agir à titre exclusif et à temps plein, comme sous-ministre du ministère de la Santé et des Services sociaux, ci-après appelé le ministère.

À titre de sous-ministre, monsieur Iglesias est chargé de l'administration des affaires du ministère dans le cadre des lois, des règlements et des politiques.

Monsieur Iglesias exerce, à l'égard du personnel du ministère, les pouvoirs que la Loi sur la fonction publique confère à un sous-ministre.

Monsieur Iglesias remplit ses fonctions au bureau du ministère à Québec.

Monsieur Iglesias est en congé avec traitement de l'Université de Sherbrooke, ci-après appelée l'Université.

#### 2. DURÉE

Le présent engagement commence le 20 mai 2003 pour se terminer le 19 mai 2006, sous réserve des dispositions de l'article 5.

#### 3. RÉMUNÉRATION

La rémunération de monsieur Iglesias comprend le salaire et la contribution de l'employeur aux régimes de retraite et d'assurances.

##### 3.1 Salaire

À compter de la date de son engagement, monsieur Iglesias continue de recevoir sa rémunération de l'Université et cette rémunération sera révisée par l'Université selon ses propres politiques.

L'Université sera remboursée de la façon prévue au contrat « B ».

##### 3.2 Assurances

Monsieur Iglesias continue de participer aux régimes d'assurances de l'Université. L'Université sera remboursée pour la contribution de l'employeur de la façon prévue au contrat « B ».

##### 3.3 Régime de retraite

Monsieur Iglesias continue de participer au régime de retraite de l'Université. L'Université sera remboursée pour la contribution de l'employeur de la façon prévue au contrat « B ».

#### 4. AUTRES DISPOSITIONS

##### 4.1 Vacances

À compter de la date de son entrée en fonction, monsieur Iglesias a droit à des vacances annuelles payées de vingt-cinq jours ouvrables, le nombre de jours étant calculé en proportion du temps qu'il a été en fonction au cours de l'année financière.

Le report de vacances annuelles en tout ou en partie, lorsqu'il est impossible de les prendre au cours de l'année, doit être autorisé par le secrétaire général du Conseil exécutif.

## 4.2 Statut d'emploi

En aucun temps, le présent contrat ne pourra être invoqué à titre de travail temporaire dans la fonction publique du Québec en vue d'y acquérir le statut d'employé permanent.

## 4.3 Droits d'auteur

Le gouvernement est propriétaire des droits d'auteur sur les rapports à être éventuellement fournis et sur les documents produits. Monsieur Iglesias renonce en faveur du gouvernement à tous les droits d'auteur sur les résultats de son travail.

## 4.4 Autres conditions de travail

Le décret numéro 800-91 du 12 juin 1991 concernant les Règles sur la classification, la rémunération, les avantages sociaux et les autres conditions de travail des administrateurs d'État I et des sous-ministres engagés à contrat s'applique à monsieur Iglesias, compte tenu des modifications qui y ont été ou qui pourront y être apportées. Dans le cas où les dispositions du décret numéro 800-91 du 12 juin 1991 sont inconciliables avec les dispositions contenues au présent décret, ces dernières s'appliqueront.

## 4.5 Allocation de séjour

Pour la durée du présent mandat, monsieur Iglesias reçoit une allocation mensuelle de 920 \$ pour ses frais de séjour.

## 5. TERMINAISON

Le présent engagement prend fin à la date stipulée à l'article 2, sous réserve toutefois des dispositions qui suivent :

### 5.1 Démission

Monsieur Iglesias peut démissionner de son poste de sous-ministre du ministère sans pénalité, après avoir donné un avis écrit de trois mois.

Copie de l'avis de démission doit être transmise au secrétaire général associé aux Emplois supérieurs au ministère du Conseil exécutif.

## 5.2 Destitution

Monsieur Iglesias consent également à ce que le gouvernement révoque en tout temps le présent engagement, sans préavis ni indemnité, pour raisons de malversation, maladministration, faute lourde ou motif de même gravité, la preuve étant à la charge du gouvernement.

## 5.3 Résiliation

Le présent engagement peut être résilié en tout temps par le gouvernement sous réserve d'un préavis de trois mois. En ce cas, le gouvernement versera à monsieur Iglesias les montants qui lui sont dus pour la période au cours de laquelle il a travaillé et, le cas échéant, une allocation de départ aux conditions et suivant les modalités déterminées à l'article 10 des Politiques relatives à la gestion des titulaires d'un emploi supérieur nommés à la prérogative du gouvernement édictées par le décret numéro 1488-96 du 4 décembre 1996 compte tenu des modifications qui y ont été ou qui pourront y être apportées.

## 6. RENOUELEMENT

Tel que prévu à l'article 2, le mandat de monsieur Iglesias se termine le 19 mai 2006. Dans le cas où le premier ministre a l'intention de recommander au gouvernement le renouvellement de son mandat à titre de sous-ministre du ministère, il l'en avisera au plus tard six mois avant l'échéance du présent mandat.

## 7. ALLOCATION DE TRANSITION

À la fin de son mandat de sous-ministre du ministère, monsieur Iglesias recevra, le cas échéant, une allocation de transition aux conditions et suivant les modalités déterminées à l'article 13 des Politiques relatives à la gestion des titulaires d'un emploi supérieur nommés à la prérogative du gouvernement édictées par le décret numéro 1488-96 du 4 décembre 1996 compte tenu des modifications qui y ont été ou qui pourront y être apportées.

8. Toute entente verbale non incluse au présent document est nulle.

## 9. SIGNATURES

---

JUAN ROBERTO IGLESIAS

---

GILLES R. TREMBLAY,  
*secrétaire général associé*

## CONTRAT « B »

## CONTRAT

## ENTRE

L'Université de Sherbrooke, corporation légalement constituée ayant son siège en la Ville de Sherbrooke, ici représentée par monsieur Michel Baron, doyen de la Faculté de médecine, dûment autorisé à cette fin, ci-après appelée

## L'UNIVERSITÉ

## ET

## LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

ici représenté par monsieur Gilles R. Tremblay, secrétaire général associé aux Emplois supérieurs au ministère du Conseil exécutif, ci-après appelé

## LE GOUVERNEMENT

## ET

Monsieur Juan Roberto Iglesias, ci-après appelé

## L'INTERVENANT

## DISPOSITIONS INITIALES

La présente est soumise aux dispositions de la Loi sur la fonction publique (L.R.Q., c. F-3.1.1).

L'Université et le gouvernement se sont entendus pour le détachement à plein temps de monsieur Juan Roberto Iglesias, qui s'est vu reconnaître son affectation à plein temps comme sous-ministre du ministère de la Santé et des Services sociaux ci-après appelé le ministère, pour un mandat s'échelonnant du 20 mai 2003 au 19 mai 2006.

## LES PARTIES CONVIENNENT DE CE QUI SUIT :

## 1. OBLIGATIONS

1.1 L'Université s'engage à fournir au gouvernement, pour toute la durée de ce contrat, les services à plein temps de monsieur Iglesias comme sous-ministre du ministère.

1.2 Monsieur Iglesias s'engage à remplir, au ministère, pendant la durée du présent contrat, les fonctions attachées au poste de sous-ministre.

1.3 Il est entendu et convenu entre les parties que les services de monsieur Iglesias ne sont retenus que pour les seules fins d'assurer les fonctions mentionnées au paragraphe qui précède et les autres tâches qu'il devra accomplir dans le cadre de ses responsabilités.

1.4 L'Université reconnaît que, pendant toute la durée de ce contrat, monsieur Iglesias demeure à son emploi et qu'aucun changement ne sera apporté aux relations contractuelles qui le lient à l'Université. L'Université continuera, en raison des dispositions de l'article 3 du présent contrat, de verser à monsieur Iglesias sa rémunération ainsi que la contribution de l'employeur aux bénéfices et avantages sociaux dont ce dernier bénéficie présentement et pourra bénéficier pendant la durée de ce contrat.

## 2. DURÉE

L'Université s'engage à fournir au gouvernement les services de monsieur Iglesias et ce dernier s'engage à remplir les fonctions pour lesquelles il a été engagé à contrat pour la période s'échelonnant du 20 mai 2003 au 19 mai 2006.

## 3. CONSIDÉRATIONS

3.1 Le ministère s'engage à rembourser à l'Université la rémunération prévue au premier alinéa de l'article 3.1 du contrat « A ». Il remboursera aussi à l'Université la contribution de l'employeur aux régimes collectifs d'assurances et de retraite et autres contributions de l'employeur : RRQ, RAMQ, assurance-emploi selon un pourcentage fixé par l'Université et calculé sur le salaire de base de monsieur Iglesias.

3.2 Trimestriellement, l'Université fera parvenir au ministère un état des sommes dues établies au paragraphe qui précède.

3.3 Il est entendu que monsieur Iglesias sera réputé avoir bénéficié, durant toute la durée du contrat, des journées de vacances annuelles auxquelles il aurait droit en vertu des règlements de l'Université de façon à ce qu'au terme du présent contrat, quelle qu'en soit la date, aucun jour de vacances ne lui sera dû par le ministère.

## 4. RESPONSABILITÉ CIVILE

L'Université n'est pas responsable, en termes de dommages matériels et de responsabilité civile, des risques encourus par monsieur Iglesias lors de ses déplacements effectués dans l'exercice de ses fonctions comme sous-ministre du ministère.

Fait et signé par les parties, en trois exemplaires :

\_\_\_\_\_  
Témoïn Par: L'UNIVERSITÉ  
MICHEL BARON,  
*doyen de la Faculté de  
médecine*

Date

\_\_\_\_\_  
Témoïn Par: LE GOUVERNEMENT  
GILLES R. TREMBLAY,  
*secrétaire général associé  
aux Emplois supérieurs*

Date

\_\_\_\_\_  
Témoïn Par: L'INTERVENANT  
JUAN ROBERTO IGLESIAS

Date

40633

Gouvernement du Québec

### Décret 578-2003, 7 mai 2003

CONCERNANT la nomination du sous-ministre, d'un sous-ministre associé et de sous-ministres adjoints au ministère de l'Emploi, de la Solidarité sociale et de la Famille

IL EST ORDONNÉ, sur la recommandation du premier ministre :

QUE monsieur André Trudeau, ex-sous-ministre du ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale, administrateur d'État I, soit nommé sous-ministre du ministère de l'Emploi, de la Solidarité sociale et de la Famille, aux mêmes classement et salaire annuel ;

QUE monsieur Yvon Boudreau, ex-sous-ministre associé au ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale, administrateur d'État II, soit nommé sous-ministre associé au ministère de l'Emploi, de la Solidarité sociale et de la Famille, aux mêmes classement et salaire annuel ;

QUE mesdames Geneviève Bouchard et Marjolaine Loisel ainsi que messieurs Guy Martin et Raymond Sarrasin, ex-sous-ministres adjoints au ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale, administrateur d'État II, soient nommés sous-ministres adjoints au ministère de l'Emploi, de la Solidarité sociale et de la Famille, aux mêmes classement et salaire annuel ;

QUE monsieur Jean-Yves Bourque, ex-sous-ministre adjoint engagé à contrat au ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale, soit engagé à contrat pour agir à titre de sous-ministre adjoint au ministère de l'Emploi, de la Solidarité sociale et de la Famille, pour un mandat prenant fin le 6 février 2006 ;

QUE madame Micheline Gamache et monsieur Pierre Michaud, ex-sous-ministres adjoints au ministère de la Famille et de l'Enfance, administrateurs d'État II, soient nommés sous-ministres adjoints au ministère de l'Emploi, de la Solidarité sociale et de la Famille, aux mêmes classement et salaire annuel ;

QUE le décret numéro 800-91 du 12 juin 1991 concernant les Règles sur la classification, la rémunération, les avantages sociaux et les autres conditions de travail des administrateurs d'État I et des sous-ministres engagés à contrat continue de s'appliquer à monsieur André Trudeau, compte tenu des modifications qui y ont été ou qui pourront y être apportées ;

QUE le décret numéro 801-91 du 12 juin 1991 concernant les Règles sur la classification, la rémunération, les avantages sociaux et les autres conditions de travail des administrateurs d'État II et des sous-ministres associés et adjoints engagés à contrat continue de s'appliquer à mesdames Geneviève Bouchard, Micheline Gamache et Marjolaine Loisel ainsi que messieurs Yvon Boudreau, Guy Martin, Pierre Michaud et Raymond Sarrasin, compte tenu des modifications qui y ont été ou qui pourront y être apportées ;

QUE le salaire annuel de monsieur Pierre Michaud soit révisé selon la politique applicable aux administrateurs d'État II du niveau 2 et arrêtée par le gouvernement ;

QUE les conditions d'emploi annexées au décret numéro 1166-2000 du 4 octobre 2000 modifié par le décret numéro 1324-2002 du 20 novembre 2002, compte tenu des modifications qui y ont été ou qui pourront y être apportées, continuent de s'appliquer à monsieur Jean-Yves Bourque pour la période s'échelonnant du 29 avril 2003 au 6 février 2006 et que ces conditions soient modifiées en conséquence ;

QUE le présent décret ait effet depuis le 29 avril 2003.

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
ANDRÉ DICAIRE

40634

Gouvernement du Québec

### Décret 579-2003, 7 mai 2003

CONCERNANT la composition et le mandat de la délégation québécoise à la Réunion fédérale-provinciale-territoriale du Conseil ministériel sur la refonte des politiques sociales, des ministres responsables des questions autochtones et des dirigeants des organismes autochtones nationaux, Ottawa (Ontario), le 12 mai 2003

ATTENDU QUE se tiendra à Ottawa (Ontario), le 12 mai 2003, une Réunion fédérale-provinciale-territoriale du Conseil ministériel sur la refonte des politiques sociales, des ministres responsables des questions autochtones et des dirigeants des organismes autochtones nationaux ;

ATTENDU QUE l'article 3.21 de la Loi sur le ministère du Conseil exécutif (L.R.Q., c. M-30) prescrit que toute délégation officielle du Québec à une conférence ministérielle fédérale-provinciale ou interprovinciale est constituée et mandatée par le gouvernement ;

ATTENDU QU'il est opportun que le Québec soit représenté à cette réunion ;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre délégué aux Affaires intergouvernementales canadiennes et aux Affaires autochtones :

QU'une délégation québécoise représente le Québec à la Réunion fédérale-provinciale-territoriale du Conseil ministériel sur la refonte des politiques sociales, des ministres responsables des questions autochtones et des dirigeants des organismes autochtones nationaux qui se tiendra à Ottawa (Ontario), le 12 mai 2003, et que celle-ci soit composée de :

Monsieur Camille Horth, secrétaire adjoint, Secrétariat aux affaires intergouvernementales canadiennes ;

Monsieur Christian Dubois, secrétaire adjoint, Secrétariat aux affaires autochtones ;

Monsieur Clément Bourque, conseiller, Secrétariat aux affaires intergouvernementales canadiennes ;

Que le mandat de cette délégation soit d'assister à cette rencontre à titre d'observateur.

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
ANDRÉ DICAIRE

40635

Gouvernement du Québec

### Décret 580-2003, 7 mai 2003

CONCERNANT la composition et le mandat de la délégation du Québec à la Rencontre fédérale, provinciale et territoriale spéciale des ministres responsables du tourisme qui se tiendra à Toronto (Ontario), les 9 et 10 mai 2003

ATTENDU QU'une rencontre fédérale, provinciale et territoriale spéciale des ministres responsables du tourisme se tiendra à Toronto (Ontario), les 9 et 10 mai 2003 ;

ATTENDU QUE les sujets qui y seront discutés intéressent le gouvernement du Québec et que de ce fait, il est opportun que le Québec y soit représenté ;

ATTENDU QUE l'article 3.21 de la Loi sur le ministère du Conseil exécutif (L.R.Q., c. M-30) prévoit que toute délégation officielle du Québec à une conférence ministérielle fédérale-provinciale ou interprovinciale est constituée et mandatée par le gouvernement ;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre du Développement économique et régional, de la ministre déléguée au Développement régional et au Tourisme et du ministre délégué aux Affaires intergouvernementales canadiennes et aux Affaires autochtones :

QUE Mme Nathalie Normandeau, ministre déléguée au Développement régional et au Tourisme, dirige la délégation ;

QUE cette délégation soit également composée de :

M. Luc Bertold, attaché de presse, cabinet de la ministre déléguée au Développement régional et au Tourisme ;

M. Louis-B. Parent, directeur de la Direction des Amériques, Tourisme Québec ;

M. Artur J. Pires, conseiller, Secrétariat aux affaires intergouvernementales canadiennes, ministère du Conseil exécutif ;

QUE le mandat de cette délégation soit d'exposer les positions du Québec conformément à la décision du Conseil des ministres.

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
ANDRÉ DICAIRE

40636

Gouvernement du Québec

## **Décret 581-2003, 7 mai 2003**

CONCERNANT la nomination de monsieur Jocelyn Girard comme membre, président et directeur général par intérim de la Commission des normes du travail

ATTENDU QUE le premier alinéa de l'article 8 de la Loi sur les normes du travail (L.R.Q., c. N-1.1) prévoit notamment que la Commission des normes du travail est composée d'au plus treize membres, nommés par le gouvernement, dont un président;

ATTENDU QUE le deuxième alinéa de l'article 10 de cette loi prévoit que le président est également directeur général de la Commission et qu'à ce titre, il est responsable de l'administration et de la direction de la Commission dans le cadre de ses règlements;

ATTENDU QUE monsieur Jean Pronovost a été nommé membre, président et directeur général de la Commission des normes du travail par le décret numéro 1434-2002 du 11 décembre 2002, qu'il a été nommé à d'autres fonctions et qu'il y a lieu de pourvoir à son remplacement;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre du Travail :

QUE monsieur Jocelyn Girard, directeur général de l'administration à la Commission des normes du travail, soit nommé membre, président et directeur général par intérim de cette commission à compter du 12 mai 2003;

QU'à ce titre, monsieur Jocelyn Girard reçoive une rémunération additionnelle mensuelle de 550 \$.

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
ANDRÉ DICAIRE

40637



---

## Avis

---

### Avis

Loi sur la conservation du patrimoine naturel  
(2002, c. 74)

#### Réserve naturelle de l'Annedda — Reconnaissance

Avis est donné par les présentes, conformément à l'article 58 de la Loi sur la conservation du patrimoine naturel (2002, c. 74), que le ministre de l'Environnement a reconnu comme réserve naturelle une propriété privée, située sur le territoire de la Municipalité d'Ulverton, municipalité régionale de comté Le Val-Saint-François, connue et désignée comme étant une partie de la subdivision un du lot quatre-vingt-treize (93-1) et de la subdivision dix-huit du lot quatre-vingt-onze (91-18) du cadastre du Canton de Durham, circonscription foncière de Richmond. Cette propriété, d'une superficie de 4,62 hectares, est plus amplement décrite au plan et à la description foncière préparés et signés par l'arpenteur-géomètre M. Martin Paradis, le 26 mars 2003, sous le numéro 4220 de ses minutes.

Cette reconnaissance prend effet à compter de la date de la publication du présent avis à la *Gazette officielle du Québec*.

*Le sous-ministre adjoint au milieu industriel,  
aux changements climatiques  
et au développement durable,*  
ROBERT LEMIEUX

40639

### Avis

Loi sur la conservation du patrimoine naturel  
(2002, c. 74)

#### Réserve naturelle de la Pointe-de-la-Croix — Reconnaissance

Avis est donné par les présentes, conformément à l'article 58 de la Loi sur la conservation du patrimoine naturel (2002, c. 74), que le ministre de l'Environnement a reconnu comme réserve naturelle une propriété privée, située sur le territoire de la Municipalité de la paroisse de Saint-François, municipalité régionale de comté de L'Île-d'Orléans, connue et désignée comme étant une partie du lot 105 du cadastre de la Paroisse de Saint-François, circonscription foncière de Québec. Cette propriété, d'une superficie de 12,1 hectares, est plus amplement décrite au plan et à la description foncière préparés et signés par l'arpenteur-géomètre, M. Yvon Létourneau, le 27 mars 2003, sous le numéro 3986 de ses minutes.

Cette reconnaissance prend effet à compter de la date de la publication du présent avis à la *Gazette officielle du Québec*.

*Le directeur du patrimoine écologique  
et du développement durable,*  
LÉOPOLD GAUDREAU

40643

## Avis

Loi sur la conservation du patrimoine naturel  
(2002, c. 74)

### **Réserve naturelle du Marais-Kergus — Reconnaissance**

Avis est donné par les présentes, conformément à l'article 58 de la Loi sur la conservation du patrimoine naturel (2002, c. 74), que le ministre de l'Environnement a reconnu comme réserve naturelle une propriété privée, située sur le territoire de la Municipalité de La Motte, municipalité régionale de comté d'Abitibi, connue et désignée comme étant les lots 22 et 23 du rang 2 et une partie des lots 25 et 26 dudit rang 2, les lots 23-A, 24-A et 25-A du rang 3 et une partie des lots 23-B, 24-B et 25-B dudit rang 3, une partie du lot 23 du rang 4 et une partie des lots 22 et 23 du rang 5 du cadastre du Canton de La Motte, circonscription foncière d'Abitibi. Cette propriété, d'une superficie de 301,1 hectares, est plus amplement décrite au plan et à la description foncière préparés et signés par l'arpenteur-géomètre M. Claude Vincent, le 19 mars 2003, sous le numéro 4339 de ses minutes.

Cette reconnaissance prend effet à compter de la date de la publication du présent avis à la *Gazette officielle du Québec*.

*Le sous-ministre adjoint au milieu industriel,  
aux changements climatiques  
et au développement durable,*  
ROBERT LEMIEUX

40640

## Erratum

### Décret 519-2003, 11 avril 2003

*Gazette officielle du Québec*, Partie 2, 30 avril 2003, 135<sup>e</sup> année, n<sup>o</sup> 18, page 2281.

Le décret 519-2003 aurait dû se lire comme suit :

« Gouvernement du Québec

### Décret 519-2003, 11 avril 2003

CONCERNANT la signature d'une entente complémentaire à l'entente sur l'aide à la petite enfance signée le 30 mars 1999 entre le gouvernement du Québec et la communauté mohawk de Kahnawake

ATTENDU QUE, le 15 octobre 1998, le gouvernement du Québec et la communauté mohawk de Kahnawake ont convenu d'une entente-cadre dans le but d'établir un cadre général favorisant la conclusion d'ententes particulières sur les différents sujets d'intérêt commun entre les parties ;

ATTENDU QUE, le 30 mars 1999, le gouvernement du Québec et la communauté mohawk de Kahnawake ont conclu une entente particulière portant sur l'aide à la petite enfance prévoyant une aide à la mise sur pied et au fonctionnement, dans le territoire de Kahnawake, d'un centre de la petite enfance nommé « Step By Step Child & Family Center » ;

ATTENDU QU'afin de permettre la délivrance du permis de centre de la petite enfance à Step By Step Child & Family Center, le gouvernement du Québec y a reconnu cet organisme comme personne morale à but non lucratif aux fins de la Loi sur les centres de la petite enfance et autres services de garde à l'enfance (L.R.Q., c. C-8.2) ;

ATTENDU QUE l'entente ne fait pas état des modalités de délivrance du permis ;

ATTENDU QUE l'entente prévoit, à l'article 17, la possibilité pour les parties d'y apporter des modifications ou de conclure des ententes complémentaires ;

ATTENDU QUE l'article 45.1 de la Loi sur les centres de la petite enfance et autres services de garde à l'enfance prévoit que la ministre de la Famille et de l'Enfance peut autoriser par écrit une personne ou un organisme à exercer, en tout ou en partie, les pouvoirs qui lui sont confiés par cette loi et ses règlements ;

ATTENDU QUE le gouvernement du Québec et la communauté mohawk de Kahnawake s'entendent pour signer une entente complémentaire prévoyant la délégation, par la ministre de la Famille et de l'Enfance, à un organisme autochtone nommé « Interim Kahnawake Child and Family Welfare Authority », de l'exercice de certains pouvoirs en matière de services de garde à l'enfance à l'égard de Step By Step Child & Family Center, dont celui de lui délivrer un permis de centre de la petite enfance et de veiller sur les enfants qui y seront reçus ;

ATTENDU QUE selon les termes de cette entente, cet organisme autochtone appliquera, dans l'exercice de ces mandats, la Loi sur les centres de la petite enfance et autres services de garde à l'enfance jusqu'à ce que, suivant une entente ultérieure, le Conseil mohawk de Kahnawake puisse légiférer dans le domaine des services de garde ;

ATTENDU QUE ladite entente constitue une entente en matière d'affaires autochtones visée à l'article 3.48 de la Loi sur le ministère du Conseil exécutif (L.R.Q., c. M-30) ;

ATTENDU QU'en vertu de l'article 3.49 de cette loi, toute entente visée à l'article 3.48 doit, pour être valide, être approuvée par le gouvernement et être signée par le ministre responsable des Affaires autochtones ;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation de la ministre d'État à la Solidarité sociale, à la Famille et à l'Enfance et ministre de la Famille et de l'Enfance et du ministre d'État à la Population, aux Régions et aux Affaires autochtones et ministre responsable des Affaires autochtones :

QUE l'entente complémentaire à l'entente sur l'aide à la petite enfance, dont le texte sera substantiellement conforme à celui joint à la recommandation du présent décret, soit approuvée.

*Le greffier du Conseil exécutif,*  
JEAN ST-GELAIS

40642



## Index des textes réglementaires

Abréviations : **A** : Abrogé, **N** : Nouveau, **M** : Modifié

Règlements — Lois	Page	Commentaires
Appareils suppléant à une déficience physique ..... (Loi sur l'assurance maladie, L.R.Q., c. A-29)	2565	M
Assurance-maladie, Loi sur l'... — Appareils suppléant à une déficience physique ..... (L.R.Q., c. A-29)	2565	M
Comité de législation .....	2703	N
Commission des normes du travail — Nomination de Jocelyn Girard comme membre, président et directeur général par intérim .....	2709	N
Conservation du patrimoine naturel, Loi sur la... — Réserve naturelle de l'Annedda — Reconnaissance ..... (2002, c. 74)	2711	Avis
Conservation du patrimoine naturel, Loi sur la... — Réserve naturelle de la Pointe-de-la-Croix — Reconnaissance ..... (2002, c. 74)	2711	Avis
Conservation du patrimoine naturel, Loi sur la... — Réserve naturelle du Marais-Kergus — Reconnaissance ..... (2002, c. 74)	2712	Avis
Décrets de convention collective, Loi sur les... — Services automobiles — Drummond et Mauricie ..... (L.R.Q., c. D-2)	2695	Projet
Directeur du cabinet du premier ministre .....	2703	N
Directeur général des élections — Décision en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 490 de la Loi électorale relativement à la tenue d'une nouvelle élection dans la circonscription électorale de Champlain ..... (Loi électorale, L.R.Q., c. E-3.3)	2699	Décision
Entente complémentaire à l'entente sur l'aide à la petite enfance signée le 30 mars 1999 entre le gouvernement du Québec et la communauté mohawk de Kahnawake — Signature .....	2713	Erratum
Loi électorale — Directeur général des élections — Décision en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'article 490 de la Loi électorale relativement à la tenue d'une nouvelle élection dans la circonscription électorale de Champlain ..... (L.R.Q., c. E-3.3)	2699	Décision
Ministère de l'Emploi, de la Solidarité sociale et de la Famille — Nomination du sous-ministre, d'un sous-ministre associé et de sous-ministres adjoints .....	2707	N
Ministère de la Santé et des Services sociaux — Engagement à contrat de Juan Roberto Iglesias comme sous-ministre .....	2704	N
Ministère du Développement économique et régional — Nomination de Jean Pronovost comme sous-ministre .....	2703	N
Rencontre fédérale, provinciale et territoriale spéciale des ministres responsables du tourisme qui se tiendra à Toronto (Ontario), les 9 et 10 mai 2003 — Composition et mandat de la délégation du Québec .....	2708	N

---

Réserve naturelle de l'Annedda — Reconnaissance . . . . . (Loi sur la conservation du patrimoine naturel, 2002, c. 74)	2711	Avis
Réserve naturelle de la Pointe-de-la-Croix — Reconnaissance . . . . . (Loi sur la conservation du patrimoine naturel, 2002, c. 74)	2711	Avis
Réserve naturelle du Marais-Kergus — Reconnaissance . . . . . (Loi sur la conservation du patrimoine naturel, 2002, c. 74)	2712	Avis
Réunion fédérale-provinciale-territoriale du Conseil ministériel sur la refonte des politiques sociales, des ministres responsables des questions autochtones et des dirigeants des organismes autochtones nationaux, Ottawa (Ontario), le 12 mai 2003 — Composition et mandat de la délégation québécoise . . . . .	2708	N
Services automobiles — Drummond et Mauricie . . . . . (Loi sur les décrets de convention collective, L.R.Q., c. D-2)	2695	Projet